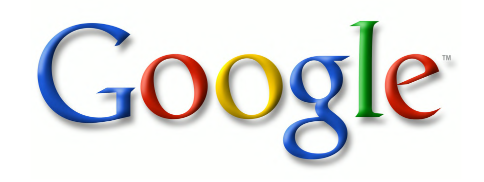


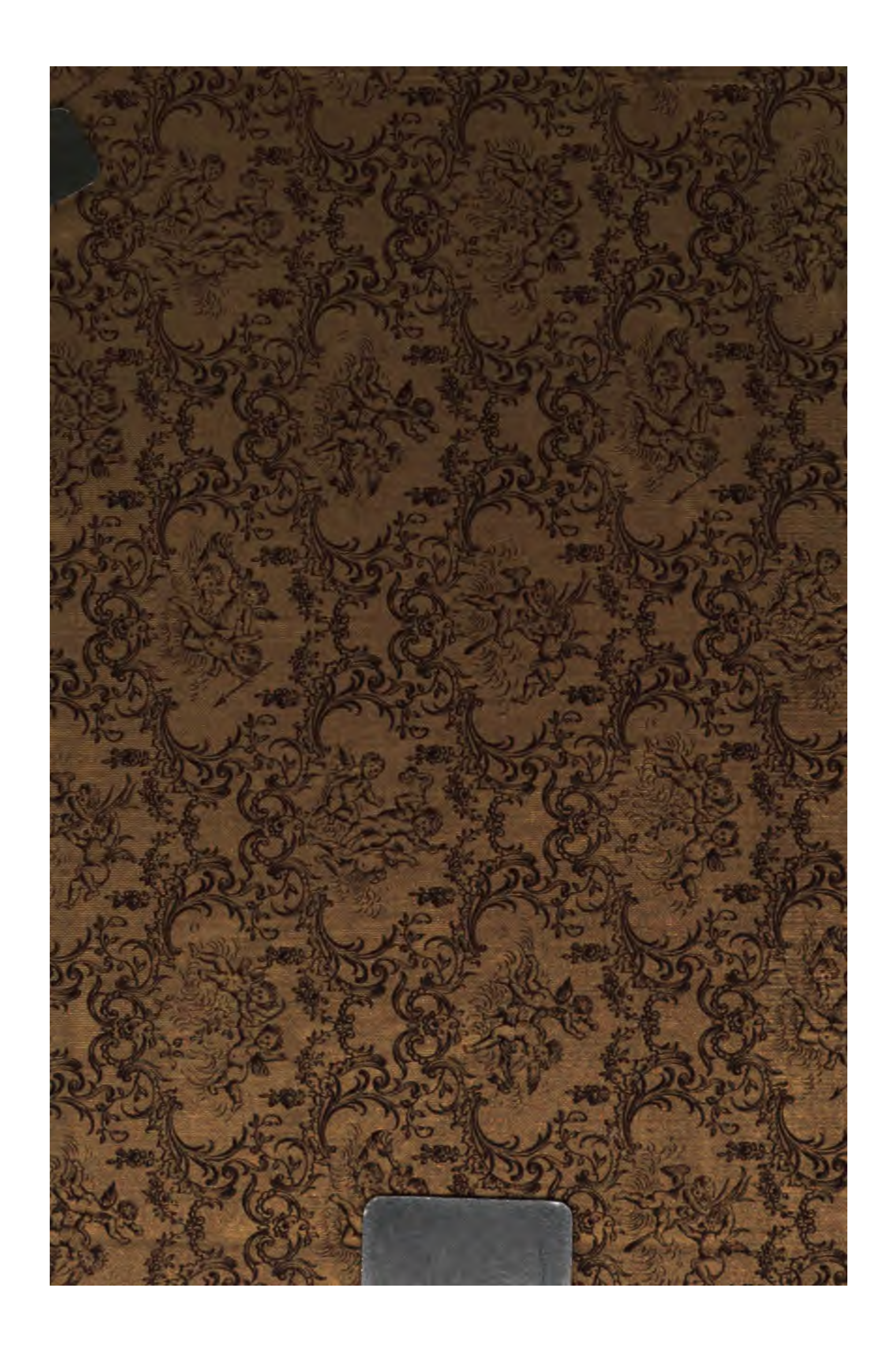


Военно-статистическій и стратегическій очеркъ

Проектъ будущаго похода.

Составилъ

В. Т. Лебедевъ.





„ВЪ ИНДІЮ"

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКІЙ И СТРАТЕГИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ.

ПРОЕКТЪ БУДУЩАГО ПОХОДА.

СОСТАВИЛЪ

В. Т. Лебедевъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія А. А. Пороховщикова. Бассейная, 3—5.
1898.

Дозволено цензурою. Спб. 11-го марта 1898 г.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

II.



ОТЪ АВТОРА.

Въ моихъ двухъ сочиненіяхъ: „Вѣроятныя операціонныя линіи въ случаѣ войны Франко-Русскаго союза съ Германо-Австро-Итальянскимъ“ и „Въ Индію“, я имѣлъ цѣлью познакомить читателей, приблизительно, съ общими картинами, возможныхъ въ будущемъ, нашихъ войнъ въ Европѣ и Азіи. Дабы предупредить упрекъ въ поверхностномъ изложеніи предмета, я долженъ оправдать себя тѣмъ, что изслѣдованіе ведено было мною съ чисто военной точки зрѣнія, что доступный для изслѣдованія матеріалъ весьма скуденъ, что дѣйствительные планы будущихъ войнъ составляютъ государственный секретъ. Наконецъ, имѣя въ виду читателей, мало знакомыхъ съ разсматриваемымъ предметомъ, какъ напримѣръ, большинство нашихъ офицеровъ, или же совершенно съ нимъ незнакомыхъ, каковыми являются всѣ г. г. статскіе, я, дабы сохранить цѣльность впечатлѣнія отъ прочитаннаго, предпочелъ сжатость и краткость изложенія, выбросивъ всѣ подробности, затемняющія ясность.

В. Т. Лебедевъ.

„ВЪ ИНДІЮ".

„Чѣмъ сильнѣе будетъ Россія въ Средней Азіи, тѣмъ слабѣе будетъ Англія въ Индіи и тѣмъ сговорчивѣе она будетъ въ Европѣ.

Л. Соболевъ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Проекты походовъ въ Индію.—Традиціонные происки Англіи и противодѣйствіе имъ нашимъ наступательнымъ движеніемъ въ Средней Азіи.— Нынѣшнее положеніе Россіи въ Средней Азіи, какъ исходное для наступательныхъ операцій къ границамъ Индіи.—Наша задача въ Средней Азіи.

Вопросъ о вторженіи въ Индію не новый. Русскіе Государи еще съ давнихъ временъ обращали свой взоръ къ сторонѣ благословенной Индіи. Установленіе правильныхъ торговыхъ сношеній Россіи съ Востокомъ, дѣлая ее посредницей между нимъ и западомъ, возможность обмѣна произведеній нашихъ на таковыя же колоніальныя Индіи, было одною изъ задачъ, которыя преслѣдовались нами во времена Царя Алексѣя Михайловича и Императора Петра Великаго. Въ 1675 г. Алексѣй Михайловичъ направилъ въ Индію Касимова, посломъ къ Великому Моголу Ауренгзебу; пройдя дикія страны Средней Азіи, русскій посолъ достигъ Кабула и здѣсь дано ему знать, чтобы онъ возвращался обратно. Геній Петра Великаго вновь поднялъ этотъ вопросъ. Онъ составилъ себѣ ясный планъ упроченія вліянія Россіи въ Средней Азіи, по которой пролегали пути въ Индію. Такъ въ 1717 году во главѣ отряда въ $2^1/_2$ тысячи человѣкъ отправилось въ Хиву посольство князя Бековича Черкасскаго; этому послѣднему, между прочимъ, было предписано: 1) направить Аму-Дарью по старому ея ложу въ Каспійское море, воздвигнувъ плотины, преграждающія ей путь въ Аральское море; 2) построить укрѣпленія на нижнемъ теченіи рѣки Аму-Дарьи; 3) пред-

ложить ханамъ Хивинскому и Бухарскому полурусскіе, полукиргизскіе отряды, въ видѣ почетной стражи ихъ, содержимой на счетъ этихъ ханствъ, но подчиненныхъ въ политическомъ отношеніи нашимъ агентамъ, и 4) изслѣдовать теченіе рѣки Аму-Дарьи вверхъ по ея теченію и отыскать удобные пути отъ Каспійскаго моря въ Индію [1]). Но всѣ эти благія начинанія Петра Великаго не были приведены въ исполненіе, посольство было уничтожено въ Хивѣ. Прозорливый Императоръ направилъ свою дѣятельность въ сторону Персіи, черезъ которую многіе завоеватели ходили въ Индію. Екатерина II-я, глубоко изучившая политику Англіи, обратила вниманіе на отдаленную Индію. Въ 1791 году Сентъ-Жени предложилъ планъ похода въ эту страну, который Великая Императрица нашла достойнымъ серьезнаго разсмотрѣнія. Первымъ актомъ этого похода долженъ былъ быть манифестъ Императрицы о возстановленія Великаго Могола на Индійскокъ престолѣ, вторымъ—наступленіе черезъ степи изъ Оренбурга на Бухару и Кабулъ. Предположено было начать выполненіе этого плана въ 1796 году, но въ этотъ годъ Императрица умерла. Нѣсколько лѣтъ спустя (1800 г.) первымъ консуломъ, былъ предложенъ Императору Павлу I проектъ совмѣстной экспедиціи въ Индію, имѣющій въ виду ту же цѣль, т. е. изгнать англичанъ изъ Индостана, освободить эти прекрасныя и богатыя страны отъ британскаго ига, открыть промышленности и торговлѣ европейскихъ образованныхъ націй новые пути. Сущность плана состояла въ томъ [2]), что 35 тысячъ человѣкъ французовъ должны были спуститься по Дунаю до Чернаго моря, затѣмъ этимъ и Азовскимъ моремъ двинуться къ Таганрогу, откуда сухимъ путемъ къ Царицыну и отъ этого города Волгою и Каспійскимъ моремъ къ Астрабаду. Здѣсь французская армія должна была соединиться съ таковою же по численности русскою арміею и вмѣстѣ съ послѣднею двинуться черезъ Хорасанъ и Афганистанъ по направленію на Мешхедъ, Гератъ и Кандагаръ. Этому плану не суждено было осуществиться по всей вѣроятности потому, что, затянувшаяся послѣ Парсдорфскаго перемирія, война съ Австріей отвлекла Бонапарта отъ дальнѣйшаго преслѣдованія этого плана.

Въ слѣдующемъ году [3]) уже является попытка Императора Павла

[1]) С. Соловьевъ. Исторія Россіи Т. XVIII. ст. 1—39.
[2]) Л. Соболевъ.
[3]) 12 января 1801 года.

къ самостоятельному осуществленію плана экспедиціи, выразившаяся въ командировкѣ для этой цѣли $22^1/2$ тысячъ донскихъ казаковъ. Въ собственноручныхъ письмахъ къ атаману Донскаго казачьяго войска, Генералъ-отъ-кавалеріи Орлову, Императоръ Павелъ пишетъ [1]): „Поручаю всю сію экспедицію Вамъ и войску Вашему Василій Петровичъ. Соберитесь Вы съ онымъ и выступите въ походъ къ Оренбургу, откуда любою изъ трехъ дорогъ или всѣми пойдете съ артиллеріею прямо черезъ Бухарію и Хиву на рѣку Индъ и на заведенія Англійскія, на ней лежащія. Войско того края такого же рода какъ и Ваше; такъ имѣя артиллерію Вы имѣете полный авантажъ. Приготовьте все къ походу. Пошлите своихъ лазутчиковъ приготовить или осмотрѣть дороги, все богатство Индіи будетъ намъ наградою за сію экспедицію. Соберите войско къ заднимъ станицамъ и тогда, увѣдомивъ меня, ожидайте повелѣнія идти къ Оренбургу, куда пришедъ, опять ожидайте другаго куда идти далѣе. Таковое предпріятіе увѣнчаетъ васъ всѣхъ славою, заслужитъ по мѣрѣ заслугъ мое особенное благоволеніе, пріобрѣтетъ богатства и торговлю и поразитъ непріятеля въ его сердцѣ. Здѣсь прилагаю карты, сколько у меня ихъ есть. Карты мои идутъ только до Хивы и до Амурской рѣки [2]), а далѣе ваше уже дѣло доставить свѣдѣнія до народовъ Индійскихъ имъ подвластныхъ“.

Въ другомъ письмѣ: „Василій Петровичъ посылаю Вамъ подробную и новую карту всей Индіи. Помните, что Вамъ дѣло до англичанъ только, а миръ со всѣми тѣми, кто не будетъ имъ помогать, и такъ проходя, ихъ увѣряйте о дружбѣ Россіи и идите отъ Инда до Гангесъ и тамъ на англичанъ. Мимоходомъ утвердите Бухарію, чтобы Китайцамъ не досталось. Въ Хивѣ Вы освободите нашихъ плѣнныхъ подданныхъ. Еслибы нужна была пѣхота, то пришлю вслѣдъ за Вами, а не инако прислать будетъ можно. Но лучше кабы Вы то одни собою сдѣлали. Вашъ благосклонный Павелъ“.

27 февраля казаки выступили съ Дона. При движеніи къ Оренбургу имъ пришлось испытать страшныя лишенія вслѣдствіе морозовъ, мятелей, крайне дурнаго состоянія дорогъ. Особенное затрудненіе и нужду терпѣли войска при движеніи по Саратовской губерніи, по причинѣ неурожая, бывшаго въ томъ году. Впереди, за Оренбургомъ, предстояли

[1]) Л. Соболевъ, „Англо-Афганская распря“.
[2]) Аму-Дарья.

еще большія лишенія. Но 25 марта было получено Орловымъ извѣстіе о возшествіи на престолъ Императора Александра I и приказаніе о возвращеніи казаковъ на Донъ.

Послѣ Тильзитскаго свиданія Наполеонъ еще разъ поднимаетъ вопросъ о совмѣстныхъ франко-русскихъ операціяхъ въ Азіи. Въ нижеслѣдующемъ письмѣ своемъ, отъ 2 февраля 1808 года, Наполеонъ обратился къ Императору Александру I съ предложеніемъ подавить британскую монархію въ источникѣ ея богатства—въ Индіи[1]: „...Вашему Величеству угодно-ли выслушать совѣтъ отъ человѣка, Вамъ преданнаго нѣжно и искренно. Вашему Величеству необходимо удалить шведовъ отъ своей столицы и съ этой стороны распространить, насколько Вы пожелаете, границы Россіи. Я готовъ содѣйствовать Вамъ всѣми средствами. Армія франко-русская, въ 50 тысячъ человѣкъ, быть можетъ отчасти и австрійская, которая направиться черезъ Константинополь въ Азію, не успѣетъ еще достичь Ефрата, какъ Англія затрепещетъ и преклонится передъ континентомъ. Я твердо стою въ Далматіи, Ваше Величество на Дунаѣ. Черезъ мѣсяцъ послѣ того, какъ мы придемъ къ соглашенію, армія можетъ быть на Босфорѣ. Ударъ отзовется въ Индіи и Англія будетъ порабощена... Все можетъ быть рѣшено и подписано до 15 марта. Къ 1-му мая войска наши могутъ быть въ Азіи и въ тоже время войска Вашего Величества — въ Стокгольмѣ. Тогда англичане, угрожаемые въ Индіи, изгнанные изъ Ливана, будутъ раздавлены тяжестью событій, коими будетъ переполнена атмосфера“... Императоръ Александръ I отвѣчалъ: „Виды Вашего Величества кажутся мнѣ одинаково величественны и справедливы. Такому высшему генію, какъ Вашъ, предоставлено было создать такой обширный планъ, ему же надлежитъ и руководить его исполненіемъ. Я изложилъ Генералу Коленкуру съ полною откровенностью интересы моей имперіи, и онъ уполномоченъ представить Вашему Величеству Мои соображенія. Они были всесторонне обсуждены имъ и Румянцевымъ, и если Ваше Величество согласитесь съ ними, я предлагаю одну армію для экспедиціи въ Индію, а другую съ цѣлью содѣйствовать при овладѣніи приморскими пунктами Малой Азіи. Въ то же время я предписываю командирамъ моего флота состоять въ полномъ распоряженіи Вашего Величества“ [2])...

[1]) Арх. М. И. Д.
[2]) Арх. М. И. Д.

Изъ этихъ писемъ можно сдѣлать выводъ, что походъ въ Индію былъ желателенъ для обоихъ Императоровъ.

Какъ извѣстно и этому плану Наполеона не суждено было осуществиться. По всей вѣроятности причиной тому были затянувшіяся испанскія осложненія, къ которымъ прибавилась еще въ 1809 году и война съ Австріей, а затѣмъ, вскорѣ послѣдовавшій, окончательный разрывъ Александра съ Наполеономъ.

Въ 1854 году была составлена, Платономъ Чихачевымъ, записка о возможности осуществленія Россіей экспедиціи въ Индію. Въ этой запискѣ, представленной Военному Министру, генералъ-адъютанту Сухозенету, все предпріятіе въ Индію раздѣлялось на два, рѣзко отличающіеся, періода. Первый долженъ былъ заключаться въ наступленіи экспедиціоннаго корпуса, около пятнадцати тысячъ человѣкъ, отъ Астрабада на Гератъ; съ занятіемъ этихъ двухъ пунктовъ завершился бы первый періодъ кампаніи. Второй долженъ былъ состоять въ непосредственномъ наступленіи 30 тыс. войска на британскія владѣнія, въ самый центръ Пенджаба, по пути на Кандагаръ, чрезъ Солимановы горы, къ Дера-Измаилъ Хану и далѣе къ Лагору культивированнымъ берегомъ р. Рави.

Въ основаніе всего плана входило соглашеніе съ Персіей, а также привлеченіе сочувствія населенія Афганистана и Пенджаба. Предлагая наступленіе отъ Астрабада на Гератъ, Кандагаръ и далѣе къ Инду, Чихачевъ говоритъ, что задача похода въ Индію была бы легче, если бы наступленіе можно было вести также и изъ Оренбурга. Располагая, въ послѣднемъ случаѣ, значительнымъ контингентомъ вспомогательной кавалеріи и верблюдовъ, подъ начальствомъ нѣсколькихъ русскихъ офицеровъ, мы могли бы одновременно съ наступленіемъ главныхъ нашихъ силъ къ Инду, произвести съ сѣверной стороны Гиндукуша, въ направленіи къ городу Балху и Бамьянскому или Андерабскому ущельямъ, демонстративное наступленіе, дабы отвлечь вниманіе англійскихъ генераловъ въ Пенджабѣ, отъ избраннаго пункта и момента нашего перехода черезъ ущелья Солимановскихъ горъ. Но при томъ положеніи, которое занимала Россія во время появленія этого плана, самъ Чихачевъ считаетъ наступленіе съ сѣвера комбинаціей едва-ли выполнимой.

Въ 1855 году генералъ Хрулевъ предложилъ также проектъ, тождественный съ обширнымъ проектомъ 1800 г.; операціи должны были быть направлены на Астрабадъ, Мешхедъ и Гератъ.

Окончаніе Крымской кампаніи заставило отказаться отъ этого.

Послѣ этой войны, въ которой Англія была нашимъ главнымъ врагомъ, образовавшимъ противъ насъ коалицію, съ цѣлью остановить успѣхи Россіи къ сторонѣ Индіи [1]), русскіе ясно поняли политику Англіи и Императоръ Александръ II намѣтилъ строгую программу постепенному приближенію къ границамъ Индіи, дабы, въ случаѣ надобности, нанести заклятому врагу Россіи смертельный ударъ. Тотчасъ же послѣ окончанія Крымской войны началось рѣшительное наступленіе русскихъ въ Средней Азіи: въ 1865 году былъ занятъ Ташкентъ, въ 1868 году Самаркандъ, въ 1873 году покорена Хива, въ 1876 г. Коканское Ханство.

Въ 1876 году Скобелевъ, тогда Ферганскій губернаторъ, послалъ генералу Кауфману, Туркестанскому генералъ - губернатору, совсѣмъ готовый планъ вторженія въ Индію. Въ общемъ планъ этотъ заключался въ слѣдующемъ: 1) открыть переговоры съ Кабульскимъ эмиромъ, поддерживая ихъ присылкою русскаго корпуса въ его столицу, и во-2) занявъ Кабулъ, войти въ сношеніе со всѣми недовольными въ Индіи, дать имъ организацію и общее управленіе, чего они были лишены въ 1857 году; затѣмъ собрать массу иррегулярной кавалеріи и бросить ее въ Индію sous la bannière du sang et de l'incendie, какъ при Тимурѣ. Этотъ планъ въ основѣ своей долженъ былъ быть приведенъ въ исполненіе послѣ кампаній 1877—1878 гг. Быстрое наше движеніе въ глубь Средней Азіи произвело страшную тревогу въ Англіи. Она вновь искала предлога остановить успѣхи Россіи въ Средней Азіи; ея агенты разожгли пожаръ на Балканскомъ полуостровѣ и Россія была втянута въ войну съ Турціей въ 1877—1878 гг. Въ эту войну Англія не имѣла уже силы рѣшиться принять активное участіе, вслѣдствіе своей слабости, а также изъ опасеній демонстраціи русскихъ войскъ по направленію Индіи. Въ виду этого она избрала себѣ закулисную роль и вышла изъ-за кулисъ лишь на берлинскомъ конгрессѣ. Въ отвѣтъ на враждебное положеніе, занятое Англіей въ 1878 году передъ заключеніемъ Берлинскаго трактата, активныя дѣйствія должны были начаться въ Афганистанѣ: три колонны выступили изъ Петро-Александровска на Аму-Дарьѣ, Самарканда и Маргелана. Первая колонна генерала Гро-

[1]) Мы уже занимали низовья Сыръ-Дарьи и простирали свои виды на весь бассейнъ этой рѣки, а также Аму-Дарьи.

тенгельма поднялась по Аму-Дарьѣ до Чарджуя; къ ней должны были присоединиться войска, идущія отъ Каспійскаго моря, и она была предназначена, по всѣмъ вѣроятіямъ, для дѣйствія противъ Мерва и Герата. Вторая, подъ командой генерала Кауфмана, должна была двинуться черезъ Бухару на Аму-Дарью и далѣе на Балхъ, Бамьянъ и Кабулъ, и, наконецъ, колонна генерала Абрамова вышла изъ Ферганы, перевалила черезъ Алайскія горы и намѣревалась пересѣчь Памиръ по направленію на Читралъ и Кашмиръ. Берлинскій трактатъ остановилъ это движеніе въ самомъ началѣ. Впрочемъ довольно слабый численный составъ всѣхъ трехъ колоннъ, всего приблизительно 20 тысячъ человѣкъ, показываетъ, что не могло быть рѣчи о вторженіи въ Индію, а имѣлась въ виду простая демонстрація къ ея сѣверной границѣ.

Готовящійся союзъ между русскими и афганцами привелъ въ великое смущеніе англичанъ, такъ какъ населеніе въ Индіи въ 1878 г. было такъ настроено, что достаточно было бы одного толчка для того, чтобы оно поднялось. Сами англичане говорятъ, что индійцами тогда овладѣлъ духъ мятежа и что Англія пережила моментъ страшной опасности[1]).

Русско-турецкой войною успѣхи Россіи въ Средней Азіи не были пріостановлены. Прямымъ послѣдствіемъ противодѣйствія намъ англичанъ явился рядъ экспедицій въ Туркменскую степь: въ 1880 г. послана была большая экспедиція въ Ахалъ-Теке, подъ начальствомъ генерала Скобелева, которое и было присоединено. Въ 1884 г. присоединенъ Мервъ.

Присоединеніе Мерва подняло цѣлую бурю въ англійскихъ сферахъ Индіи и въ самой Англіи. Англичане склонили Афганскаго эмира къ убѣжденію въ необходимости принять серьезныя мѣры къ укрѣпленію сѣверной границы Гератской области. Абдурахманъ значительно усилилъ эту границу и даже продвинулъ ее далеко впередъ, занявъ важный стратегическій пунктъ, никогда не принадлежавшій Афганистану, Пенде. Но вдругъ небольшой русскій отрядъ на голову разбилъ, 18 марта 1885 года, на берегу рѣки Кушки, сильный афганскій отрядъ, отнялъ у него всю артиллерію, знамена и обратилъ въ бѣгство. Русская побѣда была ушатомъ холодной воды, вылитой на не въ мѣру разгоряченныхъ англичанъ и вмѣсто того, чтобы послужить предлогомъ войны, послужила въ пользу установленія мира. Это объясняется сла-

[1]) Л. Соболевъ „Англо-Афганская распря".

бостью Англіи, какъ военной державы и крайне затруднительнымъ положеніемъ, въ которое она поставлена въ Индіи, вслѣдствіе постепеннаго приближенія русскихъ къ полуострову. Генералъ Скобелевъ говорилъ, что если бы русскія войска послѣ побѣды, одержанной надъ афганцами, были двинуты впередъ и заняли Гератъ, то и это событіе не вызвало бъ со стороны англичанъ объявленіе войны Россіи. Напротивъ того, оно послужило бы къ установленію еще болѣе прочнаго соглашенія съ Россіей, ибо со взятіемъ Герата положеніе англичанъ въ Индіи значительно ослабло и требованія индійцевъ усилились бы. Не имѣя возможности вступить въ открытую борьбу съ Россіей, Англія снова перешла на свой путь традиціонныхъ происковъ, направленныхъ къ тому, чтобы вновь пріостановить успѣхи Россіи въ Средней Азіи. Переворотъ румелійскій, исполненный подъ руководствомъ Англіи, не имѣлъ другой цѣли.

Въ теченіе послѣднихъ двадцати лѣтъ значительно измѣнились условія для нашихъ наступательныхъ дѣйствій къ предѣламъ Индіи. Въ 1878 г. начало этапной линіи генерала Кауфмана, при его предполагаемомъ наступленіи къ Инду, находилось бы въ Оренбургѣ, т. е. около 1600 верстъ отъ Самарканда; теперь же, съ постройкой Закаспійской желѣзной дороги, она начинаетъ въ Мервѣ [1]), Самаркандѣ и Маргеланѣ. Туркестанскій военный округъ соединенъ желѣзнодорожнымъ путемъ съ Каспійскимъ, совершенно русскимъ, моремъ, которое, въ свою очередь, связано желѣзною дорогою со всею внутреннею сѣтью путей сообщенія Имперіи. Въ 1878 г. Красноводскъ отдѣлялся отъ Герата почти непроходимою страною, рѣдкіе оазисы которой были населены враждебными племенами, теперь же желѣзнодорожный путь пересѣкаетъ Каракорумскую пустыню и соединяетъ Каспійское море съ Аму-Дарьей, Красноводскъ съ Мервомъ, Самаркандомъ, Ташкентомъ [2]), Маргеланомъ. Вслѣдствіе всего этого, по соединеніи нашихъ среднеазіатскихъ областей непрерывными паровыми путями сообщенія съ Европейской Россіей, мы имѣемъ возможность дѣйствовать противъ Афганистана и англичанъ въ послѣднемъ не только ограниченными средствами Туркестанскаго военнаго округа и Закаспійской области, а всѣми могущественными силами Имперіи.

---

[1]) Съ окончаніемъ вновь строющейся вѣтви Закаспійской жел. дор. отъ Мерва къ Кушкинскому посту—въ этомъ послѣднемъ.

[2]) Въ постройкѣ. Будетъ окончена въ 1889 году.

Съ 1885 года Россія укрѣпилась почти у воротъ Герата[1]), тогда какъ аванпосты англо-индійской арміи не переходятъ Чамана, т. е. находятся въ 650—700 верстахъ отъ того же пункта. На сѣверѣ наши передовые отряды стоятъ на таинственной „крышѣ свѣта“ въ виду снѣжныхъ брустверовъ Гиндукуша.

Итакъ шансы на успѣхъ при наступленіи русскихъ въ Афганистанъ весьма умножились.

Постоянное тяготѣніе Россіи къ Индіи, выразившееся, во-первыхъ, во многихъ проектахъ походовъ въ эту страну, не имѣвшихъ выполненія по разнымъ причинамъ, а во-вторыхъ, въ постепенномъ наступательномъ движеніи русскихъ въ Средней Азіи, которое Роулинсонъ сравниваетъ съ военными операціями заложенія параллелей противъ осажденной крѣпости, вызывало, какъ мы видѣли, всегда опасенія Англіи за сохраненіе ея могущества въ Индіи и создало намъ изъ англичанъ заклятыхъ враговъ, постоянно и систематически оказывавшихъ противодѣйствіе русской политикѣ на Востокѣ. Англія располагаетъ значительнымъ флотомъ, почти неуязвимымъ для насъ и въ Лондонѣ несомнѣнно хорошо понимаютъ единственный пунктъ, гдѣ англичане могутъ серьезно опасаться насъ—это владѣнія ихъ въ Азіи.

Итакъ наша задача въ Средней Азіи состоитъ въ томъ, чтобы занять въ ней еще болѣе прочное положеніе, съ цѣлью воспользоваться имъ въ томъ случаѣ, когда нашъ соперникъ вздумаетъ проявить свою вражду, подобно той, которую онъ проявилъ во времена Крымской кампаніи и въ эпоху Берлинскаго конгресса.

Занятіе Герата, затѣмъ Кандагара и Кабула и, наконецъ, включеніе всего Афганистана въ сферу нашего вліянія—вотъ дальнѣйшіе наши шаги въ Средней Азіи; этого требуетъ выгода Россіи и отъ нея не слѣдуетъ отказываться.

---

[1]) Около 100 верстъ.

ГЛАВА I[1]).

Границы интересовъ Россіи и Англіи въ Средней Азіи. — Театръ военныхъ дѣйствій: границы, орографія и гидрографія, пути сообщенія.

Россія ни въ одной точкѣ не соприкасается съ непосредственными владѣніями Британской Индійской Имперіи. Между ними лежатъ Китай съ пустынями Кашгаріи и Тибетъ, трудно доступныя страны Кашмира и Гиндукуша и, наконецъ, Афганистанъ — страна горъ и песчаныхъ равнинъ. Съ нашимъ появленіемъ въ Туркестанѣ правительство Индіи поставило себѣ цѣлью прикрыть свою границу, идущую вдоль внутренняго подножія горъ Восточнаго Солимана, Гималая и Гиндукуша.

Дѣйствуя частью силой, частью подкупомъ, Англія распространила свою власть на Белуджистанъ и Афганистанъ, заключивъ съ ханомъ перваго въ 1876 году и съ эмиромъ второго въ 1880 году весьма выгодные договоры.

Для дальнѣйшаго расширенія границъ англійское правительство воспользовалось усмиреніемъ „непріязненныхъ дѣйствій". Результатомъ всего этого явилось настоящее положеніе вещей: граница на западѣ de facto доходитъ до Западнаго Солиманова хребта, всѣ важнѣйшіе проходы заняты и укрѣплены, а желѣзныя дороги цѣлою сѣтью связали всю эту область на правомъ берегу Инда съ важнымъ стратегическимъ центромъ Индіи. На сѣверѣ своей границы, англичане постепенно, придерживаясь вышеупомянутой политики, наложили свои руки на Кашмиръ, Кунджутъ, Гилгитъ и на мелкія государства къ востоку отъ рѣки Кунаръ. Такимъ образомъ между административною границею и нашей лежатъ страны независимыя въ дѣлѣ внутренней администраціи, но находящіяся подъ британскимъ покровительствомъ.

Не входя въ составъ Индійской Имперіи, эти земли сдѣлаются театромъ военныхъ дѣйствій, такъ какъ по нимъ проходятъ кратчайшіе пути изъ Азіатской Россіи въ Индію и вступленіе въ нихъ будетъ считаться Великобританіей враждебнымъ актомъ.

Между нашими владѣніями и подвластными землями съ одной стороны и областями, находящимися въ сферѣ британскихъ интересовъ

---

[1]) Главнымъ пособіемъ при составленіи статистическаго очерка служило сочиненіе полковника Тизенгаузена „Обозрѣніе Британской Монархіи".

съ другой, установлена граница, положеніе которой опредѣляется договорами 1887 и 1895 гг. На основаніи этихъ договоровъ вышеупомянутая граница идетъ отъ территоріи Китайской Имперіи почти по параллели озера Зорь-Куль, затѣмъ по рѣкѣ Памиръ и далѣе по рѣкѣ Аму-Дарьѣ до урочища Хамъ и Абъ; затѣмъ отсюда граница совершенно опредѣленно обозначена пограничными столбами и идетъ въ юго-западномъ направленіи до рѣки Кушка, гдѣ находится самая южная точка нашихъ средне-азіатскихъ владѣній [1]).

Отсюда граница поворачиваетъ на сѣверо-западъ къ Гери-Руду, примыкая къ нему у сѣвернаго входа въ Зюльфагарскій проходъ.

Въ своихъ конечныхъ точкахъ граница русскихъ и британскихъ интересовъ упирается на востокѣ въ Китай, а на западѣ въ Персію. По характеру своихъ западныхъ областей Китай является надежнымъ оплотомъ Индіи со стороны Сибири, но зато Персія въ меньшей степени удовлетворяетъ этому требованію по своей внутренней слабости и относительной близости Россіи.

Къ югу отъ границы нашихъ и британскихъ интересовъ лежитъ обширная площадь, на которой должна разыграться борьба между Россіей и Великобританіей за обладаніе Индіей. Наступательное движеніе Россіи на этой площади, по всей вѣроятности, будетъ имѣть тотъ же постепенный характеръ, какого она придерживалась до сихъ поръ въ Средней Азіи. Сначала будетъ занятъ Гератъ, потомъ Кандагаръ и Кабулъ, затѣмъ Афганистанъ и наконецъ настанетъ очередь Индіи. Но гдѣ же можно предполагать предѣлъ нашему наступленію впередъ, гдѣ пунктъ, съ овладѣніемъ которымъ рѣшится судьба Индіи?

Взглянувъ на карту, мы увидимъ, что сѣверныя пограничныя области Индіи, Пенджабъ и Синдъ, отдѣлены отъ остальной Индіи Раджпутанской пустыней или Таромъ, черезъ которую движеніе войскъ весьма затруднительно, въ особенности большихъ массъ. Единственнымъ удобнымъ путемъ въ равнину Ганга является въ восточномъ Пенджабѣ область Сирхиндъ—плодородная узкая полоса земли между пустыней Раджпутанской и Гималаями. По выходѣ изъ Сирхинда открывается доступъ въ самыя богатыя и населенныя провинціи Индіи, откуда расходятся всѣ важнѣйшіе пути въ Бенгалію и Деканъ. Само названіе Сирхиндъ

---

[1]) 80 верстъ по прямой линіи отъ Герата.

въ переводѣ голова или ключъ Индіи, оправдывается исторіей: всѣ завоеватели Индіи получали ее, какъ трофей, послѣ побѣды у г. Дели [1]).

Такимъ образомъ на востокѣ и югѣ границами театра военныхъ дѣйствій можно считать р. Джамну, хребетъ Аравали и далѣе линію, направляющуюся къ Камбайскому заливу. Однимъ изъ серьезныхъ препятствій для нашихъ армій на пути ихъ къ Инду является горная система Гиндукуша. Начинаясь отъ самаго высокаго азіатскаго плоскогорья Памира (12—14 тысячъ футовъ), черезъ весь Афганистанъ, съ востока на западъ тянется и переходитъ въ Персію непрерывный и большею частью вѣчно-снѣговой хребетъ. Сначала подъ именемъ Гиндукуша, онъ направляется на юго-западъ и на протяженіи 600 верстъ представляетъ стѣну, увѣнчанную вѣчно-снѣговыми вершинами, доходящими до 20 тысячъ футъ, съ проходами на высотѣ 12—14 тысячъ футъ. Къ западу отъ Хаджикакскаго перевала этотъ хребетъ носитъ названіе Кохъ-и-Баба; уступая по высотѣ Гиндукушу, но, все-таки, достигая предѣльной снѣговой линіи, онъ тянется на 200 верстъ до истоковъ рѣкъ Гери-Руда и Мургаба, гдѣ и развѣтвляется, постепенно понижаясь. Сѣверная его вѣтвь, хребетъ Тюрбендъ-и-Туркестанъ, образуетъ правый возвышенный берегъ Мургаба; средній, Сефюдъ-Кухъ [2]), идетъ по правому берегу Гери-Руда. Южный отрогъ Кухи-Баба, хребетъ Сія-Кохъ, является наиболѣе высокимъ на пути изъ Закаспійской области черезъ Гератъ во внутрь Афганистана; отъ Сія-Коха на югъ отходятъ множество отроговъ, пропадающихъ въ равнинахъ р. Гильменда. Хребты Гиндукушъ и Кохъ-и-Баба по своей высотѣ наиболѣе трудно-проходимы, но тѣмъ не менѣе они не служили преградой завоевателямъ Индіи для вторженія въ эту страну съ сѣвера. Афганскія горы къ западу отъ меридіана города Балха отличаются меньшею высотою, но проходимость ихъ затрудняется шириною и многочисленностью отроговъ, которые приходится переваливать. Наиболѣе доступными въ западномъ Афганистанѣ отличаются хребты, лежащіе къ сѣверу и къ югу отъ Герата, черезъ которые пролегаетъ лучшій путь въ Афганистанъ. Къ югу отъ краевыхъ хребтовъ Каракорума и Гиндукуша лежитъ горная страна, заполненная высокими

[1]) По выходѣ изъ Сирхинда.

[2]) Его западная пониженная часть носитъ названіе Парапамиза и Берхута.

хребтами и простирающаяся до равнины Пенджаба и долины р. Кабула; рѣкою Индомъ эта страна дѣлится на двѣ части: Кашмиръ на востокѣ и Когистанъ съ Кафиристаномъ на западѣ. — Кашмиръ пересѣченъ тремя параллельными хребтами, перпендикулярными къ прорыву Инда: Каракорумомъ, Тибетскимъ и Индійскимъ Гималаями; по своей высотѣ эти хребты принадлежатъ къ самымъ трудно-доступнымъ преградамъ. Когистанскіе и Кафиристанскіе хребты хотя уступаютъ горамъ Кашмира своею высотою, но также мало-проходимы. Къ югу отъ рѣки Кабула и параллельно этой послѣдней поднимается высокій горный хребетъ Сефидъ-Кохъ; къ югу отъ него отходятъ двѣ горныя цѣпи. одна въ юго-западномъ направленіи—Западный Солиманъ, а другая въ южномъ—Восточной Солиманъ. Первый, наиболѣе высокій, образуетъ непрерывную водораздѣльную линію внутреннихъ афганскихъ рѣкъ и притоковъ Инда. Между Западнымъ Солиманомъ и хребтомъ Гулькохъ залегаетъ Газнійское плато. Восточный Солиманъ разрѣзывается глубокими ущельями, черезъ которыя проложили себѣ пути рѣки, направляющіяся къ Инду. Подъ 30° сѣверной широты горы Восточнаго Солимана становятся ниже, развѣтвляются на множество параллельныхъ хребтовъ и поворачиваются къ западу на соединеніе съ Западнымъ Солиманомъ, гдѣ образуютъ нѣсколько возвышенныхъ плато. Солимановы горы значительно доступнѣе Гиндукуша и хребтовъ къ югу отъ него.

Къ югу отъ Солимановыхъ и лежащихъ къ западу отъ нихъ Афганскихъ горъ лежитъ Белуджистанъ, возвышенное плато отъ 1200—1800 метровъ высотой, связанное съ Индіей легкими проходами.

Съ этой стороны нечего опасаться самостоятельныхъ операцій съ цѣлью вторженія въ Индію, такъ какъ Белуджистанская пустыня, ограниченная на западѣ Персидскимъ хребтомъ, на югѣ Сіане-Кохъ и Кохи-Сябзь, а на востокѣ отрогами Сулеймана, по сыпучести своихъ песковъ и безводію принадлежитъ къ числу трудно-проходимыхъ мѣстностей. Однако, по новѣйшимъ даннымъ, о которыхъ мы будемъ говорить ниже, оказывается, что отрядъ, силою приблизительно въ 10—15—20 тысячъ человѣкъ свободно можетъ пересѣчь эту пустыню.

Сѣверо-восточную границу театра составляютъ Гималайскія горы. По высотѣ горныхъ проходовъ и по своей ширинѣ, достигающей до

200 верстъ, Гималай принадлежитъ къ числу самыхъ трудно-доступныхъ хребтовъ въ мірѣ.

Къ югу отъ описанныхъ сѣверныхъ горъ и къ востоку отъ Инда растилается обширная Индо-Гангеатическая равнина, поверхность которой можно считать почти горизонтальной.

Главною рѣкою на сѣверѣ театра является Аму-Дарья, шириною выше р. Вакши 60—115 саж., а отъ этого притока до поселенія Келифъ она возрастаетъ до 220 саж. Судоходство вверхъ по Аму возможно приблизительно до впаденія въ нее р. Вакши и совершается главнымъ образомъ во время половодья, продолжающагося 3 и 4 мѣсяца въ году[1]).

Изъ лѣвыхъ притоковъ только два верхнихъ, Кокча и Кундузъ, достигаютъ ея въ дѣйствительности, остальныя же рѣки, какъ то: Хулумъ, Меймене, Мургабъ и Гери-Рудъ, испаряясь, не доходятъ до нея. Къ бассейну Сеистанскихъ озеръ принадлежатъ рѣки: Харудъ, Феррахъ-Рудъ. Хашъ-Рудъ и Гильмендъ. Первыя три почти совершенно пересыхаютъ въ лѣтнее время, а Гильмендъ съ притокомъ Аргендабъ сохраняетъ постоянное теченіе. Вся восточная часть театра принадлежитъ къ огромному бассейну р. Инда. Эта послѣдняя, вступая въ предѣлы Инда у Торбелы, между Аттокомъ и Калабагомъ, пролагаетъ себя путь среди высокихъ скалистыхъ сланцевыхъ утесовъ и обрывистыхъ береговъ, достигающихъ 700 фут. высоты, въ долинѣ шириною отъ 140 до 170 сажень и течетъ со скоростью 11 футъ въ секунду. Ниже Калабага рѣка окончательно выходитъ на равнину, въ которой разливается и дробится на рукава. Во время половодья, которое наступаетъ около 15 мая и прекращается въ послѣднихъ числахъ августа, въ Аттокской тѣснинѣ уровень воды превышаетъ на 7 саженъ горизонтъ воды въ меженную пору. Въ равнинѣ же половодье выражается разливами, которому способствуютъ низменные берега. Ниже города Дера-Измаилъ-Хана разливы достигаютъ 22 верстъ. Въ зимнее время средняя ширина ложа Инда не превосходитъ 400 саженъ. Устройству мостовъ на судахъ на участкѣ до Калабага препятствуетъ быстрое теченіе и внезапное повышеніе уровня, а отъ Калабага внизъ—топкость низменныхъ береговъ и значительная ширина русла, часто измѣняю-

[1]) Май, іюнь, іюль и августъ.

щаяся отъ прибыли воды. Въ настоящее время на этой рѣкѣ въ предѣлахъ Пенджаба имѣется только одна постоянная переправа у Аттока—желѣзнодорожный мостъ, приспособленный также для ѣзды повозокъ. Мосты на судахъ имѣются у Кашальгара, Калабага и Дера-Гази-Хана, но ихъ приходится разводить въ эпоху разливовъ и при внезапной прибыли воды. Переѣздъ черезъ Индъ совершается въ большей части пунктахъ на паромахъ и судахъ.

Съ правой стороны Индъ принимаетъ Шеокъ, Гилгитъ, Кабулъ и Курамъ; особенно многоводна р. Кабулъ съ притоками Сватъ, Кунаръ и Алинджаръ. Всѣ остальныя рѣки, имѣющія значительное протяженіе среди Солимановыхъ горъ, изсякаютъ совершенно по выходѣ изъ этихъ послѣднихъ; къ нимъ относятся Гомулъ съ притокомъ Зхобомъ, Нари, Боланъ и Мула. Съ лѣвой стороны въ Индъ впадаютъ: Джеламъ, Ченабъ, Рави, Біаса и Сетледжъ; эти рѣки по обилію воды и ширинѣ русла значительно уступаютъ главной рѣкѣ. Половодье у нихъ наступаетъ одновременно съ Индомъ, причемъ шириною своихъ разливовъ онѣ мало уступаютъ послѣдней.

Базами для наступательнаго движенія русскихъ армій въ Афганистанъ и Инду будутъ служить Закаспійская область и Туркестанскій военный округъ, связанные другъ съ другомъ и Европ. Россіей желѣзно-дорожными, морскими и рѣчными путями сообщенія. Закаспійская область хотя бѣднѣе различными средствами Туркестанскаго военнаго округа, но представляетъ изъ себя болѣе выгодную базу, такъ какъ непосредственно связана желѣзной дорогой съ Каспійскимъ моремъ, нашей основной базой, и въ ней лежитъ, ближайшій къ Индіи, конечный пунктъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Отъ этихъ базъ черезъ барьеръ горъ, окружающихъ Индію съ запада и сѣвера, пролегаютъ только два пути, по которымъ возможно движеніе большихъ массъ войскъ: 1) путь, проходящій по Закаспійской области, черезъ Гератъ на Кандагаръ, есть главная дорога, связывающая юго-западную Азію, а черезъ нее и Европу съ Остъ-Индіей; по этому пути, на всемъ его протяженіи, возможно движеніе колесныхъ повозокъ и артиллеріи; онъ прилегаетъ къ наиболѣе населеннымъ мѣстамъ Афганистана и Персіи и имѣетъ въ изобиліи воду, перевозочныя средства и продовольствіе и въ достаточномъ количествѣ подножный кормъ и топливо. Другой важный путь идетъ изъ Туркестанскаго военнаго округа черезъ терри-

торію Бухары, г. Мазаръ-и-Шерифъ, Бамьянъ къ Кабулу. Путь этотъ по его качествамъ не можетъ идти въ сравненіе съ предыдущимъ, онъ переваливаетъ колоссальный горный массивъ Гиндукушъ вьючной дорогой, по которой лишь съ величайшимъ трудомъ можно протащить повозку. Затѣмъ имѣется прямой путь отъ Герата къ Кабулу по теченію р. Герри-Руда, но онъ еще очень мало изслѣдованъ и пролегаетъ по территоріи независимыхъ хезарейцевъ. Кромѣ указанныхъ путей имѣются еще другіе, но всѣ они, вслѣдствіи ихъ трудности, могутъ служить только для выполненія вспомогательныхъ операцій.

ГЛАВА II.

Театръ военныхъ дѣйствій.—Сѣверо западная и сѣверная граница.—Политическое положеніе, народонаселеніе и вооруженныя силы Британской Индіи.

Значеніе Индіи для Англіи громадно. Здѣсь огромная сумма избытка ея капитала находитъ выгодное помѣщеніе, а англійская промышленность рынокъ для своихъ продуктовъ. Въ Индіи заключается главнѣйшая поддержка торговлѣ Лондона и въ ней, на службѣ ея правительства, излишекъ образованнаго класса Англіи ищетъ должностей и занятій. Владѣніе Индіей даетъ Англіи громадныя торговыя преимущества во всей Азіи; англійская торговля едва ли могла бы удержаться на высотѣ своего теперешняго величія на Востокѣ, если бы рухнуло политическое преобладаніе Англіи въ Азіи.

Съ потерей Индіи изчезла бы главная опора англійскаго владычества и она спустилась бы на степень второстепенной державы. Остановимся теперь на разсмотрѣніи границъ, народонаселенія, вооруженныхъ силъ и укрѣпленныхъ пунктовъ, оцѣнивая ихъ какъ источникъ силы или слабости англичанъ въ Индіи.

Британская Индійская имперія, не считая протекторатовъ, занимаетъ въ настоящее время площадь равную приблизительно 76000 квадрат. географическихъ миль. Сухопутная граница на театрѣ военныхъ дѣйствій начинается у мыса Монзъ и, слѣдуя на сѣверъ, поднимается вверхъ по рѣкѣ Пабъ, переходитъ на гребень Хиртара, затѣмъ, повернувъ на сѣверо-востокъ, пересѣкаетъ пустыню Качи; далѣе идетъ на сѣверъ по подножію Солимановыхъ горъ, параллелью Инду,

въ разстояніи 30—70 верстъ отъ послѣдняго. Перейдя рѣку Кабулъ, пограничная черта постепенно поворачиваетъ на востокъ, огибая по подножію холмовъ Пешаверскую равнину, пересѣкаетъ Индъ у. д. Торбеллы и затѣмъ снова принимаетъ сѣверное направленіе, оканчиваясь въ вершинѣ долины Коганъ, среди Гималайскихъ горъ. Вся эта граница носитъ названіе сѣверо-западной и представляетъ фронтъ, обращенный на западъ къ Афганистану, черезъ который идутъ ближайшіе и лучшіе пути изъ нашихъ предѣловъ въ Индію. Сѣверная граница, начинаясь въ вершинѣ долины Коганъ, слѣдуетъ прямо на югъ до пересѣченія съ р. Джеламомъ. Повернувъ отъ этого пересѣченія на востокъ, она слѣдуетъ далѣе приблиз. по подножію Гималайскихъ горъ [1]).

Въ настоящее время существуетъ еще другая „новая научная Сѣверо-Западная граница", созданная усиліями Лорда Дэфферина и Сэра Дюрандъ. Эта граница отдѣляетъ земли Афганскаго эмира или непокорныхъ горцевъ отъ такихъ областей, кои, либо принадлежатъ Великобританіи въ силу трактатовъ [2]), либо фактически заняты англичанами во время ихъ пограничныхъ экспедицій. Часть Научной сѣверо-западной границы къ сѣверу отъ Кабула еще точно не опредѣлена, но уже въ 1893 году, во время посѣщенія сэромъ Дюрандъ Кабула, Абдурахманъ далъ безусловное обѣщаніе воздерживаться отъ вмѣшательства въ дѣла Читрала, Баджаура, Свата и страны Африди; онъ согласился на проведеніе пограничной линіи между Афганскими владѣніями и странами надъ которыми Индійское правительство намѣрено распространить свое вліяніе, а именно: Курамской долиной, Вазиристаномъ, Гомуломъ и Зхобомъ [3]). Въ настоящее время эта граница отходитъ отъ административной близъ города Таль, слѣдуетъ далѣе внизъ по р. Курамъ до м. Зирванъ, затѣмъ идетъ на юго-западъ, пересѣкаетъ р. Точи близъ Мачагуни, отсюда направляется на югъ къ верховьямъ р. Дуа-Гумалъ, этою послѣднею и далѣе черезъ Зармеланъ долинами рр. Гумалъ и Зхобъ, приблизительно до м. Талханъ Кутъ, затѣмъ граница поворачивается на западъ къ р. Каданай, и этою послѣднею до Ходжа-

[1]) „Обозрѣніе Брит. Монархіи" ст. 238—239.

[2]) Гандамакскаго по отношенію къ областямъ Пишина и Сиби и трактата 1876 года, а также договоровъ 1882 и 1883 год. по отношенію къ пріобрѣтенію Кветы отъ Хана Келатскаго.

[3]) The Ameer Abdur Rahman by Stephen Wheeler. London. 1895.

Амранскаго хребта, по которому слѣдуетъ къ югу, приблизительно до гор. Нушки; отъ послѣдняго пункта она поворачиваетъ на востокъ къ станціи Дарваза Синдо-Пишинской ж. дороги, отъ которой тянется къ юго востоку, паралелльно сей послѣдней и примыкаетъ къ старой границѣ близъ г. Джакобада [1]).

Включенная упомянутой новой границей мѣстность отошла къ англичанамъ, причемъ переговорами, умиротвореніемъ или насиліемъ, населеніе было подчинено Великобританіи, а территорія изслѣдована, нанесена на карту и, въ смыслѣ проведенія путей, улучшена, но до сихъ поръ не приведена къ порядку. Вслѣдствіе того, что теперь Солимановы горы находятся не передъ фронтомъ обороняющагося, а въ тылу его, новая граница для своей обороны потребуетъ меньшаго числа укрѣпленій и войскъ и наступающему придется уже не захватить, а форсировать проходы.

Затѣмъ первое сраженіе будетъ не на Индѣ, но между Ходжа-Амранскимъ хребтомъ и Гильмендомъ, причемъ, если это сраженіе будетъ проиграно, наступающему, при дальнѣйшемъ его движеніи къ востоку, придется преодолѣть не мало серьезныхъ и опасныхъ преградъ, форсируя не одну укрѣпленную позицію. Георгъ Курзонъ въ своей статьѣ „Научная граница Индіи“ говоритъ, что доступы Великобританіи къ Кандагару сокращены и облегчены до крайности, а въ случаѣ движенія русскихъ для занятія Герата, легко можетъ быть исполнено соотвѣтствующее движеніе англичанъ для занятія Кандагара, Газни и Кабула; проведеніе и организація новой научной границы Индіи отъ факта занятія Герата отняли его острое значеніе, да и самъ Гератъ перестанетъ отнынѣ играть роль ключа къ долинѣ Инда.

Расширеніе границы на сѣверѣ отъ Пешавера, т. е. занятіе территорій Читрала и племенъ къ востоку отъ р. Кунара имѣетъ цѣлью охранять сѣверные горные проходы и помѣшать возстанію племенъ этихъ странъ, угрожающему коммуникаціямъ англо-индійскихъ войскъ, оперирующихъ на правомъ берегу Инда. Не ставя на одну доску Читраля съ Кандагаромъ и Кабуломъ, англичане смотрятъ на него какъ на фланговый бастіонъ, небрежность въ оборонѣ котораго, можетъ подвергнуть опасности главный фронтъ.

---

[1]) Карта средне-азіатской пограничной полосы. 40 вер. въ дюймѣ изд 1897 года.

По переписи 1891 г. численность населенія Британской Индійской Имперіи достигла 288 милл. человѣкъ. Большая часть населенія, именно 170 милл. населяютъ Деканъ и 8 милл. человѣкъ Бирму. Средняя густота Имперіи 3.808 человѣкъ на 1 кв. милю; но англійскія провинціи населены вдвое плотнѣе, чѣмъ вассальныя княжества. Племенное дѣленіе населенія, весьма пестраго по происхожденію, вслѣдствіе вліянія различныхъ причинъ, существовавшихъ въ продолженіе многихъ вѣковъ, нынѣ совершенно изгладилось; индусъ не имѣетъ понятія о племени, которое для него совершенно замѣнилось кастой. Онъ себя считаетъ солидарнымъ только съ тѣми, которые носятъ одинаковое съ нимъ кастовое названіе. Поселянинъ не считаетъ своими братьями сосѣдей односельчанъ, принадлежащихъ къ другой кастѣ и сторонится отъ общенія съ ними. Отдѣльныхъ кастовыхъ названій, включая мельчайшія подраздѣленія насчитывается до 140.000, но собственно многолюдныхъ кастъ, имѣющихъ каждая болѣе 100.000 человѣкъ всего 207. Впрочемъ и онѣ дѣлятся на множество подкастъ, не имѣющихъ между собой никакихъ сношеній. Кастовая обособленность является тою причиною, которая не позволяла индусамъ соединиться противъ иноземнаго нашествія. Но въ настоящее время уничтоженіе рабства, отмѣна крѣпостнаго состоянія подняли нравственность самыхъ отверженныхъ индусовъ и породили въ нихъ сознаніе права. Книги, журналы, газеты, изобрѣтенія, тысячи другихъ перемѣнъ въ обыденной жизни, наступившихъ съ водвореніемъ англійскаго правительства, а главное желѣзныя дороги начинаютъ теперь сближать касты между собою и сглаживаютъ ихъ вѣковую рознь. Въ сѣверныхъ областяхъ магометанское завоеваніе сильно потрясло кастовое дѣленіе.

Въ религіозномъ отношеніи населеніи Британской Индійской Имперіи распредѣляется слѣдующимъ образомъ [1]):

	Милліон.		Милліон.
Индусовъ.	208,8	Джайновъ	1,5
Мусульманъ . . .	57,4	Сиковъ	2
Первоб. язычес. . .	9	Христіанъ	2,3
Буддистовъ . . .	7	Остальныхъ.	0,3

Индуская религія, поддерживая кастовую отдѣленность населенія, служитъ лишь слабою связью между ея послѣдователями. Индусы имѣютъ

---

[1]) „Обозрѣніе Британской Монархіи“.

численное преобладаніе надъ прочими вѣроисповѣданіями во всѣхъ провинціяхъ и вассальныхъ княжествахъ, за исключеніемъ Пенджаба, Кашмира и Бирмы; въ первыхъ двухъ преобладаетъ исламъ, а въ послѣдней буддизмъ. По количеству проживающихъ въ Индіи магометанъ, она является первымъ мусульманскимъ государствомъ на земномъ шарѣ.

Британское населеніе Индіи въ 1891 году достигало 162 т. человѣкъ. Англичане не охотно переселяются въ Индію; большинство изъ нихъ появляются въ этой странѣ временными гостями; они стремятся по возможности скорѣе нажиться и затѣмъ уѣзжаютъ на родину со сбереженными капиталами. Для характеристики англійскаго населенія достаточно сказать, что армія составляетъ половину его состава.

Перейдемъ теперь къ отношенію населенія Индіи къ англичанамъ. Эти отношенія можно формулировать такъ: англійская власть покоится на вулканѣ. Владычество Великобританіи въ Индіи держится грубою силою англичанъ и страхомъ населенія. Минуетъ у индійцевъ страхъ— грубая сила окажется слабостью англичанъ, неспособныхъ заслужить у азіятцевъ не только любви, но и уваженія [1]). Англія, въ противоположность Россіи, вовсе не обладаетъ способностью ассимилированія подчиненныхъ ей азіатскихъ племенъ и народовъ.

Извѣстный венгерскій знатокъ Средней Азіи Вамбери говоритъ: „Между англичанами и туземцами въ Индіи контрастъ начинается съ колыбели и кончается въ могилѣ". Характеръ англичанина, представляющій собою во многихъ отношеніяхъ элементъ силы, въ этомъ отношеніи значительно вредитъ дѣлу. Англичанинъ гордъ, самоувѣренъ, строгъ и мало способенъ внушать къ себѣ симпатію; преслѣдуя главнымъ образомъ свои личные интересы, онъ оказывался всегда неспособнымъ брататься съ расами иной или низшей культуры. Населеніе Индіи обвиняетъ правительство послѣдней въ томъ, что оно мало сдѣлало для страны, обременило значительными налогами, не принимаетъ мѣръ противъ періодически повторяющихся неурожаевъ, вслѣдствіе которыхъ населеніе умираетъ милліонами голодною смертью и, наконецъ, ему ставятъ въ вину надменное отношеніе къ туземцамъ, которыхъ оно не допускаетъ до самоуправленія и къ занятію высшихъ должностей, не смотря на то, что многіе изъ нихъ по образованію и способностямъ не уступаютъ англичанамъ.

---

[1]) Соболевъ „Англо Афган. распря" стран. 1383.

Въ виду всего сказаннаго, на англійское управленіе въ Индіи, смотрятъ какъ на чужеземное господство, которое только и можетъ быть поддерживаемо силою штыка. Но за то престижъ Россіи въ Азіи великъ. Вамбери говоритъ, что обаяніе Россіи здѣсь такъ велико, что населеніе вполнѣ увѣрено, что она со временемъ подчинитъ себѣ весь міръ. Населеніе Индіи питаетъ, необъяснимую ничѣмъ, тайную надежду въ неминуемомъ избавленіи его русскими отъ англійскаго ига. Въ 1878 году англійскія власти боялись возстанія въ Индіи и можно думать, что при появленіи русскихъ войскъ на границѣ Индіи, оно охватило бы весь полуостровъ; въ этомъ году населеніе Индіи было такъ настроено, что достаточно было бы одного толчка для того, чтобы оно поднялось; сами англичане утверждаютъ, что индійцами тогда овладѣлъ духъ мятежа.

На возможность массоваго возстанія указываетъ слѣдующее событіе во время послѣдней Афганской войны: когда генералъ Робертсъ предпринялъ свой походъ изъ Кабула къ Кандагару на выручку англичанамъ, потерпѣвшимъ пораженіе при Кушкъ-и-Нахудѣ и когда вслѣдъ за симъ генералъ Стюартъ отступилъ отъ Кабула, индійскіе мусульмане готовились массою проявить протестъ ненавистному игу англичанъ; но побѣда Робертса возстановила престижъ англичанъ и помѣшала возстанію. Что было 20 лѣтъ тому назадъ, то возможно и въ будущемъ, тѣмъ болѣе, что съ каждымъ годомъ кастовые предразсудки, какъ было упомянуто выше, постепенно изсчезаютъ и начинаетъ проявляться у индійцевъ сознаніе принадлежности къ одному и тому же отечеству и становится для нихъ знакомо чувство патріотизма.

Сухопутныя вооруженныя силы Британской Индійской Монархіи состоятъ изъ: а) европейскихъ войскъ; б) туземныхъ, регулярныхъ и и мѣстныхъ; в) войскъ туземныхъ владѣтелей, состоящихъ изъ войскъ имперской службы или вспомогательныхъ контингентовъ и собственныхъ ихъ войскъ и г) волонтеровъ. Всѣ указанныя силы Британской Монархіи, за исключеніемъ собственныхъ войскъ туземныхъ владѣтелей, и волонтеровъ, раздѣлены на 4 отдѣльныя арміи: Пенджабскую, Индостанскую, Мадрасскую и Бомбейскую. Высшимъ военнымъ управленіемъ, высшей законодательною и административною инстанціею по всѣмъ вопросамъ, касающимся обороны и вооруженныхъ силъ Индіи, является статсъ-секретаріатъ по дѣламъ Индіи, входящій въ составъ англійскаго каби-

нета. Высшее начальствованіе надъ всѣми вооруженными силами Британской Индіи принадлежитъ генералъ-губернатору въ совѣтѣ, при чемъ военные вопросы разсматриваются въ генералъ-губернаторскомъ совѣтѣ въ общемъ порядкѣ, установленномъ для законодательныхъ и административныхъ дѣлъ.

Всѣ распоряженія генералъ-губернатора въ совѣтѣ, касающіяся арміи приводятся въ исполненіе, по военно-административной части черезъ военнаго члена совѣта съ его исполнительнымъ органомъ — военнымъ департаментомъ, т. е. военнымъ министерствомъ Индіи, а по строевой и командной части главнокомандующимъ англо-индійской арміей съ его исполнительнымъ органомъ—главнымъ штабомъ арміи. Военный членъ совѣта, по характеру своихъ обязанностей, вполнѣ соотвѣтствуетъ военному министру; онъ лично не подчиненъ генералъ-губернатору, но обязанъ исполнять постановленія генералъ-губернатора въ совѣтѣ. Главнокомандующему въ Индіи принадлежитъ высшее командованіе всѣми сухопутными вооруженными силами въ Индіи; онъ подчиняется непосредственно генералъ-губернатору и въ іерархическомъ отношеніи стоитъ выше военнаго члена совѣта, который однако отъ него не зависитъ. Каждая армія имѣетъ своего главнокомандующаго, находящагося въ двойственной зависимости отъ губернатора провинціи и главнокомандующаго Индіи. Высшею тактическою и административною единицею въ мирное время является: въ пѣхотѣ—полкъ или баталіонъ, въ кавалеріи полкъ, въ артиллеріи батарея или рота, въ инженерныхъ частяхъ рота. Для цѣлей мирнаго обученія, части одного или разныхъ родовъ оружія сводятся въ лагери, получая случайную бригадную или дивизіонную организацію; въ военное время формируются бригады, дивизіи и корпуса. Индо-Британская армія состоитъ изъ европейскихъ и туземныхъ войскъ, причемъ англійскія войска составляютъ не менѣе $^1/_3$, а туземныя не болѣе $^2/_3$ общей числительности вооруженныхъ силъ Индіи.

Изъ приведенной ниже таблицы I, можно видѣть общую численность англо-индійской арміи по родамъ оружія и составу [1]).

---

[1]) Indian Military Budget Estimates 1892—93 г. Помѣщено въ „Обзорѣ Британской Монархіи".

ВОЙСКА.	Батальоновъ.	Эскадроновъ.	Батарей и кр. артил. ротъ.	Орудій.	Инженерн. ротъ.	Офицеровъ.		Нижнихъ чиновъ.		Всего людей.
						Англійск.	Туземныхъ.	Англійск.	Туземныхъ.	
А. По родамъ оружія.										
Пѣхота { англійская . .	53	—	—	—	—	1537	—	52177	—	53714
Пѣхота { туземная. . . .	134	—	—	—	—	1177	2161	—	116229	119567
Итого. . . .	187	—	—	—	—	2714	2161	52177	116229	173281
Кавалерія { англійская.	—	36	—	—	—	261	—	5418	—	5674
Кавалерія { туземная. .	—	161	—	—	—	398	682	—	24587	25667
Итого. . . .	—	197	—	—	—	659	682	5418	24587	31346
Артиллерія { англійская.	—	—	88	390	—	440	—	12770	2233	15443
Артиллерія { туземная. .	—	—	13	72	—	41	34	—	2507	2582
Итого . . .	—	—	101	462	—	481	34	12770	4740	18025
Инженерн. войска { англійская	—	—	—	—	—	293	—	—	—	293
Инженерн. войска { туземная. .	—	—	—	—	22	56	62	85	3621	3825
Итого. . . .	—	—	—	—	22	349	63	85	3621	4118
Всего. . . .	187	197	101	462	22	4203	2940	70450	149177	226770

Англійскія войска состоятъ изъ частей королевской постоянной арміи, командируемыхъ въ Индію на извѣстный срокъ; ежегодная убыль въ этихъ войскахъ пополняется присылкою изъ Англіи партій укомплектованія, численность которыхъ для всѣхъ родовъ оружія достигаетъ каждый годъ 12 тыс. человѣкъ. Для пополненія убыли въ англійскихъ войскахъ во время войны служитъ армія, находящаяся въ метрополіи, съ ея армейскимъ и милиціоннымъ резервомъ, въ предѣлахъ же Индійской Имперіи эти войска никакихъ запасныхъ чиновъ не имѣютъ.

Числительность отдѣльныхъ частей имѣетъ одинаковый штатный составъ, какъ въ мирное, такъ и въ военное время.

Пѣхотн. бат.	29	948	—
Кавал. полк.	29	602	—
Пѣшая батарея . . .	5	157	8
Конная.	5	157	7
Горная.	5	106	149
Крѣп. арт. рота . . .	5	140	—

Туземныя войска комплектуются людьми добровольно поступающими на службу подъ англійскія знамена. Для обезпеченія вѣрности туземныхъ войскъ знаменамъ, правительство прибѣгло къ полному разъеди-

нению въ нижнихъ чинахъ интересовъ политическихъ, національныхъ, религіозныхъ и бытовыхъ. Матеріаломъ для комплектованія правительство избрало не высшія вліятельныя касты, а напротивъ, низшія, не пользующіяся симпатіями массы и не желающія возвращенія прежняго порядка, а потому болѣе другихъ довольныя англійскимъ правленіемъ. Въ частяхъ существуютъ три системы смѣшенія:

1) полковая система—всѣ роты составляются изъ одного племени или касты,

2) ротная система—каждая рота состоитъ изъ одного племени или касты и 3) система общаго смѣшенія, каждая рота составляется изъ разныхъ племенъ и кастъ. Послѣднія двѣ системы не позволяютъ воспитывать въ частяхъ необходимое чувство единенія и взаимной поддержки, безъ которыхъ невозможны успѣшныя дѣйствія въ бою. Сознавая это, англійское правительство стремится перейти къ системѣ полковаго смѣшенія, но боязнь возстанія не позволяетъ вполнѣ прибѣгнуть къ подобной реформѣ.

Изъ нижнихъ чиновъ туземныхъ войскъ англичане создали какъ бы особую военную касту, которая должна служить опорой ихъ власти; ограждая этихъ чиновъ отъ вліянія народа, правительство расквартировываетъ туземныя войска въ особыхъ военныхъ городахъ, гдѣ они совершенно отдѣлены отъ прочаго населенія. Въ этихъ же видахъ вооруженныя силы раздѣляются на отдѣльныя арміи и устанавливаютъ имъ постоянные раіоны расквартированія, дабы избѣжать сближенія между туземными частями различныхъ армій. Отдѣльныя части туземныхъ войскъ имѣютъ, какъ и англійскія, одинаковый составъ, какъ въ мирное такъ и въ военное время:

	Офицеровъ:		
	Англич.	Туземцевъ.	Нижн. чин.
Пѣхотн. баталіон. . . .	8	16	850—900
Кав. полк.	9	17	600—640
Горн. бат.	4	3	219
Инженер. рот.	2	3	168

Составъ англійскихъ офицеровъ въ туземныхъ войскахъ въ качественномъ отношеніи превосходный; они занимаютъ высшія, а туземные офицеры нисшія должности въ частяхъ до ротнаго или полуэскадроннаго командировъ включительно.

Туземные офицеры пополняются производствомъ наиболѣе способ-

ныхъ унтеръ-офицеровъ, выдержавшихъ успѣшно экзаменъ въ полковыхъ школахъ; образованіе и военно-научная подготовка такихъ офицеровъ въ большинствѣ случаевъ ограничивается умѣніемъ читать и писать. Съ цѣлью располагать обученнымъ укомплектованіемъ для военнаго времени учрежденъ, такъ называемый, дѣйствующій резервъ; дабы избѣгнуть большаго накопленія въ населеніи опасныхъ элементовъ, на каждую отдѣльную часть указано предѣльное число резервистовъ, приблизительно на каждый баталіонъ 160—218 человѣкъ; численность дѣйствующаго резерва къ началу 1887 года достигла 9,904 челов. [1]). Отличительною особенностью англо-индійской арміи является нестроевой элементъ, который, какъ въ англійскихъ, такъ и въ туземныхъ войскахъ, весьма многочисленъ. Эти нестроевые, носящіе названіе военно-рабочихъ, исполняютъ всѣ хозяйственныя работы и несутъ службу при обозѣ; они не находятся на службѣ, какъ строевые чины, а нанимаются и распускаются въ большемъ или меньшемъ количествѣ въ зависимости отъ потребности въ нихъ. Въ настоящее время въ штатахъ рабочихъ сдѣланы значительныя сокращенія, но всетаки до сихъ поръ число военно-рабочихъ превосходитъ боевой составъ отряда. При подготовкѣ мобилизаціи въ 1885 году на 56 тысячную армію считалось необходимымъ имѣть 58 тысячъ челов. рабочихъ; въ дѣйствительности, вѣроятно, потребовалось бы гораздо болѣе. Принимая во вниманіе, что въ случаѣ наступательныхъ дѣйствій, англійскимъ отрядамъ придется совершать передвиженіе въ горныхъ странахъ или пустыняхъ, большое количество военно-рабочихъ, непомѣрно увеличивая необходимый для перевозки жизненныхъ припасовъ обозъ, является однимъ изъ главныхъ факторовъ, парализующихъ способность англо-индійскихъ войскъ къ активнымъ дѣйствіямъ, особенно вдали отъ базы.

Войска вассальныхъ князей, какъ было уже сказано, состоятъ изъ войскъ имперской службы и собственныхъ войскъ. Войска имперской службы, командуемыя туземными офицерами, должны быть уже совершенно организованы въ мирное время. Нынѣшній ихъ составъ и численность слѣдущія: 15 пѣхотныхъ батал., 52½ эскадрон. 2 гор. батар., всего 18½ тыс. человѣкъ; обученіе ихъ производится англійскими инструкторами, но вслѣдствіе недостаточнаго числа ихъ, не-

[1]) „Обозрѣніе Британской Монархіи“ Тизенгаузена.

можетъ считаться удовлетворительнымъ; а такъ какъ эти войска, находясь въ мирное время въ подчиненіи своихъ туземныхъ государей, воспитаны далеко не въ духѣ симпатіи къ Англіи, то послѣдняя лишена возможности придавать имъ значеніе въ дѣлѣ государственной обороны.

Собственныя войска индусскихъ князей раздѣляются на регулярныя, такъ называемыя реорганизованныя войска и на иррегулярныя ополченія. Реорган. войска пополняются вербовкою и обучаются англійскими инструкторами; онѣ не подчиняются англо-индійскому правительству и могутъ быть привлечены на имперскую службу каждый разъ по особому соглашенію британскаго правительства съ туземными государями. Эти войска, общая численность которыхъ не превышаетъ 21 тысячи человѣкъ, сравнительно хорошо обученныя и вооруженныя и, отличаясь преданностью своимъ государямъ, считаются англичанами самыми для нихъ опасными и можно не сомнѣваться, что британское правительство не привлечетъ ихъ на службу для защиты интересовъ англійской короны.

Иррегулярныя войска туземныхъ князей существуютъ только на бумагѣ; по своей организаціи онѣ имѣютъ характеръ феодальныхъ ополченій, въ которыхъ воинская повинность связана со владѣніемъ землею. По спискамъ армія туземныхъ князей достигаетъ въ общей сложности 325.000 человѣкъ при 2.698 орудіяхъ. При самыхъ выгодныхъ условіяхъ, въ случаѣ надобности, на службу можетъ быть призвано только $^1/_3$; артиллерія совершенно не годна. Въ случаѣ призыва, войска эти представятъ плохо вооруженную и недисциплинированную толпу, которая принесетъ мало пользы англичанамъ. Существованіе этихъ армій является одною изъ причинъ, почему англичане не рѣшатся вывести въ военное время своихъ гарнизоновъ изъ внутреннихъ областей имперіи. Кромѣ указанныхъ вооруженныхъ силъ имѣются еще волонтеры, назначеніе которыхъ состоитъ въ защитѣ англійскихъ поселеній, а также въ охранѣ желѣзныхъ дорогъ въ случаѣ выступленія постоянной арміи на театръ военныхъ дѣйствій. Въ волонтеры принимаются только англичане и европейцы, живущіе въ Индіи. Волонтеры формируютъ отдѣльныя части: пѣхоты, ѣздящей пѣхоты, кавалеріи, артиллеріи и инженерныя. По спискамъ 1892 года числилось 26 тыс. волонтеровъ, изъ которыхъ двадцать тысячъ считалось обученными и отбывшими установленный срокъ.

Познакомившись съ вооруженными силами Индiйской Монархiи, перейдемъ къ разрѣшенiю вопроса: какъ эти силы будутъ распредѣлены для охраны внутренняго порядка въ странѣ и для отраженiя внѣшняго вторженiя?

Въ предвидѣнiи непрiятельскаго вторженiя вооруженныя силы Индiйской Монархiи должны быть раздѣлены на двѣ армiи: гарнизонную и дѣйствующую. Первая по англiйскимъ разсчетамъ не можетъ быть слабѣе 150 тыс. человѣкъ, а слѣдовательно для формированiя второй остается 75 тыс. чел. регулярныхъ войскъ; но и 75 тыс. дѣйствующая армiя можетъ быть сформирована при предположенiи, что въ Индiи все спокойно; 150 тыс. солдатъ, которымъ будетъ ввѣрена охрана внутренняго порядка въ странѣ, населенной 288 миллiонами людей, представляютъ очень незначительную величину въ сравненiи со всею массою населенiя, а именно одинъ англiйскiй или туземный солдатъ приходится почти на 2.000 человѣкъ, а настоящiй англiйскiй солдатъ на 6 тыс. человѣкъ населенiя. Поэтому стоитъ только вспыхнуть даже не особенно сильному общему возстанiю, чтобы эти войска были бы уничтожены. Полковникъ Тизенгаузенъ въ своемъ трудѣ „Обозрѣнiе Британской Монархiи", говоритъ, что для обороны сѣверо-западной границы, Британскiй генеральный штабъ хотѣлъ бы сосредоточить: 80 т. человѣкъ на линiю Пишинъ - Кандагаръ - Гиришекъ, 50 тыс. человѣкъ по линiи Пешаверъ-Кабулъ, 5 тыс. человѣкъ для связи между ними на линiи Дера Измаилъ Ханъ-Газни; кромѣ того имѣть еще 25 тыс. человѣкъ для обезпеченiя сообщенiй; все это вмѣстѣ должно составить дѣйствующую армiю въ 160 тыс. человѣкъ. Спрашивается, изъ какихъ же войскъ можетъ быть составлена эта армiя. Малочисленность оборонительныхъ и наступательныхъ силъ и заставили англичанъ создать вышеупомянутыхъ волонтеровъ, которые, будучи включены въ составъ гарнизонной армiи, дадутъ возможность выдѣлить изъ состава послѣдней въ дѣйствующую армiю таковое же число регулярныхъ войскъ, т. е. 26 тыс. человѣкъ. Затѣмъ въ составъ дѣйствующей армiи можно включить 35—40 тыс. войскъ, вспомогательныхъ контингентовъ [1]), что дастъ въ общей сложности дѣйствующую армiю въ 140 тыс. человѣкъ. Такимъ образомъ мы видимъ, что британскiя вооруженныя си-

---

[1]) Имперской службы и реорганиз. войск. тузем. владѣтелей.

лы не въ состояніи удовлетворить требованіямъ, предъявленнымъ къ нимъ въ военное время; кромѣ того и составъ дѣйствующей арміи будетъ не особенно хорошимъ въ качественномъ отношеніи, такъ какъ въ нее входятъ только 35 тыс. англичанъ, остальная часть составлена изъ туземныхъ войскъ, изъ которыхъ 35—40 тыс. вспомогательныхъ.

Вооруженныя силы Британской Индійской Имперіи могутъ въ случаѣ необходимости увеличены присылкой подкрѣпленій изъ метрополіи. Такъ напримѣръ, для защиты колоніальныхъ владѣній Имперіи въ Англіи содержатся въ полной готовности къ посадкѣ на суда 10 батальон. пѣхоты, 4 полка кавалеріи, 6 батарей при 30 полевыхъ орудіяхъ и 10 картечныхъ, 3 инженерныхъ и 7 обозныхъ ротъ, общею численностью въ 21 т. человѣкъ. Если-бы оказалась надобность въ отправкѣ за границу большаго числа войскъ, то полевой заграничный отрядъ доводится до состава 2-хъ армейскихъ корпусовъ, кавалерійской дивизіи и тыловаго отряда, имѣющій 54 баталіона пѣхоты, 9 полковъ кавалеріи, 33 батареи (198 орудій) и 11 инженерныхъ ротъ, численностью 89.300 человѣкъ [1]). Эту армію считаютъ возможнымъ перевести не иначе какъ въ два рейса; въ первую очередь мобилизуется 1-й корпусъ съ кавалерійскою дивизіею и тыловымъ отрядомъ, а во вторую 2-й корпусъ. Войска, мобилизуемыя въ 1-ю очередь, содержатся въ мирное время въ усиленномъ составѣ противъ другихъ частей. Съ посадкой на суда этихъ двухъ корпусовъ въ соединенномъ королевствѣ остается 95 т. человѣкъ, принадлежащихъ къ составу постоянной арміи, которые могутъ быть усилены 30 т. и милиціоннымъ резервомъ [2]).

Относительно скорости мобилизаціи англо-индійской арміи, мы не имѣемъ точныхъ данныхъ, приведемъ только нѣкоторыя факты, проливающіе свѣтъ по этому предмету. Изъ Pionner Mail отъ 4 Апрѣля 1895 года мы можемъ получить нѣкоторыя подробности о мобилизаціи Бажаурской дивизіи, принимавшей участіе въ Читральской экспедиціи. Такъ какъ эта дивизія была мобилизована по мобилизаціонному англо-индійскому плану, то по мобилизаціи этой дивизіи можно судить вообще о мобилизаціи войскъ въ Индіи. Готовыми для мобилизаціи всегда содержатся двѣ дивизіи: первая и вторая. Въ каждой изъ нихъ по

---

[1]) Недзвѣцкій. Военный Сборникъ.
[2]) Тизенгаузенъ „Обозрѣніе Британской Монархіи".

мобилизаціонному плану имѣются тыловые отряды, обезпечивающіе сообщенія дивизій и отряды импер. войскъ туземныхъ князей; всего численность дивизіи достигаетъ 19 т. человѣкъ. Всѣ предметы обмундированія, вооруженія и снаряженія, потребные при мобилизаціи, хранятся при частяхъ. Почти всѣ строевыя части, за исключеніемъ полевой пѣшей и позиціонной артиллеріи, снабжены всѣми необходимыми обозами для военнаго времени; части ихъ, не имѣющія обоза, получаютъ его при мобилизаціи изъ окружныхъ обозныхъ депо своего округа. Формированіе перевозочныхъ средствъ для дивизіи встрѣчаетъ вообще при англо-индійскихъ пограничныхъ экспедиціяхъ большія затрудненія, такъ какъ въ мирное время при частяхъ постояннаго комплектованія верблюдовъ не содержится; ихъ покупаютъ или нанимаютъ при мобилизаціи.

Мобилизація Бажаурской дивизіи, будучи пробною мобилизаціей 1-й дивизіи по мобилизаціонному плану, была исполнена въ 18 дней.

ГЛАВА III.

Театръ военныхъ дѣйствій: политическое положеніе, народонаселеніе и вооруженныя силы Афганистана, Белуджистана, Кашмира и земель южнаго склона Гиндукуша.

Границы Афганистана съ Россіей и Англіей были уже указаны; граница же съ Персіей, начинаясь у Зюльфагарскаго прохода, слѣдуетъ на югъ къ вершинѣ Малики-Сія, гдѣ сходятся границы Персіи съ Афганистаномъ и Белуджистаномъ. Южная граница съ Белуджистаномъ пролегаетъ почти на всемъ своемъ протяженіи по пустынѣ и, отдавая долину Гильменда нераздѣльно одному Афганистану, упирается въ южную оконечность Хаджи-Амранскаго хребта, примѣрно у города Нушки. На Афганской территоріи, занимающей площадь около 9,900 кв. миль, живетъ приблизительно 4.000.000 челов. Господствующею религіею является магометанство; господствующимъ племенемъ афганы. Афганы состоятъ изъ болѣе или менѣе независимыхъ племенъ, которые отличаются нетерпимостью къ какому либо игу и правильному образу правленія. Племена въ свою очередь дѣлятся на кхейли или колѣна, управляемыя старшинами. Главой каждаго племени эмиръ назначаетъ хана, который пользуется властью, какъ предсѣдатель собранія старшинъ всѣхъ кхе-

лей племени; рѣшеніе этихъ собраній опредѣляетъ образъ дѣйствія племенъ. Самъ эмиръ является собственно ханомъ господствующаго афганскаго племени—дураніевъ.

Независимость отдѣльныхъ племенъ и общинъ объясняется постоянными нашествіями, войнами, междоусобіями, насильственными перемѣнами правительства—факторами, останавливающими правильное государственное и гражданское развитіе, затѣмъ кочевымъ образомъ жизни части населенія и горною, трудно доступною мѣстностью. При всемъ томъ, афганскій эмиръ является верховнымъ повелителемъ всей страны. Нынѣшній эмиръ Абдурахманъ, пользуясь поддержкою англичанъ и опираясь на войска, значительно усилилъ свою власть, усмиривъ непокорныя племена.

Вооруженныя силы Афганистана составляютъ: регулярныя войска и ополченіе.

Регулярная армія пополняется рекрутскимъ наборомъ и состоитъ [1]).

	Постоян. арм.	Ополч. афган. плем. на постоян. службѣ.	Итого.
Пѣхоты . . .	27000	5000	32000
Кавалер. . .	6000	2500	8500
Артил. . . .	4000	—	4000
Всего . . .	37000	7500	44500

Въ военное время вооруженныя силы увеличиваются ополченіями афганскихъ племенъ, численностью около 60 т. человѣкъ пѣхоты и 80 т. человѣкъ конницы и конною милиціей иноплеменниковъ (гезарейцевъ и др.) въ 25 т. человѣкъ.

Афганцы, солдаты,—воинственны, молодцоваты, имѣютъ платье, похожее на европейскую форму; одѣваются чисто, но выглядятъ каррикатурно; снаряженіе англійское, вообще хорошее; лошади—собственность солдата, хороши. Дисциплина своеобразная, т. е. повиновеніе по большей части полное, но въ то же время постоянные солдатскіе бунты, слѣдствіе нетвердой государственной власти. Обучаются довольно плохо; все ограничивается маршировкою, ружейными пріемами; стрѣльбы мало, маневровъ нѣтъ. Разбитіе афганскихъ отрядовъ ни къ какимъ рѣшительнымъ результатамъ не приводитъ; даетъ только частныя выгоды, потому что главный ихъ образъ дѣйствій война партизанская. Вообще,

[1]) Тизенгаузенъ: „Обозрѣніе Британской Монархіи“.

веденіе войны по особенностямъ края бѣднаго, загроможденнаго суровыми горами, съ воинственнымъ населеніемъ, всегда готовымъ по складу своего характера и образу жизни упорно отстаивать свою независимость, представляется дѣломъ не легкимъ.

Крѣпостей въ европейскомъ смыслѣ нѣтъ; но зато каждый городъ, почти каждое селеніе укрѣплено. Большія укрѣпленія имѣютъ видъ громадныхъ четыреугольниковъ съ толстыми глиняными и кирпичными сырцовыми, рѣже каменными или изъ обожженаго кирпича, стѣнами. Оборонительная сила такихъ укрѣпленіи все же значительна; Гератъ, Фарра, Кандагаръ, Маимене, Джелалъ-Абадъ и Газни могутъ считаться по азіатскимъ понятіямъ сильными крѣпостями, т. е. онѣ обнесены толстыми, высокими стѣнами съ фланкирующими ихъ башнями, окружены рвомъ и внутри имѣютъ цитадель.

Теперь является вопросъ, какое положеніе приметъ Афганистанъ въ случаѣ войны Англіи и Россіи. Что касается самого эмира, то на него, какъ на всѣхъ владыкъ Азіи, можно разсчитывать только тогда, когда положеніе ихъ на престолѣ становится непрочнымъ; въ противномъ случаѣ они всегда враждебны. Афганскій эмиръ Абдурахманъ, по мнѣнію извѣстнаго путешественника Вамбери, лично его знающаго, не чувствуетъ симпатіи ни къ Англіи, ни къ Россіи: „бѣлая или черная собака, все равно, обѣ собаки“, говоритъ онъ. Но эмиръ знаетъ, что Англія не можетъ болѣе округлять свои владѣнія въ Индіи, что дальнѣйшія завоеванія могутъ ее ослабить и поэтому опасается Россіи. На дурбарѣ [1]) въ іюнѣ 1886 года предметомъ обсужденія эмира было соображеніе, что союзъ съ Россіей былъ бы пагубенъ для Афганистана: „все было бы хорошо“, говорилъ онъ, „еслибы Россія не имѣла видовъ на Индію, для завоеванія которой ей необходимо пройти черезъ Афганистанъ. Она будетъ увѣрять, что не имѣетъ намѣренія ссориться съ афганцами, но для собственной безопасности потребуетъ полнаго ихъ разоруженія, такъ какъ не рискнетъ возможностью нападенія съ тыла. Какъ въ такомъ случаѣ афганцы поступятъ? Если послушаютъ, то обратятся въ женщинъ; если же нѣтъ, то имъ скажутъ: вы друзья, такъ докажите дружбу и вышлите молодыхъ людей изъ каждой семьи вмѣстѣ съ нами противъ англичанъ. Быть можетъ, найдутся безумцы, которые

---

[1]) The Ameer Abdur Rahman by Stephen Wheeler. London, 1895.

съ этимъ согласятся. Но что изъ этого выйдетъ? Тысячи афганцевъ бросятъ свои дома, пойдутъ помогать русскимъ и сдѣлаются главною мишенью для англійскихъ пушекъ и ружей. Если же они отступятъ, то русскіе будутъ стрѣлять имъ въ спину. Это будетъ первымъ плодомъ союза съ Россіей. Но это не все. Если афганцы не будутъ разоружены, то русскіе оставятъ въ странѣ гарнизоны"... Затѣмъ далѣе эмиръ говоритъ: „очевидно, что осторожные и мудрые афганцы никогда не сдѣлаются друзьями России, которая, доколѣ не оставитъ своихъ видовъ на Индію, должна считаться врагомъ Афганистана". Затѣмъ въ дальнѣйшей своей рѣчи эмиръ высказалъ мысль, что даже въ случаѣ наступленія русскихъ черезъ Персію и Белуджистанъ, не слѣдуетъ вступать съ Россіей въ дружбу, такъ какъ она, введя въ заблужденіе афганцевъ своимъ наступленіемъ черезъ Белуджистанъ, можетъ ударить имъ во флангъ и открыть доступъ черезъ Афганистанъ.

Итакъ, Абдурахманъ, по всей вѣроятности, отнесется враждебно къ нашему вторженію въ его страну. Но это еще не значитъ, что также отнесется и афганскій народъ. Россія явится вторгающеюся въ чужіе предѣлы стороною и, слѣдовательно, сильнѣйшею изъ двухъ. Одинъ страхъ внушаетъ къ себѣ уваженіе на востокѣ: ни одно предпріятіе Россіи не оканчивалось ранѣе достиженія полнаго успѣха; русская система въ главнѣйшихъ чертахъ слѣдующая: бить крѣпко и идти впередъ до тѣхъ поръ, пока сопротивленіе не сломлено окончательно; когда же это исполнено, то обращаться съ побѣжденнымъ врагомъ по человѣчески и дружественно... Афганцы ясно сознаютъ всю невозможность бороться съ войсками Бѣлаго царя и свою несостоятельность противустоять этой силѣ. Во всемъ Афганистанѣ занятіе страны русскими считается вопросомъ болѣе или менѣе отдаленнаго будущаго. Съ другой стороны Англія подорвала свой престижъ въ значительной степени, чему много способствовали обѣ послѣднія афганскія войны. Умерщвленіе англичанъ въ Кабулѣ показало съ какимъ неуваженіемъ можно относиться къ Англіи, а уничтоженіе цѣлой бригады въ первую войну и разныя неудачи во время второй послужили убѣжденіемъ, что англійскія войска могутъ быть биты даже азіатами. Но главнымъ образомъ англичане подорвали свой престижъ тѣмъ, что послѣ обоихъ войнъ они очищали Афганистанъ, что афганцы считали какъ результатъ своихъ побѣдъ. Но кромѣ всего этого, лѣтопись послѣдней войны и многія

обиды, нанесенныя во время пограничныхъ экспедицій англичанъ, безъ сомнѣнія, слишкомъ хорошо запечатлѣлись въ памяти пограничныхъ племенъ, чтобы не быть оплаченными въ будущемъ. Сэръ Гриффинъ, который болѣе другихъ имѣлъ благопріятныхъ случаевъ для оцѣнки характера афганцевъ говоритъ: „афганецъ долго помнитъ обиду и никогда не упуститъ представившагося случая отомстить за нее“. Англичане, не находя нужнымъ въ борьбѣ съ афганцами руководствоваться обычаями международнаго права, ведутъ войну не только противъ вооруженныхъ силъ страны, но и противъ населенія, предавая огню и разрушенію всѣ населенные пункты тѣхъ областей, куда они проникнутъ; такъ, напримѣръ, въ нынѣшнемъ году бригада генерала Бэрда, отправившаяся усмирять вазирисовъ, разрушила всѣ населенія въ долинѣ р. Точи вмѣстѣ съ главнымъ изъ нихъ Шеранни, а генералъ Джеффрисъ разрушилъ гор. Тангу. Результатомъ всего этого явится то, что жители разрушенныхъ и сожженныхъ селеній, которые не принимали участія, а можетъ быть и не одобряли возстанія, лишенные крова и средствъ къ существованію, пойдутъ съ мечемъ на притѣснителей, поддерживаемые исламомъ, благословляющимъ месть [1]).

Макъ-Грегоръ въ своемъ трудѣ „Оборона Индіи“ говоритъ: „Безчисленныя малыя войны съ Кабульцами, Когистанцами, Гильзаями, Афридіями, и прочими ягестанцами способствуютъ къ сліянію этихъ племенъ въ одинъ „соединенный Афганистанъ“, но соединенный исключительно въ смыслѣ непримиримой къ намъ ненависти“.

Белуджистанъ занимаетъ 6100 квадр. геогр. миль съ населеніемъ въ 500.000 человѣкъ и представляетъ союзъ различныхъ племенъ белуджей подъ главенствомъ Келатскаго Хана; каждое племя управляется своимъ наслѣдственнымъ старшиною или сердаремъ. Белуджистанъ находится подъ Британскимъ покровительствомъ; въ Келатѣ постоянно живетъ политическій агентъ, который въ дѣйствительности и управляетъ страною. Англичане имѣютъ право вводить войска и учреждать гарнизоны въ предѣлахъ всего Белуджистана.

Сердари Саравана и Джалавана, областей, лежащихъ къ сѣверу и югу отъ Келата, являясь главами федерацій самыхъ многочисленныхъ племенъ, почти независимы отъ хана и скорѣе подчиняются анг-

---

[1]) Новое Время. Приложеніе. № 7764, 1897 года.

лійскому политическому агенту. Постоянныхъ войскъ почти нѣтъ, но всѣхъ жителей способныхъ носить оружіе насчитывается до 60 т. человѣкъ; однако ни одному хану не удавалось собрать болѣе 12 т. воиновъ; послѣдніе вооруженные фитильными ружьями, саблей, кинжаломъ и щитомъ, большею частью пѣшіе.

Кашмиръ имѣетъ границы, установленныя только съ Индійской Имперіей; въ другихъ направленіяхъ онѣ довольно неопредѣленны: на сѣверѣ примыкаютъ къ Каракоруму, на востокъ къ Тибету, съ юга и юго-запада охвачены провинціями Пенджаба и на сѣверо-западѣ граничатъ съ мелкими княжествами Кафиристана. Въ этихъ предѣлахъ заключается 3800 кв. миль съ населеніемъ въ $2^1/_2$ милліона человѣкъ. Населеніе состоитъ изъ индусовъ-мусульманъ. Кашмиръ считается вассальнымъ государствомъ, но въ дѣйствительности почти совсѣмъ присоединенъ къ Индійской монархіи. Нынѣшній правитель страны Кашмирскій магараджа устраненъ отъ дѣлъ и страна управляется Британскимъ резидентомъ и государственнымъ совѣтомъ, въ которомъ засѣдаютъ два брата магараджи; много должностей заняты англичанами и политическіе агенты изъ нихъ же назначены въ важнѣйшіе пункты сѣверныхъ Кашмирскихъ владѣній для упроченія въ послѣднихъ англійскаго вліянія. По спискамъ магараджи насчитывается 16 т. человѣкъ пѣхоты, 6000 кавалеріи и 210 орудій. Кашмиръ также выставляетъ войска имперской службы численностью около $4^1/_2$ т. человѣкъ, изъ которыхъ 1600 человѣкъ составляютъ гарнизонъ Гилгита[1]).

Мы думаемъ, что легко будетъ поднять возстаніе въ Кашмирѣ, такъ какъ населеніе изнываетъ подъ бременемъ громадныхъ податей, достигающихъ до $^2/_3$ ежегоднаго урожая и едва ли примирится съ господствомъ чуждыхъ для него англичанъ, переполнившихъ собою всю страну, не умѣющихъ ассимилировать народы присоединенныхъ земель, а напротивъ, возбуждающихъ къ себѣ лишь ненависть.

Земли южнаго склона Гиндукуша. Кафиристанъ, занимающій територію между Гиндукушемъ, затѣмъ горами, ограждающими съ сѣвера долину Кабула и приблизит. р. Кунаромъ, по соглашенію Дюрана съ эмиромъ включенъ въ сферу вліянія Афганистана. Населеніе этой страны составляютъ полудикіе горцы, не имѣющіе ничего общаго съ Афганистаномъ,

---

[1]) „Обозрѣніе Британской Монархіи“ Тизенгаузена.

живутъ по долинамъ, образуютъ множество мелкихъ владѣній, постоянно враждующихъ между собою. Какъ только Кафиристанъ былъ включенъ въ сферу вліянія Афганистана, то Абдурахманъ рѣшилъ немедленно завоевать эту страну: сначала афганцы покорили долину Башгула, а затѣмъ, базируясь на нее и плодородную долину Кунара, направляли свои отряды и во внутреннія долины. Въ настоящее время афганскія войска выведены изъ Кафиристана за исключеніемъ Башгульской долины, по которой эмиръ проводитъ военную дорогу къ переваламъ Mandal Pass и Doros Pass, служащую продолженіемъ прекрасной дороги отъ Джелалъ-Абада вверхъ по долинѣ р. Кунаръ къ Асмару. Цѣль передачи Кафиристана Афганскому эмиру заключается въ боязни англичанъ, что Русскіе, появившись въ Бадахшанѣ, привлекутъ на свою сторону кафировъ; по этому они предпочитаютъ видѣть въ Кафиристанѣ Афганскія войска.

Читралъ оффиціально включенъ въ сферу англійскаго вліянія, вѣрнѣе вошелъ въ составъ Британской Индіи. Верховнымъ главою Читраля англичане признали хана Дира, покорнаго ихъ вассала.

Племена южнаго Когистана между р. Кунаромъ и Индомъ вошли также въ сферу англійскаго вліянія; но въ настоящее время подняли знамя возстанія.

Горныя области *Ясинъ, Мастуджъ и Кунджутъ* можно считать присоединенными къ Индійской Монархіи.

ГЛАВА IV.

Походъ въ Индію, какъ солидное предпріятіе.—Общій характеръ наступленія нашихъ армій.

Ознакомившись съ общимъ характеромъ будущаго театра военныхъ дѣйствій, а также съ оборонительными средствами нашего противника, мы придемъ къ заключенію, что походъ въ Индію далеко не легокъ. Досихъ поръ существуютъ мнѣнія, что стоитъ появиться на границахъ Индіи одному нашему корпусу, какъ военное могущество англичанъ будетъ сломлено возставшими народами этой страны еще до рѣшительнаго столкновенія съ нашими войсками. Сторонники такого плана говорятъ, что подобная диверсія послужитъ только толчкомъ для общаго возстанія,

на борьбу съ которымъ уйдутъ всѣ вооруженныя силы индійской монархіи. Въ подтвержденіе своего мнѣнія они указываютъ на 1878 годъ, когда Россія могла бы, вступивъ въ соглашеніе съ афганскимъ эмиромъ Ширъ-Али-Ханомъ и усиливъ афганцевъ хорошо организованнымъ корпусомъ войскъ, не только грозить англійской Индіи, но и сокрушить ее могущество. Мы не отрицаемъ того факта, что населеніе Индіи въ указанномъ году находилось въ сильномъ броженіи; мы не отрицаемъ, что Англія пережила бы много дурныхъ минутъ; но съ убѣжденіемъ можемъ сказать, что ея могущество большой опасности не подвергалось. Англичане поняли бы обстановку, отказались бы отъ активныхъ дѣйствій, ограничившись обороною Инда. Намъ кажется, что при этихъ условіяхъ нашъ корпусъ, даже усиленный афганскими войсками, не рѣшился бы перейти границы Индіи и правительство этой послѣдней, не выводя войскъ изъ страны, имѣло-бы полную возможность помѣшать возстанію.

Возстаніе индійскихъ народовъ можетъ имѣть мѣсто только послѣ крупныхъ успѣховъ нашихъ войскъ надъ англійскими, когда все вниманіе англичанъ будетъ обращено къ ихъ границамъ, когда внутренняя оборона выдѣленіемъ войскъ въ дѣйствующую армію будетъ ослаблена до maximum, когда энтузіазмъ индійцевъ, приподнятый пораженіемъ ихъ вѣковыхъ притѣснителей, уничтожитъ кастовые предразсудки и сплотитъ всю массу населенія въ одно цѣлое; до тѣхъ же поръ населеніе Индіи будетъ находиться въ выжидательномъ положеніи. Для того же, чтобы одержать успѣхъ надъ вооруженными силами англичанъ, съ которыми читатель уже познакомился изъ предыдущихъ главъ, необходимо послать въ Индію не корпусъ, а по меньшей мѣрѣ равныя англичанамъ силы.

Это необходимо, во первыхъ, потому, что длиннѣйшія коммуникаціонныя линіи къ границамъ Индіи и далѣе внутрь страны протребуютъ для своего обезпеченія громаднаго расхода войскъ, даже въ случаѣ союза Россіи съ Афганистаномъ, безусловное довѣріе къ которому было-бы крупною ошибкою; во-вторыхъ, походъ въ Индію съ меньшими силами былъ бы рискованнымъ предпріятіемъ, которое вслучаѣ неудачи могло бы подорвать нашъ престижъ въ средней Азіи и Индіи, создавъ намъ осложненія въ первой и усиливъ англичанъ во второй. Такимъ образомъ походъ въ Индію не можетъ быть диверсіей незначительнаго отряда, а долженъ быть основанъ на прочныхъ началахъ и для своего выполненія потребуетъ значительныхъ силъ и громадныхъ матеріальныхъ средствъ

Чтобы имѣть представленіе до какой цифры могутъ возрасти издержки по завоеваніи Индіи замѣтимъ, что война англичанъ съ Афганистаномъ 1842 год. стоила первымъ 100 милліоновъ рублей, другая 1878 г. стоила не менѣе, а война 1879 г. обошлась имъ около 200 милліоновъ рублей.

Теперь является вопросъ: какой характеръ приметъ походъ русскихъ въ Индію; выразится-ли онъ въ безостановочномъ нашемъ движеніи къ р. Инду и далѣе въ глубь страны или же онъ будетъ имѣть характеръ прежняго наступленія нашихъ войскъ въ Средней Азіи т. е. характеръ постепеннаго, шагъ за шагомъ, съ остановками движенія впередъ. Постараемся это выяснить.

Главная трудность похода это длинная около 1500 [1]) верстъ, коммуникаціонная линія, съ плохими грунтовыми дорогами, пролегающими черезъ горныя страны, зачастую пустынныя, населенныя дикими воинственными племенами. Наступленіе по такой операціонной линіи представитъ громадныя затрудненія въ двухъ отношеніяхъ: во-первыхъ, въ обезпеченіи коммуникаціонной линіи отъ нападенія противника, а во-вторыхъ, въ продовольствіи большой арміи. Остановимся сначала на вопросѣ обезпеченія коммуникаціонной линіи. Это послѣднее потребуетъ значительнаго числа войскъ и все-таки положеніе армій, подходящихъ къ Инду или перешедшихъ черезъ эту рѣку въ случаѣ измѣны Афганистана и возстанія въ тылу, будетъ очень рискованное. Насколько чувствительны сообщенія въ этой горной странѣ и какія большія силы требуютъ они для своего обезпеченія могутъ служить примѣромъ послѣднія двѣ англо-афганскія кампаніи. Такъ, въ кампанію 1878 г. нападенія иррегулярныхъ афганскихъ силъ на сообщенія противника совершенно разстроили транспортную часть англійской арміи, вслѣдствіе чего операціонныя колонны этой послѣдней обратились или въ рядъ этапныхъ пунктовъ, охранявшихъ сообщенія съ Индіей, или въ фуражировочные отряды за поисками продовольствія. Въ слѣдующей уже кампаніи 1879—80 гг. обезпеченіе операціонной линіи становится рядомъ съ главною цѣлью, овладѣніемъ г. Кабуломъ, причемъ на обезпеченіе операціонной линіи на Кабулъ назначено было 20 тысячъ человѣкъ, а для нанесенія глав-

[1]) До Инда.

наго удара всего только 5 тысячъ человѣкъ и притомъ всемъ операціонный кабульскій отрядъ съ 19 сентября по 26 октября былъ отрѣзанъ отъ своей базы. Вообще обѣ эти войны можно характеризовать борьбою за сообщенія, на которую были потрачены главныя усилія англичанъ и всетаки результатъ этой борьбы для нихъ былъ отрицательный.

Затѣмъ какъ уже было сказано, условія длинной коммуникаціонной линіи представятъ большія затрудненія для продовольствія арміи. Дѣйствительно, отъ станціи Закаспійской желѣзной дороги Душакъ [1]), черезъ Гератъ, Кандагаръ и Ширкапуру, т. е. къ Инду, около 1500 верстъ. Довольствію на этомъ разстояніи мѣстными средствами при безостановочномъ наступленія 100—150 современной арміи безъ подвоза съ базы будутъ препятствовать: бѣдность страны, враждебное отношеніе жителей къ нашимъ войскамъ [2]) и мѣры, которыя, по всей вѣроятности, будутъ приняты англичанами для опустошенія страны, по которой должна слѣдовать наша армія.

Такимъ образомъ при невозможности довольствоваться мѣстными средствами при безостановочномъ наступленіи нашихъ войскъ къ Инду пришлось бы везти за ними жизненные припасы почти на все время марша, т. е. приблизительно на три мѣсяца; но для подъема этого количества продовольствія потребуется такое громадное число вьючныхъ и упряжныхъ животныхъ, сборъ и содержаніе которыхъ будетъ или совершенно невозможнымъ, или представитъ непреодолимыя трудности; такъ, напримѣръ, по разсчету, составленному Скобелевымъ для ахалътекинской экспедиціи 1880—81 г., для подвоза запасовъ потребовалось на баталіонъ 550 верблюдовъ, на батарею 200, на эскадронъ 90. Другимъ примѣромъ громаднаго числа вьючныхъ животныхъ для подвоза продовольствія можетъ служить нижеприведенный разсчетъ верблюдовъ, необходимыхъ для подъема мѣсячнаго довольствія 66 тысяч. арміи, по которому потребовалось бы собрать ихъ около 40—45 тысячъ головъ.

Принимая во вниманіе эти данныя, можно себѣ приблизительно представить ту громадную цифру вьючныхъ животныхъ, которыя по-

[1]) Въ настоящее время конечной по направленію къ Герату.
[2]) Это слѣдуетъ принять въ разсчетъ: лучшее—разсчитывать на худшее.

требовались бы для поднятія продовольствія арміи на все время ея марша къ Инду.

Итакъ, изъ вышеизложеннаго можно сдѣлать слѣдующее заключеніе. Необходимо двигаться впередъ постепенно: сначала занять Гератъ, создать въ немъ прочную базу, соединивъ ее съ Закаспійскою желѣзною дорогой и продоливъ желѣзнодорожный путь до Фарра; отсюда постараться включить Афганистанъ въ сферу своего вліянія и подготовить изъ него себѣ союзника для дальнѣйшаго наступленія. Недурно было бы соединить Самаркандъ желѣзнодорожнымъ путемъ съ Аму-Дарьей по направленію на Мазаръ-и-Шерифъ. На линіи рѣки Аму-Дарьѣ подготовить базу для вторженія въ Афганистанъ съ сѣвера. Затѣмъ слѣдующимъ шагомъ по направленію къ границамъ Индіи будетъ прочное занятіе Афганистана и устройство операціонной базы на линіи Кабулъ—Кандагаръ для дальнѣйшаго наступленія къ Инду. Затѣмъ третьимъ шагомъ будетъ захватъ страны къ западу отъ рѣки Инда, результатомъ чего можетъ быть: во-первыхъ, присоединеніе къ Россіи, кромѣ Гератской области, еще Кандагарской и нынѣшняго Британскаго Белуджистана[1]), съ цѣлью открыть пути Россіи къ теплому морю; во-вторыхъ, учрежденіе протектората надъ Афганистаномъ и въ-третьихъ, заключеніе вѣчнаго мира съ Англіей на выгодныхъ для обѣихъ державъ условіяхъ. Но обстоятельства могутъ вызвать Россію сдѣлать еще четвертый шагъ—двинуться въ глубь Индіи, чтобы тамъ нанести окончательный ударъ несговорчивому сопернику. Остановимся подробнѣе на указанныхъ періодахъ похода въ Индію и начнемъ съ занятія Герата, сдѣлавъ предварительно оцѣнку стратегической важности этого послѣдняго.

ГЛАВА V.

Стратегическое значеніе Герата.—Необходимость занятія его русскими. — Возможность захвата Герата англичанами до прибытія къ этому городу русскихъ войскъ. — Операціи англичанъ къ Герату по плану Макъ-Грегора.

Гератъ издавно носитъ названіе воротъ или ключа въ Индію; онъ связанъ торговыми путями съ Малой Азіей, Кавказомъ, Персіей, Туркестаномъ, Афганистаномъ, Белуджистаномъ и Остъ-Индіей. Черезъ Гератъ

---

[1]) Провинція индійской Имперіи, занимающая разстянутую площадь отъ поселеній Сиби и Дадеръ до Ходжа-Амранскаго хребта.

пролегаетъ единственный путь, по которому съ удобствомъ можетъ пройти большая армія со всею ея матеріальною частью. Отъ него и до самаго Инда нѣтъ непреодолимыхъ естественныхъ преградъ. Изъ Кандагара армія, направляясь къ Инду, можетъ двигаться далѣе по нѣсколькимъ путямъ и форсировать многіе проходы, причемъ южные проходы Афганистана несравненно удобнѣе сѣверныхъ для достиженія Инда. Однимъ словомъ, Гератъ лежитъ на линіи наименьшаго сопротивленія. Въ Гератѣ сходятся всѣ пути, ведущіе въ сѣверный, центральный и южный Афганистанъ, т. е. къ Балху и Кабулу, къ Бамьяну и Кабулу, къ Фарра и Кандагару; всѣми этими путями Гератъ въ полномъ смыслѣ слова командуетъ, а потому командуетъ и всѣмъ Афганистаномъ. Занятіе англичанами Герата закроетъ наилучшій путь въ Индію и будетъ угрожать флангу и тылу наступающихъ армій, если онѣ изберутъ для своего наступленія операціонныя линіи южнѣе или сѣвернѣе главнаго пути.

Наступающій, достигнувъ Герата, найдетъ изобиліе въ средствахъ продовольствія: Гератская область отличается богатствомъ хлѣба, избытокъ котораго способенъ прокормить 100-тысячную армію съ ея обозами; громадныя перевозочныя средства этой арміи могутъ быть здѣсь освѣжены. Занявъ Гератъ, наши войска могутъ остановиться и приготовиться къ дальнѣйшему наступленію. Устроивъ здѣсь базу и связавъ ее съ Закаспійской желѣзной дорогою, мы сократимъ почти на половину нашу операціонную линію къ Кандагару [1]), вслѣдствіе чего мы будемъ имѣть возможность ограничиться только мѣсячнымъ запасомъ продовольствія, который будетъ находиться при арміи во время ея наступленія къ Кандагару; съ проведеніемъ же желѣзной дороги до Себзевара [2]) или до Фарра [3]), потребуется запасъ продовольствія еще меньшій.

Изъ Герата Россія можетъ укрѣпить въ Афганистанѣ свой дипломатическій контроль, подчинивъ своему вліянію всю страну. Сдѣлать это будетъ не особенно трудно: Россія будетъ въ самомъ Афганистанѣ, тогда какъ Англія внѣ его. Сосредоточеніе русскихъ войскъ въ Герат-

---

[1]) Отъ ст. Душакъ до Герата 450—500 верстъ, отъ Герата до Кандагара около 550 верстъ.

[2]) 127 верстъ отъ Герата.

[3]) 240 верстъ отъ Герата.

ской области въ 350 в[1]) или въ 450 верстахъ[2]), т. е. въ 15—20 переходахъ отъ Кандагара, заставитъ англичанъ ради обезпеченія западной границы увеличить ихъ армію и содержать ее въ постоянной готовности, что ляжетъ тяжелымъ бременемъ на индійскіе финансы.

Наконецъ съ занятіемъ Герата Россія пріобрѣтетъ чрезвычайно много для собственнаго престижа, имѣющаго магическую силу въ борьбѣ на востокѣ.

1884 году генерала Макъ Грегоръ, начальникъ штаба индійской арміи, писалъ:[3]), съ того дня, какъ Гератъ будетъ занятъ русскими, престижу нашему будетъ нанесенъ столь жестокій ударъ, такія смуты проникнутъ въ самое сердце Индіи, что вся страна будетъ служить одну общую обѣдню недоброжелательства. Индія, до сихъ поръ слегка волновавшаяся, закипитъ ключемъ, финансы наши подвергнутся чувствительному банкротству. Наша туземная армія обратится въ сломанный тростникъ. Наши вассалы за немногими исключеніями, поголовно готовы будутъ намъ измѣнить". Въ виду всего сказаннаго, выгоды Герата, какъ воротъ въ Индію, давно признаны лучшими знатоками Средней Азіи; Роулинсонъ и Вамбери и выдающіеся англійскіе генералы, Роберсъ, Нэпиръ, Макъ-Грегоръ-всѣ они настаивали на томъ, чтобы этотъ городъ былъ занятъ индійскими войсками. Укажемъ на планъ занятія англичанами Герата, предложенный Берисомъ, бывшимъ политическимъ агентомъ въ Пишинѣ и вполнѣ одобренный Макъ Грегоромъ. Этотъ планъ состоитъ въ соглашеніи съ эмиромъ относительно занятія Герата англійскими войсками и передачи административно Гератской области въ руки англичанъ за денежное вознагражденіе, равное, валовому доходу, извлекаемому изъ этой провинціи въ моментъ заключенія договора. Въ случаѣ принятія этого плана эмиромъ, англійскія войска будутъ отправлены въ Гератъ безъ огласки, дабы не вызвать одновременнаго наступленія русскихъ къ этому пункту. По разсчету Макъ Грегора выполнить это будетъ не трудно: войска могутъ номинально выступить въ Кандагаръ и прибыть въ Гератъ раньше, чѣмъ откроется ихъ назначеніе.

Собственно говоря, занятіе Герата на условіяхъ, предложенныхъ англичанами, выгодно эмиру; дѣйствительно, въ случаѣ войны или даже

[1]) Въ Фарра.
[2]) Въ Себзеварѣ.
[3]) Газета «Новое Время» 26 Августа. № 7721. "Современная Индія" Н.

недоразумѣнія съ Англіей, Россія навѣрное овладѣетъ Гератомъ; въ то же время англичане, по всей вѣроятности, займутъ Кандагаръ; такимъ образомъ эмиръ сразу потеряетъ весь южный Афганистанъ.

Между тѣмъ занятіе Герата англичанами обезпечитъ Кандагаръ эмиру, который, пріобрѣтя эту выгоду, самъ ничего не потеряетъ, такъ какъ получитъ вознагражденіе, равное доходамъ съ Гератской области; край же останется номинально за нимъ, такъ какъ онъ будетъ взятъ въ управленіе, а не во владѣніе; это послѣднее обстоятельство избавляетъ эмира отъ униженія, сопряженнаго съ уступкою другому государству державныхъ правъ на часть своихъ владѣній. Такимъ образомъ не имѣется серьезныхъ препятствій со стороны афганскаго эмира на занятіе англичанами Герата; но является вопросъ, не помѣшаютъ-ли этому русскіе. Постараемся выяснить это. Пункты сосредоточенія русскихъ войскъ въ Закаспійской области, Мервъ и Асхабадъ, находятся: первый въ 450, а второй въ 630 верстахъ отъ Герата; такъ какъ Асхабадъ соединенъ желѣзной дорогой со ст. Душакъ, можно считать, что оба гарнизона почти одновременно поспѣютъ къ Герату.

Для наступленія къ Герату изъ Закаспійской области можетъ быть назначено около 9 т. человѣкъ при 24 оруд. [1]). Разстояніе отъ Новаго

---

[1])., Считая по мирному составу: 8 стр. бат., I сапер· бат. 3 батар. и Закасп. конно-казачья бригада. Для поддержанія внутренняго порядка въ краѣ останутся: 2 резер. бат., 1 кавалерійскій полкъ, I конная батарея и два желѣзнодорожные баталіона. Ближайшими подкрѣпленіями могутъ служить 2-я Туркестан отдѣл. лин. бригада, Уральскій казачійконный полкъ, всего около 4 т.чел., расположенныхъ въ Самаркандѣ, на разстояніи однѣхъ сутокъ пути по желѣзной дорогѣ отъ Мерва; слѣдующимъ подкрѣпленіемъ будетъ Туркест. стрѣлков. бригада съ 3 батар., всего около 4 т. челов., расположенныхъ въ Ташкентѣ, въ разстояніи отъ Мерва въ 2 суткахъ пути по желѣзной дорогѣ; наконецъ войска расположенныя въ Маргеланѣ, т. е. 4 бат. 3-й линейной отдѣльн. бригады съ Оренбургск. казач. полк. и конно-горной батареей, всего около 2½ т. челов., находящихся отъ Мерва на разстояніи 2—3 дней пути.

Больше войскъ изъ Закаспійской области и Туркестанскаго округа для наступленія къ Герату назначено быть не можетъ, такъ какъ остальныя войска должны быть оставлены для гарнизонной службы (резервныя войска не успѣютъ мобилизоваться). Дальнѣйшими подкрѣпленіями должны служить войска Кавказскаго военнаго округа, первый эшелонъ которыхъ будетъ находиться отъ ст. Душакъ или Мерва на растояніи 3—4 сутокъ по паровымъ путямъ сообщеній. Вышеупомянутымъ подкрѣпленіямъ, по высадкѣ ихъ на конечной станціи Закаспійской желѣзной дороги (Душакъ или Мервъ), необходимо будетъ имѣть въ распоряженіи, по крайней мѣрѣ, однѣ сутки для приготовленія къ дальнѣйшему наступленію. Такимъ образомъ, принимая это во внима-

требовались бы для поднятія продовольствія арміи на все время ея марша къ Инду.

Итакъ, изъ вышеизложеннаго можно сдѣлать слѣдующее заключеніе. Необходимо двигаться впередъ постепенно: сначала занять Гератъ, создать въ немъ прочную базу, соединивъ ее съ Закаспійскою желѣзною дорогой и продолживъ желѣзнодорожный путь до Фарра; отсюда постараться включить Афганистанъ въ сферу своего вліянія и подготовить изъ него себѣ союзника для дальнѣйшаго наступленія. Недурно было бы соединить Самаркандъ желѣзнодорожнымъ путемъ съ Аму-Дарьей по направленію на Мазаръ-и-Шерифъ. На линіи рѣки Аму-Дарьѣ подготовить базу для вторженія въ Афганистанъ съ сѣвера. Затѣмъ слѣдующимъ шагомъ по направленію къ границамъ Индіи будетъ прочное занятіе Афганистана и устройство операціонной базы на линіи Кабулъ—Кандагаръ для дальнѣйшаго наступленія къ Инду. Затѣмъ третьимъ шагомъ будетъ захватъ страны къ западу отъ рѣки Инда, результатомъ чего можетъ быть: во-первыхъ, присоединеніе къ Россіи, кромѣ Гератской области, еще Кандагарской и нынѣшняго Британскаго Белуджистана[1]), съ цѣлью открыть пути Россіи къ теплому морю; во-вторыхъ, учрежденіе протектората надъ Афганистаномъ и въ-третьихъ, заключеніе вѣчнаго мира съ Англіей на выгодныхъ для обѣихъ державъ условіяхъ. Но обстоятельства могутъ вызвать Россію сдѣлать еще четвертый шагъ—двинуться въ глубь Индіи, чтобы тамъ нанести окончательный ударъ несговорчивому сопернику. Остановимся подробнѣе на указанныхъ періодахъ похода въ Индію и начнемъ съ занятія Герата, сдѣлавъ предварительно оцѣнку стратегической важности этого послѣдняго.

ГЛАВА V.

Стратегическое значеніе Герата.—Необходимость занятія его русскими. — Возможность захвата Герата англичанами до прибытія къ этому городу русскихъ войскъ. — Операціи англичанъ къ Герату по плану Макъ-Грегора.

Гератъ издавно носитъ названіе воротъ или ключа въ Индію; онъ связанъ торговыми путями съ Малой Азіей, Кавказомъ, Персіей, Туркестаномъ, Афганистаномъ, Белуджистаномъ и Остъ-Индіей. Черезъ Гератъ

[1]) Провинція индійской Имперіи, занимающая разстянутую площадь отъ поселеній Сиби и Дадеръ до Ходжа-Амранскаго хребта.

сутокъ; отсюда въ Асхабадъ депеша можетъ быть отправлена по телеграфу. Итакъ, когда это извѣстіе дойдетъ до Асхабада, англійскія войска будутъ уже въ Кандагарѣ. Но надо ожидать, что они будутъ еще ближе къ Герату, такъ какъ англичане съумѣютъ скрыть свое намѣреніе двинуться къ Кандагару. Къ этому нужно прибавить, что доставка свѣденій черезъ посланца весьма сомнительна, такъ какъ англичане еще до начала своего наступленія къ Герату постараются преградить путь всякимъ извѣстіямъ къ сторонѣ нашей границы.

Положимъ, что все дѣлается въ нашу пользу и мы получимъ донесенія въ то время, когда англичане заняли Кандагаръ; такимъ образомъ мы имѣемъ еще въ своемъ распоряженіи преимущество 5—6 дней [1]), чтобы предупредить противника въ Гератѣ. Но не надо забывать, что противникъ въ Кандагарѣ будетъ готовъ къ дальнѣйшему наступленію, тогда какъ намъ нужно: во-первыхъ, получить разрѣшеніе изъ Петербурга на наступленіе къ Герату, такъ какъ всякій переходъ черезъ границу можетъ повести за собою войну съ Англіей; во-вторыхъ подготовиться для похода, не говоря уже о мобилизаціи. Является вопросъ, будетъ-ли достаточно намъ 5—6 дней, чтобы въ этотъ срокъ быть готовымъ къ наступленію.

Предположимъ, что командующій войсками Закаспійской области имѣетъ полномочіе на случай наступленія къ Герату; предположимъ, что продовольствіе войскъ будетъ обезпечено изъ заранѣе устроенныхъ магазиновъ; что на границѣ успѣютъ собрать достаточное число вьючныхъ животныхъ для подвоза продовольствія далѣе къ Герату; что наши войска выступятъ въ походъ въ мирномъ составѣ; что Закаспійская желѣзн. дорога будетъ въ состояніи выполнить перевозку войскъ въ указанные выше сроки и что, при выполненіи всѣхъ этихъ условій, нашъ 9-ти тысячный головной отрядъ предупредитъ англичанъ въ Гератѣ. Является вопросъ, успѣетъ-ли этотъ слабый отрядъ овладѣть Гератомъ въ теченіи однѣхъ, двухъ сутокъ, такъ какъ городъ и новый фортъ сильно укрѣпленъ; сосредоточеніе же всего операціоннаго отряда окончится на третій и даже на четвертый день. Не очутится-ли нашъ головной отрядъ въ рискованномъ положеніи между Гератомъ съ афган-

---

[1]) Вмѣсто 12 дней, при полученіи немедленно донесенія о переходѣ англичанами ихъ границы.

скимъ гарнизономъ съ одной стороны и подходящими къ нему англійскими войсками съ другой? Не успѣютъ ли англичане захватить Гератъ до сосредоточенія всего нашего отряда, что вызоветъ съ нашей стороны необходимость направить уже значительныя силы для обратнаго отобранія этого города. Такимъ образомъ въ настоящее время хотя наши южныя границы находятся у воротъ Герата, но у этихъ воротъ стоитъ только одинъ резервный баталіонъ, а главныя силы на такомъ разстояніи, которое, по всей вѣроятности, помѣшаетъ имъ предупредить англичанъ въ Гератѣ. По этому необходимо передвинуть центры сосредоточенія нашихъ войскъ ближе къ границѣ, позаботиться объ улучшеніи путей сообщенія, имѣть на этапныхъ пунктахъ магазины для довольствія операціоннаго отряда, снабдить Генералъ-Губернатора Закаспійской области полномочіемъ для наступленія въ Герату. Но самымъ главнымъ мѣропріятіемъ является постройка вѣтви Закаспійской дороги отъ Мерва къ Кушкинскому посту на нашей границѣ и улучшеніе нашей развѣдывательной службы къ сторонѣ Индіи.

Строющаяся въ настоящее время указанная вѣтвь Закаспійской желѣз. дороги дастъ возможность быстро сосредоточить къ нашей границѣ столько войскъ, сколько того потребуютъ обстоятельства, а правильно организованная развѣдывательная служба укажетъ когда, куда и сколько войскъ нужно будетъ направить. Не имѣя возможности имѣть нашихъ офиціальныхъ агентовъ въ Кабулѣ, въ Кандагарѣ, Нушкѣ, Келатѣ, лежащихъ на территоріи Афганистана и Белуджистана, входящихъ въ сферу исключительнаго вліянія Великобританіи, мы можемъ выбрать пунктомъ наблюденія Персидскій Сеистанъ, находящійся въ 500 верстахъ отъ Кветы. Здѣсь легче было бы найти подходящихъ корреспондентовъ для сбора свѣденій на мѣстѣ и отсюда удобнѣе было бы руководить ими; наиболѣе удобнымъ въ Сеистанѣ элементомъ для корреспондентовъ были бы: афганы, белуджи, индусы, мѣстные евреи и жители Сулеймановыхъ горъ.

Доставка же добытыхъ корреспондентами свѣденій можно было бы организовать на бѣговыхъ верблюдахъ, легко проходящихъ 500-тъ-верстное пространство въ 4—5 дней. Изъ Сеистана всѣ корреспонденціи отправлялись бы на телеграфную станцію при помощи летучей почты, которую можно было бы организовать по направленію: или на

телеграфную станцію въ Керманѣ—480 верстъ, или на почтовую въ Бирджанѣ—300 верстъ, или прямо въ Мешхедъ.

Наиболѣе удобнымъ направленіемъ является направленіе на Керманъ, при условіи существованіи въ этомъ городѣ русскаго телеграфиста, который будетъ имѣть право пользованія телеграфомъ. При подобной организаціи развѣдывательной службы донесеніе изъ Кветы въ Петербургъ можетъ дойти на 12—13 день.

Умѣстнымъ будетъ здѣсь указать на планъ операціи противъ Герата, предложенный Макъ Грегоромъ: „когда мы займемъ Гератъ раньше русскихъ, то всего вѣроятнѣе, что Россія не объявитъ войны; въ то время, какъ одна дивизія достигнетъ Герата, вторая будетъ въ Кандагарѣ, третья въ Ходжакѣ и Кветѣ, четвертая въ готовности въ Индіи. Оборона Герата будетъ безотлагательно усилена настолько, что онъ будетъ въ состояніи держаться весьма долгое время, если только русскіе вздумаютъ атаковать его. Для отобранія Герата Россіи придется двигать свои боевые запасы и осадныя орудія по безконечной коммуникаціонной линіи, а въ долинѣ Герата она рѣшительно не найдетъ ничего такого, на что ей можно было бы наложить руки. Въ то время какъ 50 тысячъ русскихъ овладѣютъ Гератомъ, кромѣ упорнаго сопротивленія гарнизона, мы могли бы разсчитывать на двѣ другія дивизіи, находящіяся внѣ Герата и постоянно угрожающія нападеніемъ на сообщенія противника. Предложено было бы второй дивизіи, вмѣсто движенія прямо на Гератъ, слѣдовать въ Гезарейскую область и, собравъ возможно большое число шаръ-аймаковъ и туркменъ, двинуться на Пендее съ цѣлью отрѣзать русскія сообщенія. Можетъ случиться, что главная операціонная линія русскихъ будетъ пролегать черезъ Хорасанъ. Съ цѣлью угрожать и атаковать эту линію я направилъ бы третью дивизію изъ Кандагара въ Лашъ, а затѣмъ, базируя ее на послѣдній изъ названныхъ пунктовъ и на Бирджанъ, я бы двинулъ ее далѣе черезъ Анардара и Яздунъ на Хафъ и Турбетъ-Гайдари.

Если же не удасться захватить Гератъ, слѣдуетъ немедленно атаковать русскихъ, такъ какъ силы ихъ будутъ сначала не велики; въ противномъ случаѣ необходимо привлечь ей на помощь вторую и третью дивизію, по прибытіи которыхъ произойдетъ рѣшительное сраженіе подъ Гератомъ.

Тѣмъ временемъ, т. е. до прибытія названныхъ дивизій, кава-

лерія первой дивизіи совокупно съ гезарейцами, ишаръ-аймаками будетъ производить постоянныя и рѣшительныя нападенія на русскія сообщенія, пытаясь отрѣзать доставку всякихъ припасовъ, уничтожая водоснабженіе и замедляя прибытіе подкрѣпленій, насколько окажется возможнымъ. Въ случаѣ неудачи этихъ трехъ дивизій, онѣ должны были бы отступить къ Себзаверу и Обе, причемъ изъ Себзавера двинуться на Хафъ, оставивъ нѣкоторыя силы для удержанія за собой Себзавера; изъ Хафа на Мешхедъ, съ цѣлью отрѣзать сообщенія съ Хорасаномъ. Дивизія въ Обе двинется на Кала-Нао и затѣмъ на Бадгисъ, дабы отрѣзать сообщенія русскихъ съ Атекомъ. При этомъ сдѣлано предположеніе, что русскіе изберутъ два пути наступленія, одинъ черезъ Хорасанъ, а другой на Атекъ. Если же они ограничатся одной линій, то помянутыя дивизіи, избѣгая столкновенія съ превосходными силами, будутъ пытаться сосредоточиться въ тылу Герата, не теряя собственной коммуникаціонной линіи. Если бы и это не помогло, то отступить на Хафъ и на Обе и парализовать наступленіе русскихъ изъ Герата далѣе".

ГЛАВА VI.

Наступленіе русскихъ войскъ къ Герату; необходимыя для этого силы и пути ихъ слѣдованія.—Постройка желѣзн. дороги до Кушкинскаго поста упрощаетъ и облегчаетъ операцію противъ Герата.

Итакъ, изъ вышеизложеннаго мы видимъ, что при нынѣшнемъ положенія вещей, даже при самыхъ выгодныхъ для насъ условіяхъ, мы едва-ли предупредимъ англичанъ въ Гератѣ, если они операцію захвата будутъ вести въ полной тайнѣ.

Мы того мнѣнія, что лучше предупредить, чѣмъ быть предупрежденнымъ, такъ какъ, опоздавши, можемъ много потерять. Самъ Макъ Грегоръ говоритъ: „лучше рисковать войной съ Англіей съ увѣренностью завладѣть Гератомъ, чѣмъ объявить ей войну со слабой надеждой на господство надъ названнымъ пунктомъ".

Будетъ-ли стоить намъ занятіе Герата войны съ Англіей или она помириться съ совершившимся фактомъ, мы постараемся это выяснить ниже.

4*

Операціи, направленныя къ захвату Герата, въ общемъ должны заключаться въ слѣдующемъ: отрядъ, достаточной силы для овладѣнія этимъ городомъ, нечаяннымъ нападеніемъ или, въ случаѣ неудачи, достаточный для его осады, съ наивозможной скрытностью и быстротою направляется къ Герату. Другой отрядъ такой же приблизительно, силы будетъ служить резервомъ передовому и находиться въ районѣ ст. Душакъ-Мешедъ-Серахсъ. Занятіе Герата должно быть поддержано мобилизаціей 2-хъ корпусовъ, расположенныхъ на Кавказѣ и мобилизаціей Туркестанскаго военнаго округа.

Войска Гератскаго операціоннаго отряда могутъ составить: $12^1/_2$ тысячъ человѣкъ при 32 орудіяхъ изъ Закаспійской области [1]) и $9^1/_2$ тыс. при 16 оруд. [2]), изъ Туркестанскаго военнаго округа.

Войска резерва составятъ: 11 тысячъ человѣкъ при 22 ор. [3]) изъ войскъ Кавказскаго военнаго округа и 17 тысячъ человѣкъ при 32 орудіяхъ [4]) изъ Европейской Россіи.

---

[1]) 1-я и 2-я Закаспійская бригада . . . . 8 бат.
Три легкія и одна горн. бат. . . . . 4 бат. (32 орудія).
Закаспійская конная казачья бригада . . . . . 2 полка.
Туркестанскій конно-иррегул. дивизіонъ . . . 1 дивизіонъ.
Саперный баталіонъ . . . . 1 батал.
Всего . . . . . 9 бат., 4 батар., $2^1/_2$ каз. пол.
численностью $12^1/_2$ тыс. челов, при 32 орудіяхъ.

Остаются въ Закаспійской области для обезпеченія внутренняго порядка два резервныхъ баталіона, разворачивающихся при мобилизаціи: одинъ 2-хъ баталіон., другой (Кушкинскій) въ 5-ти баталіоп. полки; кромѣ того два желѣзнодорожныхъ баталіона.

[2]) Туркестанск. стрѣлков. бригада . . . . 4 бат.
2-я Туркестанск. лин. бригада . . . . 4 бат.
Двѣ батареи Туркестан. артил. бригады . . . . 2 бат.
2-й Уральскій казачій полкъ . . . . 1 полкъ.
Всего . . . . . . 8 бат. 2 батар. 1 каз. полкъ.
численностью . . . . . $9^1/_2$ тыс. челов. при 16 ор.

[3]) Кавказская стрѣлковая бригада . . . . 4 бат.
Кавказская стрѣлковая дружина . . . . 4 друж.
Двѣ горныя батар. стрѣлков. бригады . . . . . 2 батар. (16 ор.).
Одна мортирная батарея . . . . 1 батар. (6 ор.).
1-я бригада Кавказ. кавал. дивиз. . . . . 2 полка.
Всего . . . . 8 бат. и друж., 3 батар., 12 эскадр.
Числител. . . . . 11 тыс. челов. при 22 ор.

[4]) 3-я и 4 стрѣлковая бриг. . . . . 16 бат.
Четыре легкихъ батареи стрѣл. бригады . . . . 4 батареи (32 ор).
Всего . . . . 16 бат. и 4 батар.
Числительн. . . . . 17 тысячъ челов. при 32 оруд.

Такимъ образомъ въ операціонномъ отрядѣ будетъ находиться 22 тыс. человѣкъ при 48 орудіяхъ и въ его резервѣ 28 тысячъ человѣкъ при 54 орудіяхъ.

Путями къ Герату изъ Закаспійской области, которыми можетъ воспользоваться нашъ операціонный отрядъ, будутъ слѣдующіе:

1) Асхабадъ-Кучанъ-Мехшедъ-Кафыръ Кала-Гератъ (633 версты или 23 перехода), хорошая колесная дорога.

2) Станц. Душакъ или Мервъ-Сераксъ-Пуль и Хатумъ-Зурабадъ, Турбетъ Шейхъ Джамъ-Кафыръ Кала и Гератъ.

3) Путь Лессара, вполнѣ удобный для колеснаго движенія: Мервъ-Серахсъ-Наурузъ Абадъ-Адамъ Еланъ-Кунгрюэла Робатъ-Кизилъ Булакъ-Ханбау-Куссанъ-Гератъ (430 верстъ).

4) Мервъ-Серахсъ-Пуль и Хотумъ-Адамъ Еланъ-Акаръ Чешме-Кунгрюэли-Акъ Робатъ-Ислимъ Чешме-Кукшинскій постъ [1]).

5) Мервъ Ташъ-Кепри-Кушкинскій постъ [1]).

Первые два пути пролегаютъ частью по персидской территоріи и ведутъ въ обходъ передовыхъ оборонительныхъ линій Афганистана, Парапамизскихъ хребтовъ; наступленіе по этимъ путямъ заставитъ афганскія войска отступить къ Герату, открывъ проходы для нашихъ войскъ, наступающихъ со стороны Душакъ и гор. Мерва. Но наступленіе по первому пути, несмотря на то, что фактически отдаетъ Хорасанъ въ наши руки, не можетъ быть принято по значительной длинѣ этого пути сравнительно съ прочими, такъ какъ главнымъ основаніемъ операцій противъ Герата должна быть быстрота. Такимъ образомъ, если потребуется облегчить нашимъ войскамъ форсированіе проходовъ Парапамизскихъ хребтовъ, то должно предпочесть второй путь, который хотя немного длиннѣе 3, 4 и 5-го, но предоставляетъ большія удобства въ отношеніи снабженія водою, рельефа мѣстности, по сбору запасовъ. Но возможность пользованія этою дорогою, пролегающей по персидской территоріи, подчинено сложнымъ дипломатическимъ соображеніямъ; очень возможно, что, не желая осложнять политическую обстановку впредь до выясненія обстоятельства, т. е. втянется-ли Англія въ войну изъ-за Герата или нѣтъ, мы предпочтемъ наступленіе къ этому

---

[1]) „Военный сборникъ" Закаспійская область 1897 г. № 12. Приблизит. одинаковая длина съ 3-имъ путемъ.

городу по тремъ послѣднимъ, указаннымъ въ перечнѣ, дорогамъ, предварительно сосредоточивъ войска желѣзно-дорожнымъ путемъ къ ст. Душакъ и Мерву. Разъ наступленіе будетъ ведено не по одной дорогѣ, то необходимо организовать маршъ такъ, чтобы отдѣльныя колонны не подверглись пораженію, причемъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что гарнизонъ Герата по даннымъ 1893 года не превышаетъ 7 тысячъ человѣкъ при 72 орудіяхъ. Можно разсчитывать, что на 23—25 день похода весь операціонный отрядъ сосредоточится къ Герату.

Во время перевозки войскъ операціоннаго отряда желѣзною дорогою къ ст. Душакъ и гор. Мерву, войска резерва сосредоточиваются къ Бакинскому и Петровскому портамъ, откуда перевозятся черезъ Каспійское море къ Закаспійской желѣзной дорогѣ; эта послѣдняя, окончивъ перевозку войскъ операціоннаго отряда, приступитъ къ перевозкѣ войскъ резерва. Не имѣя данныхъ о подвижномъ составѣ Зак. жел. д., нельзя сказать, въ какой срокъ эта задача будетъ ею выполнена; но можно быть увѣреннымъ, что по прибытіи операціоннаго отряда къ Герату, перевозка войскъ резерва будетъ окончена. Является вопросъ, гдѣ расположится войскамъ резерва? Между прочими пунктами наиболѣе удобнымъ былъ бы Мешхедъ; какъ не удобно въ продовольственномъ отношеніи и въ смыслѣ движенія наступленіе войскъ отъ Асхабада къ Мешхеду, а также и расположеніе въ послѣднемъ, но выше было уже говорено, что этому можетъ воспрепятстовать нежеланіе до поры до времени нарушить нейтралитетъ Персіи, т. е. до того момента, когда Англія станетъ въ отношеніи насъ въ явно враждебное положеніе.

Итакъ, по политическимъ причинамъ путь изъ Асхабада черезъ Мешхедъ къ Герату до поры до времени можетъ быть закрытъ; располагать же резервъ въ Асхабадѣ въ ожиданіи выясненія обстановки невыгодно, такъ какъ по открытіи дороги, войскамъ придется пройти значительно большое разстояніе, чѣмъ отъ ст. Душакъ и г. Мерву. Въ виду этого выгоднѣе расположить войска резерва между ст. Душакъ и Серахсомъ и даже южнѣе, до Пуль и Хотума, [1]). Расположеніе войскъ въ указанныхъ пунктахъ дастъ возможность, какъ мы увидимъ ниже, подкрѣпить операціонный отрядъ ранѣе прибытія къ Герату англійскихъ войскъ. Когда явится необходимость движенія резерва къ

[1]) 3 и 4 стрѣлковыя бригады въ окрест. ст. Душакъ, Кавказ. тузем. стрѣл бригада въ Серахсѣ и Кавказск. стрѣлк. бриг. въ Пуль и Хотумѣ.

Герату, что будетъ, по всей вѣроятности, въ случаѣ открытаго вмѣшательства Англіи, когда стѣсняться нейтралитетомъ Персіи было бы совершенно лишнимъ, для облегченія продовольствія, можно было бы вести наступленіе по нѣсколькимъ дорогамъ. Такъ бригады, сосредоточенныя близъ станц. Душакъ, могутъ двинуться на Мешхедъ двумя дорогами[1]):

1) Душакъ-Каратекянъ-Мешхедъ (153 версты);

2) Душакъ-Чаага-Мешхедъ (165 верстъ).

Затѣмъ отъ Мешхеда войска могутъ слѣдовать далѣе черезъ Бехарзъ двумя дорогами: черезъ Турбети-Шейхъ-Джамъ или черезъ Шехре-Ноу. Войска, сосредоточенныя у Серахса, могутъ направиться по вышеупомянутому пути Лессара, а войска, находящіяся въ Пуль-и-Хотумѣ, по вышеупомянутой дорогѣ на Зурабадъ-Турбетъ-Шейхъ-Джамъ-Кафыръ-Калу[2]). Разсматривая операцію противъ Герата, мы имѣли въ виду настоящую обстановку, т. е. отсутствіе желѣзн. дороги отъ станц. Душакъ или Мерва по направленію къ Герату. Съ проведеніемъ этой дороги овладѣніе указаннымъ пунктомъ и удержаніе его за собою будетъ дѣломъ весьма простымъ. Войска прибудутъ къ Кушкинскому посту[3]) по желѣзной дорогѣ, причемъ отъ провозоспособности послѣдней будетъ зависить скорость ихъ сосредоточенія. Перевозка войскъ и сосредоченіе ихъ на границѣ будетъ прикрыто Кушкинскимъ резервнымъ баталіономъ, которой при мобилизаціи развертывается въ 5-ти-баталіон. полкъ; довольствіе войскъ во все время пути и операцій ихъ у Герата будетъ обезпечено тою же желѣзною дорогую[4]). Не будетъ необходимости держать резервы операціоннаго отряда такъ близко, какъ въ настоящее время; эти резервы могутъ находиться въ готовности къ выступленію или въ западныхъ портахъ Каспійскаго моря, или же въ восточ-

---

[1]) Представляютъ въ настоящее время хорошіе вьючные пути

[2]) Мы указали пункты, которые должны быть заняты войсками резерва, и не упомянули о томъ случаѣ, когда явится необходимость,немедленно по высадкѣ войскъ резерва съ ж. д. двигаться далѣе къ Герату, дабы во-время поспѣть поддержать операціонный отрядъ до прибытія къ этому городу главныхъ англо-индійскихъ силъ. Но приведенные ниже разсчеты мобилизаціи и перевозки англо-индійской арміи указываютъ, что ранѣе занятія операціон. отрядомъ Герата и резервомъ вышеуказан. пунктовъ, наступленіе англійск. войскъ не можетъ имѣть мѣста.

[3]) 100 верстъ по прямой линіи отъ Герата.

[4]) По всей вѣроятности на конечной станціи, Кушкинскомъ посту, будетъ приготовленъ желѣзнодорожный матеріалъ для постройки дороги до самаго Герата.

ныхъ, въ начальномъ пунктѣ Закаспійской желѣзн. дороги. Такимъ образомъ съ постройкой желѣзной дороги до Кушкинскаго поста операція противъ Герата упростится во всѣхъ своихъ частяхъ.

Прежде чѣмъ кончить эту главу, скажемъ нѣсколько словъ объ обезпеченіи нашего тыла по уходѣ войскъ изъ Закаспійской области; этому тылу могутъ угрожать, во-первыхъ, Персія, находящаяся на флангѣ наступленія къ Герату и безпорядки въ самой Закаспійской области.

Русское вліяніе при тегеранскомъ дворѣ всегда брало верхъ надъ англійскомъ, вслѣдствіе чего Россіи нечего опасаться враждебнаго отношенія къ ней Персіи; въ случаѣ враждебнаго къ намъ положенія Персіи, легко будетъ обезпечить себя съ этой стороны. Персія можетъ открыть наступательныя дѣйствія только по узкой плодородной полосѣ къ югу отъ Каспійскаго моря, такъ какъ далѣе къ югу флангъ операціонной линіи русскихъ войскъ прикрытъ Соляною пустынею. При обладаніи Каспійскимъ моремъ нашъ десантъ, высадившись на берегу Астрабадскаго залива и занявъ Астрабадъ и Шахрудъ, помѣшаетъ всякимъ наступательнымъ попыткамъ персовъ.

Затѣмъ еще Россія можетъ оказать сильное давленіе на Персію съ западныхъ береговъ Каспійского моря: Азарбейджанъ, богатая провинція шаха и Тавризъ лежатъ вполнѣ въ сферѣ нашего вліянія и намъ стоитъ только протянуть руку, чтобы захватить ихъ. Мы думаемъ, что одной угрозы будетъ вполнѣ достаточно, чтобы заставить Персію согласиться на всѣ наши требованія. Что же касается до обезпеченія нашего тыла на случай возстанія населенія Закаспійской области, которое по всей вѣроятности не случится, такъ какъ край совершенно замиренъ, будетъ вполнѣ достаточно тѣхъ силъ, оставленныхъ для этой цѣли въ Закаспійской области [1]).

Затѣмъ слѣдуетъ упомянуть о дѣйствіяхъ англичанъ на наши сообщенія черезъ Хорасанъ, о которыхъ говоритъ Макъ-Грегоръ. Едва-ли они будутъ имѣть мѣсто при сосредотеченіи 50-тысячной русской арміи у Герата или резервовъ операціоннаго гератскаго отряда въ тылу его. Всякимъ операціямъ со стороны англичанъ на нашъ тылъ можно помѣшать занятіемъ позиціи у Хафа; войска, расположенныя у этого пункта, могутъ оказать въ то же время содѣйствіе войскамъ, сосредото-

[1]) См. стр. 52.

ченнымъ у Герата, направляясь черезъ Іездунъ на Себзеваръ и Фарра, въ тылъ англійскимъ операціямъ на Гератъ.

ГЛАВА VII.

Обзоръ продовольственныхъ и перевозочныхъ средствъ областей: Закаспійской Хорасана и Герата.—Главныя основанія плана обезпеченія русскихъ войскъ всѣмъ необходимымъ при ихъ наступленіи къ Герату.

Успѣшность нашихъ операцій къ Герату, а затѣмъ сосредоточеніе нашихъ войскъ къ этому городу для дальнѣйшаго наступленія къ Кандагару, во многомъ зависитъ отъ продовольственныхъ и перевозочныхъ средствъ Закаспійской и Гератской областей и персидской провинціи Хорасана. А потому, прежде чѣмъ приступить къ очерку снабженія нашихъ войскъ всѣмъ необходимымъ во время ихъ наступленія и сосредоточенія, сдѣлаемъ общій очеркъ средствъ вышеупомянутыхъ областей.

Закаспійская область. Въ этой области на пространтвѣ 501.696 квадр. верстъ живетъ 313.139 человѣкъ туземнаго и 24.490 пришлаго населенія, кромѣ войсковыхъ частей [1]).

Населенность области весьма незначительна, а именно: на 100 квадр. верстъ пространства приходится лишь 129 душъ обоего пола [1]). Населеніе распредѣлено неравномѣрно; главная его масса живетъ по берегамъ рѣкъ Мургаба, Теджена и Атрека съ притоками, а также въ Ахалъ-Текинскомъ оазисѣ. По образу жизни населеніе уѣздовъ Мангишлакскаго и Красноводскаго кочевое, занимающееся скотоводствомъ; населеніе же восточной части области полуосѣдлое, занимающееся земледѣліемъ и скотоводствомъ. Цифровыхъ данныхъ о количествѣ сбора хлѣба не имѣется, но уже въ 1885 году войска Закаспійской области не нуждались въ привозѣ провіанта и фуража изъ Россіи. Можно думать, что въ настоящее время запасы пшеницы и ячменя въ области уже настолько велики, что является возможность въ случаѣ надобности образовать на мѣстѣ значительное количество провіанта и фуража.

Скотоводство развито весьма хорошо, но почти исключительно мелкій рогатый скотъ, котораго можно найти въ области около

---

[1]) „Военный Сборникъ“: 1897 г. № 10. „Очеркъ Закаспійской области“.

2567840 головъ [1]); крупнаго рогатаго скота не болѣе 50 тысячъ головъ [2]). Главнымъ видомъ перевозочныхъ средствъ Закаспійской области являются вьючныя животныя — верблюды и лошади, преимущественно первые. Къ 1-му января 1895 г. въ области числилось 168.866 верблюдовъ и 81.257 лошадей. Если предположимъ, что изъ этого числа животныхъ только половина вполнѣ способныхъ и годныхъ къ перевозкѣ тяжестей на значительныя разстоянія, то получимъ въ круглыхъ числахъ 80 тыс. верблюдовъ и 40 тыс. лошадей. Принимая во вниманіе, что казенный вѣсъ груза опредѣленъ для верблюда, по примѣру Ахалъ-Текинской экспедиціи, лишь minimum въ 10 пудовъ, получимъ громадную подъемную силу въ 800.000 пудовъ, не считая лошадей, которыя могутъ поднять еще 200.000 пудовъ.

Верблюдъ, неся значительный грузъ, довольствуется кормомъ, который встрѣчается почти по всей области въ видѣ колючки и можетъ оставаться безъ воды лѣтомъ въ теченіе 3 — 4 дней, а зимою 7 — 8 дней [3]) [4]).

Хорасанъ. Разсмотримъ въ отдѣльности раойны къ сѣверу отъ дороги Асхабадъ-Кучанъ-Мешедъ-Кефыръ-Кала [5]) и къ югу отъ нея [6]).

---

[1]) „Военный Сборникъ" 1897 г. № 11 „Очерки Закаспійской области".

[2]) По свѣдѣніямъ 1886 г.

[3]) Военный сборникъ 1897 г. № 11 „Очерки Закаспійской области".

[4]) При обзорѣ Закаспійской области слѣдуетъ упомянуть о перевозочныхъ средствахъ Каспійскаго моря; въ нашемъ распоряженіи имѣется значительный флотъ, что видно изъ прилагаемой таблицы „Статистическ. сборникъ Торговли и Мануфактуръ" за 1896 г. (Тонна—62 пуда, ласт.—2 тоннамъ.

Вмѣстимость въ тоннахъ	0—50		51—70		71—100		101—150		151—200		201—250		251—300		301—350	
Въ ластахъ.	0—25		26—35		36—50		51—75		76—100		101—125		126—150		151—175	
Порты																
Астрахань	484	1765	24	1377	26	2281	46	5850	56	719	39	8631	53	14462	27	8629
Баку	—	—	2	111	1	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Прочихъ портовъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Кромѣ того имѣется военная флотилія: 4 парохода общею вмѣстимостью 23555 тонъ и двѣ мореходныя лодки общею вмѣстимостью 673 тонны.

[5]) Ханства и округа: Кучанское, Родканское, Дерегезкое, Келатское, Мешедское и Джамское.

[6]) Ханства и округа: Вехарзъ, Хафъ, Каинъ и Сеистанъ.

Средствами перваго района главнымъ образомъ будутъ пользоваться войска, наступающія къ Герату изъ Закаспійской области и Кавказа; средствами второго — отряды, направляющіеся для дѣйствія въ обходъ оборонительныхъ позицій противника на операціонномъ пути Гератъ-Кандагаръ.

Сѣверный районъ. Запасы хлѣба [1]) въ этомъ районѣ довольно значительны; ежегодный избытокъ одной пшеницы составляетъ около 600.000 пудовъ и столько же, приблизительно, ячменя. Въ лѣтнее время послѣ жатвы можно закупить еще большіе запасы, такъ какъ общее количество собираемаго зерна достигаетъ 7.700.000 пудовъ, изъ котораго пшеница составляетъ $^2/_3$. Сборъ запасовъ облегчается группировкою населенія въ небольшомъ числѣ, довольно значительныхъ по величинѣ, пунктахъ [2]).

Кромѣ того во всякое время года можно найти значительные запасы хлѣба, имѣющіеся въ распоряженіи хановъ и губернаторовъ. Скотоводство [3]) развито довольно хорошо и снабженіе войскъ мясомъ можно

[1]) Военно-Статистич. описаніе сѣверо-восточн. части Хорасана 1894 г. Орановскаго.

	въ тысячахъ пудахъ.
Кучанское	1000 пуд. пшеницы
Родканское.	700 „ „
Дерегезское	850 „ „
Келатское	500 „ „
Мешхедское.	3250 „ „
Джамское	1400 „ „
Во всемъ раіонѣ .	7700000 пуд. пшеницы

[2]) Въ среднемъ около 350 человѣкъ на 1 населенный пунктъ.

[3]) Военн.-Стат. опис. сѣв.-вост. Хорасана. 1894 г. Орановскаго.

	Количеств. крупн. и мелк. рогат. скота.				На 1 кв. вер.	
	Кр. р. ск.	М. р. ск.	На 100 ч. кр. р. ск.	На 100 ч. м. рог. ск.	Кр. р. ск.	М. р. ск.
Кучанское	6120	27775	17	71,8	4,6	19,1
Родканское	3977	20060	25	132,8	2,7	13,3
Дерегезское . . .	14012	100700	43,4	311,7	3,8	27,6
Келатское	7550	85550	51	578	2,9	32,9
Мешхед. окр . . . (безъ Мешхеда)	23355	103720	29	128,8	2.2	9,5
Джамское	9563	74980	30,3	327	1	7,8
Кочевое насел, . . .	—	232550	—	141,2	—	—
Всего въ раіонѣ (безъ Мешхеда) .	64577	643335	28	285	2,2	21,7

считать обезпеченнымъ, если только народонаселеніе не угонитъ скотъ въ недоступныя горы и пустыни. Всего въ районѣ безъ города Мешхеда имѣется 65 т. крупнаго рогатаго скота и 640 тыс. головъ мелкаго, что даетъ въ среднемъ на каждыхъ 100 жителей 28 головъ крупнаго и 285 гол. мелкаго рогатаго скота, а на каждую 1 кв. версту 2,2 головъ крупнаго и 21,7 мелкаго рогат. скота.

Перевозочныя средства [1]) района состоятъ изъ лошадей, верблюдовъ, ословъ и катеровъ. Лошадей очень мало, вслѣдствіе чего войска могутъ только пополнить здѣсь некомплектъ лошадей, пришедшихъ въ негодность во время похода. Верблюдами богато только кочевое населеніе, но вслѣдствіе разбросанности этого послѣдняго сборъ ихъ будетъ очень затруднителенъ; болѣе значительное количество верблюдовъ можно достать въ Мешхедѣ изъ состава каравановъ, поддерживающихъ торговое движеніе съ югомъ Персіи. Впрочемъ особой надобности въ верблюдахъ въ этомъ районѣ не окажется, такъ какъ мы располагаемъ въ Закаспійской области гораздо болѣе дешевымъ источникомъ для полученія вполнѣ достаточнаго ихъ количества; въ случаѣ же крайности выгоднѣе обратиться къ кочевникамъ Атрека и Гюргена, среди которыхъ эта отрасль скотоводства развита гораздо лучше. При перевозкѣ негромозскихъ тяжестей и при небольшихъ переходахъ громадную пользу могутъ принести ослы, имѣющіеся по нѣскольку головъ на каждомъ дворѣ.

Колесная ѣзда въ Персіи вовсе не производится, а потому повозокъ не существуетъ. Центрами, въ которыхъ всегда почти можно найти перевозочныя средства служатъ Мешхедъ и Кучанъ.

Южный районъ Средства этого района могутъ обезпечить отрядъ величиной около дивизіи съ соотвѣтствующею артиллеріею и кавалеріею, численностью около 15—20 тыс. человѣкъ.

Затрудненія въ продовольствіи наступающаго отряда могутъ встрѣтиться въ Хафѣ и Каинѣ, вслѣдствіе недостатка воды на нѣкоторыхъ переходахъ и неравномѣрнаго распредѣленія продовольственныхъ средствъ. На случай задержки въ сборѣ или подвозѣ продовольствія, полезно будетъ имѣть при себѣ запасъ его на нѣсколько дней, а также имѣть при отрядѣ водоподъемныя средства на $1^1/_2$ — 4 дня (въ зависимости отъ времени года и состоянія попутныхъ колодцевъ) и, если обстоятель-

---

[1]) Рекогносцировка Орановскаго.

ства позволятъ, двигаться эшелонами не болѣе 8 — 10 ротъ. Вслѣдствіе недостатка воды въ этомъ районѣ, необходимо замѣнить конные обозы верблюжьими, такъ какъ, чтобы поить 2—3 дня всѣхъ обозныхъ лошадей, пришлось бы взять съ собою столько лишнихъ верблюдовъ, что они могли бы поднять всѣ войсковыя тяжести.

Весьма богатою частью района является Сеистанъ. Войска, владѣющія этимъ послѣднимъ, будутъ обезпечены на мѣстѣ всѣми необходимыми жизненными продуктами и становятся до извѣстной степени независимыми отъ базы. Слѣдуетъ упомянуть. что лошади въ Сеистанѣ совсѣмъ не могутъ жить лѣтомъ вслѣдствіе распространенія особеннаго вида ядовитыхъ оводовъ [1]).

Является вопросъ: встрѣтятъ-ли русскіе при наступленіи по Хорасану сопротивленіе со стороны населенія и духовенства, что въ значительной степени помѣшаетъ имъ воспользоваться средствами этой провинціи. Извѣстный знатокъ Средней Азіи Георгъ Курзонъ приходитъ къ отрицательнымъ заключеніямъ, въ виду слѣдующаго: 1) народонаселеніе недовольно персидскимъ подданствомъ за всевозможныя беззаконія властей; 2) русскіе имѣютъ хорошую репутацію въ глазахъ туземнаго населенія, вслѣдствіе уничтоженія рабства въ Бухарѣ и Хивѣ и вслѣдствіе того, что они остановили набѣги туркменъ на Хорасанъ; 3) русскіе извѣстны вѣротерпимостью, и потому муламъ нѣтъ причинъ разжигать религіозный фанатизмъ, но если бы они стали дѣйство-

---

[1]) По рекогносцировкѣ 1891 года Стрѣльбицкаго:

	Валовый сборъ хлѣба.	*Мелкій рог. скотъ.*
Бехарзъ . . .	800 тыс. пуд. . . .	200 тыс. гол.
Хафъ	600— 800 » » . . .	50—60—100 » »
Каинъ	4,000—5,000 » » . . .	900 » » (рекогн. 1890 г.).

О средствахъ Сеистана числовыхъ данныхъ не имѣется, но подполк. Стрѣльбицкій и маіоръ Е. Смитъ находятъ ихъ весьма значительными. Послѣдній такъ характеризуетъ ихъ: „Мы имѣли возможность убѣдиться въ удивительномъ плодородіи Сеистана и оцѣнить ту легкость, съ которою весьма значительный европейскій отрядъ могъ бы снабжаться всѣми видами довольствія въ этой странѣ, гдѣ никогда не случается недостатка въ водѣ".

Верблюдовъ можно найти въ Руѣ и въ ближайшихъ къ нему селеніяхъ, общее число которыхъ не превосходитъ 1,000—1,500 головъ; такимъ образомъ, единственнымъ перевозочнымъ средствомъ района (за исключеніемъ Сеистана), являются ишаки.

Въ Сеистанѣ, гдѣ лошади вовсе не живутъ, и въ южныхъ частяхъ Каина, для прохожденія значительныхъ безводныхъ пространствъ употребляются верховые бѣговые верблюды.

вать въ разрѣзъ русскихъ интересовъ, то ихъ легко подкупить и 4) Россія, вслѣдствіе завоеваній въ Закаспійской области, имѣетъ престижъ сильнаго.

Гератская область. Цифровыхъ данныхъ о продовольственныхъ и перевозочныхъ средствахъ этой области мы не имѣемъ, но всѣ, посѣтившіе ее, знакомые съ нею, отзываются объ этой странѣ, какъ о наиболѣе богатой въ Средней Азіи. Вотъ что говоритъ полковникъ Стюартъ, посѣтившій Гератъ въ 1885 году: „Гератская долина — единственное мѣсто въ этой части центральной Азіи, способное прокормить большое количество народа". Англійскій полковникъ Маръ Северъ Белль, пишетъ: „Гератская провинція отличается, во-первыхъ, необыкновеннымъ плодородіемъ и изобиліемъ средствъ; она легко можетъ прокормить до 100,000 человѣкъ; въ окрестностяхъ Герата добыты могутъ быть въ изобиліи запасы зерна, фуража, скота......, словомъ, здѣсь наступающая армія въ короткое время въ состояніи будетъ учредить обширные магазины и склады". Затѣмъ, другой авторитетъ Кей говоритъ [1]): „все необходимое для организаціи матеріальной части большой арміи и образованія запасовъ можетъ быть найдено по сосѣдству съ Гератомъ. Необычайное плодородіе его равнины вполнѣ оправдываетъ названіе „житницы Средней Азіи". Конноли, также одинъ изъ крупныхъ авторитетовъ, говоритъ [2]): „ничто не можетъ превзойти изобиліе и превосходство Гератской долины; армія можетъ оставаться въ ней цѣлые годы и не потерпитъ недостатка ни въ чемъ, что ей будетъ необходимо, такъ какъ все необходимое для ея существованія будетъ находиться подъ рукою. Чрезвычайный резидентъ въ Кабулѣ въ 1840 году, Вильямсъ Макнатенъ, въ одной изъ своихъ секретныхъ депешъ бывшему вице-королю Индіи, лорду Оуклену, представилъ такое соображеніе: „Гератъ можетъ быть разсматриваемъ, какъ база операцій, которыя могутъ предпринять съ цѣлью поколебать безопасность нашихъ владѣній и интересовъ на востокѣ".

Сдѣлавъ общій обзоръ продовольственныхъ и перевозочныхъ средствъ вышеупомянутыхъ районовъ, сдѣлаемъ очеркъ тѣхъ мѣръ, которыя слѣдуетъ принять для обезпеченія этими средствами нашихъ войскъ.

---

1) Kaye's History of the War in Afghanistan.
2) Captain Conolly's Overland Journey to India.

Средствами перваго района главнымъ образомъ будутъ пользоваться войска, наступающія къ Герату изъ Закаспійской области и Кавказа; средствами второго — отряды, направляющіеся для дѣйствія въ обходъ оборонительныхъ позицій противника на операціонномъ пути Гератъ-Кандагаръ.

Сѣверный районъ. Запасы хлѣба [1]) въ этомъ районѣ довольно значительны; ежегодный избытокъ одной пшеницы составляетъ около 600.000 пудовъ и столько же, приблизительно, ячменя. Въ лѣтнее время послѣ жатвы можно закупить еще большіе запасы, такъ какъ общее количество собираемаго зерна достигаетъ 7.700.000 пудовъ, изъ котораго пшеница составляетъ $^2/_3$. Сборъ запасовъ облегчается группировкою населенія въ небольшомъ числѣ, довольно значительныхъ по величинѣ, пунктахъ [2]).

Кромѣ того во всякое время года можно найти значительные запасы хлѣба, имѣющіеся въ распоряженіи хановъ и губернаторовъ. Скотоводство [3]) развито довольно хорошо и снабженіе войскъ мясомъ можно

[1]) Военно-Статистич. описаніе сѣверо-восточн. части Хорасана 1894 г. Орановскаго.

	въ тысячахъ пудахъ.
Кучанское	1000 пуд. пшеницы
Родканское.	700 „ „
Дерегезское	850 „ „
Келатское	500 „ „
Мешхедское.	3250 „ „
Джамское	1400 „ „
Во всемъ раіонѣ .	7700000 пуд. пшеницы

[2]) Въ среднемъ около 350 человѣкъ на 1 населенный пунктъ.

[3]) Военн.-Стат. опис. сѣв.-вост. Хорасана. 1894 г. Орановскаго.

	Количеств. крупн. и мелк. рогат. скота.				На 1 кв. вер.	
	Кр. р. ск.	М. р. ск.	На 100 ч. кр. р. ск.	На 100 ч. м. рог. ск.	Кр. р. ск.	М. р. ск.
Кучанское	6120	27775	17	71,8	4,6	19,1
Родканское	3977	20060	25	132,8	2,7	13,3
Дерегезскее . . .	14012	100700	43,4	311,7	3,8	27,6
Келатское	7550	85550	51	578	2,9	32,9
Мешхед. окр . . . (безъ Мешхеда)	23355	103720	29	128,8	2.2	9,5
Джамское	9563	74980	30,3	327	1	7,8
Кочевое насел, . . .	—	232550	—	141,2	—	—
Всего въ раіонѣ (безъ Мешхеда) .	64577	643335	28	285	2,2	21.7

шемъ размѣрѣ. Наиболѣе удобнымъ мѣстомъ подъ складочный пунктъ всѣхъ заготовленныхъ запасовъ является округъ Кярызъ-Тейбадъ, отстоящій отъ Кефиръ-Хала всего въ 28 верстахъ; въ этомъ округѣ селенія сами богаты и имѣютъ много построекъ, годныхъ для складовъ.

5) Такъ какъ при наступленіи къ Герату и первое время по сосредоточенію войскъ у этого города главнымъ основаніемъ довольствія будутъ служить средства Хорасана, то необходимо позаботиться объ удобствахъ ихъ эксплоатаціи. Надо имѣть въ виду, что англичане сдѣлаютъ все возможное, чтобы закупкою оголить страну отъ продовольственныхъ и перевозочныхъ средствъ. Слѣдовательно, намъ нужно будетъ ихъ предупредить, пославъ въ Персію передъ началомъ операціи своихъ агентовъ, которые заключили бы контракты по довольствію войскъ, а съ началомъ войны выслать впередъ кавалерію, которая силою помѣшала бы уничтоженію средствъ страны.

ГЛАВА VIII.

Возможно-ли наступленіе англичанъ къ Герату съ цѣлью противодѣйствовать захвату этого города русскими.

Обратимся къ выясненію вопроса: помирится-ли Англія съ захватомъ нами Герата или окажетъ противодѣйствіе и что въ этомъ случаѣ будетъ ею предпринято? Извѣстный военный авторитетъ Англіи, Макъ Грегоръ, говоритъ: „если русскіе завладѣютъ Гератомъ, то намъ крайне трудно, если даже невозможно, будетъ выбить ихъ оттуда. Въ случаѣ общей войны мы можемъ нанести Россіи пораженіе въ Европѣ или на морѣ и при заключеніи мира заставить ее очистить Гератъ. Это вполнѣ исполнимо. Но при невозможности осуществовить это, было бы опасно поддержать наше требованіе объ очищеніи Герата войсками, направленными въ Афганистанъ изъ Индіи“. Дѣйствительно, наступленіе къ Герату англичанъ съ цѣлью отстоять этотъ послѣдній отъ русскихъ представляется весьма рискованнымъ предпріятіемъ и въ случаѣ вѣроятной неудачи едва-ли хоть часть подошедшей къ Герату англійской арміи вернется обратно. Розсмотримъ подробнѣе, въ какомъ положеніи очутится англійская армія, подошедшая къ Герату. Начнемъ съ опредѣленія числительности тѣхъ силъ, которыя

правительство Индіи можетъ двинуть къ Герату. Выше было указано, что maximum дѣйствующей англійской арміи достигаетъ 140 тыс. человѣкъ. Для обезпеченія сѣверной границы противъ мобилизованныхъ войскъ Туркестанскаго военнаго округа, потребуется армія не менѣе 50 т. человѣкъ, которая приблизительно, будетъ распредѣлена слѣдующемъ образомъ: 20—25 тыс. войдутъ въ составъ англо-афганскаго корпуса, назначеніе котораго будетъ оборона доступовъ съ сѣвера къ Кабулу; 20 тыс. человѣкъ для обезпеченія операціонной линіи, обнажить которую отъ войскъ было бы рискованно, такъ какъ, не смотря на вѣроятность союза англичанъ съ эмиромъ, населеніе Афганистана приметъ англичанъ, какъ своихъ личныхъ враговъ, примѣромъ чему могутъ служить событія 97 года, когда, не взирая на миролюбіе эмира и его запрещеніе, племена къ сѣверу и югу отъ линіи Кабулъ-Пешаверъ подняли знамя возстанія. Для занятія горной страны къ югу отъ Гиндукуша, какъ то: Читрала, Мастуджа и Гилгита; съ цѣлью помѣшать возстанію и обезпечить свой тылъ, будетъ назначено, приблизительно, 5—10 тыс. человѣкъ.

Это minimum силъ, которыя могутъ быть оставлены на сѣверной границѣ, такъ какъ афганскія войска въ Кабулѣ, за выдѣленіемъ отрядовъ въ Гератъ и Кандагаръ и гарнизонами въ другіе пункты, не будутъ имѣть болѣе 25 тыс. человѣкъ.

Такимъ образомъ на операціонномъ направленіи Кандагаръ—Гератъ остается не болѣе 90 тыс. человѣкъ англо-индійскихъ войскъ. Для обезпеченія операціонной линіи отъ Инда до Герата на разстояніи 1100 верстъ потребуется не менѣе 40 и даже болѣе тысячъ человѣкъ. Макъ Грегоръ въ своемъ сочиненіи „Оборона Индіи“ приводитъ число войскъ, необходимыхъ для обезпеченія линіи Пишинъ—Гератъ и Джамрудъ—Кабулъ. Онъ считаетъ достаточнымъ имѣть на первой линіи около 20 тыс. человѣкъ при 24 орудіяхъ, а на второй около 13 тыс. человѣкъ при 30 орудіяхъ; къ первому разсчету нужно прибавить еще столько же для обезпеченія тыла до Инда и даже до Куррачи, а второй разсчетъ увеличится въ виду враждебнаго отношенія пограничныхъ племенъ.

Такимъ образомъ къ Герату могутъ быть направлены не болѣе 50 тысячъ человѣкъ, которые къ тому же въ качественномъ отношеніи будутъ неудовлетворительны, такъ какъ въ составъ ихъ войдутъ весьма ненадежныя войска вспомогательнаго назначенія. Воспользоваться этими

послѣдними для обезпеченія тыла гератской арміи было бы рисковано, такъ какъ въ случаѣ ея пораженія, коммуникаціонная линія этой арміи подверглась бы нападенію со стороны своей охраны. Не менѣе рисковано было бы назначить большую часть этихъ войскъ въ составъ сѣверной арміи, въ которой англійскій элементъ былъ бы сравнительно незначителенъ и вспомогательныя войска могли бы, вступивъ въ соглашеніе съ пограничными безпокойными племенами, сдѣлать положеніе англичанъ на сѣверѣ безвыходнымъ. Опредѣливъ числительность и качество англійской арміи, которая можетъ быть направлена къ Герату, выяснимъ, можетъ-ли она достигнуть Герата ранѣе прибытія къ этому послѣднему значительныхъ силъ русскихъ, а также можетъ-ли она предупредить взятіе этого города. Поэтому разсмотримъ, во-первыхъ, какъ скоро англичане могутъ получить извѣстіе о мобилизаціи русскихъ войскъ и о наступленіи послѣднихъ къ Герату, а также быстроту мобилизаціи англо-индійской арміи. Познакомимся сначала со средствами, какими располагаютъ англичане въ предѣлахъ Закаспійской области. Въ настоящее время они имѣютъ четыре консульства, расположенныя въ 100—150 верстахъ отъ нашей границы: въ Тавризѣ,囉Рештѣ, Астрабадѣ и Мешхедѣ, кромѣ того, какъ кажется, имѣются дипломатическія агентуры въ Гератѣ и Мазаръ-и-Шерифѣ; консульства имѣютъ своихъ корреспондентовъ въ Кучанѣ, Маметабадѣ, Серахсѣ, Гератѣ, Турбетъ-Шейхъ-Джамѣ, Руѣ и Бирджанѣ. Всѣ консульства связаны между собою и съ ихъ главными агентами, а также и съ Европою телеграфными линіями, изъ которыхъ Мешедъ—Тегеранская даже построена на средства англичанъ и находится подъ ихъ надзоромъ. Съ хафскимъ, гератскимъ и бирджанскимъ агентами мешхедское консульство сносится почтою, съ первыми двумя — летучею, съ послѣдними персидскою. Кромѣ того, для сбора свѣденій англичане содержатъ въ нашихъ предѣлахъ секретныхъ кореспондентовъ изъ туземцевъ и періодически посылаются еще особые развѣдчики. Въ помощь англійскимъ агентамъ имѣется еще афганская агентура. Изъ вышеупомянутаго видно, что развѣдочная часть организована англичанами отлично, вслѣдствіе чего произвести тайно мобилизацію нашихъ войскъ въ Закаспійской области будетъ почти невозможно; о всякомъ событіи, выходящемъ изъ ряду вонъ, немедленно сообщается въ Мешхедъ, откуда черезъ сутки оно становится извѣстно въ Лондонѣ и Калькуттѣ.

Относительно скорости мобилизаціи англо-индійской арміи было говорено выше, причемъ указанный примѣръ не говоритъ въ пользу быстроты мобилизаціи: бажаурская дивизія была мобилизована въ 18 дней. Перевозка войскъ къ границѣ у Чамана также потребуетъ много времени. Согласно исчисленія Давида Росса, авторитетнаго знатока Большой Индійской желѣзной дороги, для перевозки войскъ отъ Лагора до Кветы или Чамана можетъ быть назначено ежедневно 12 поѣздовъ, которые поднимутъ 2.160 человѣкъ всякаго рода оружія, вмѣстѣ съ военно-рабочими, лошадьми и пушками. На этихъ данныхъ можно сдѣлать грубый разсчетъ времени, потребный для перевозки 50 т. войскъ операціоннаго гератскаго отряда и 15 т.[1]), назначенныхъ для обезпеченія сообщеній на линіи Квета—Гератъ. Такимъ образомъ, раздѣливъ 65 тыс. на 2160 и прибавивъ время на самый переѣздъ среднимъ числомъ около 3 дней, получимъ 33—число дней, необходимыхъ для перевозки войскъ на границу у Чамана.

Одинъ нѣмецъ, проведшій въ Индіи 8 мѣсяцевъ и основательно знакомый съ литературою разсматриваемаго предмета, также подтверждаетъ значительную медленность мобилизаціи и перевозки войскъ англо-индійской арміи; такъ онъ говоритъ [2]): „желѣзныя дороги ихъ не имѣютъ второй колеи; послѣдняя же къ тому на разныхъ дорогахъ различной ширины; количество подвижнаго состава недостаточно, нѣтъ необходимыхъ познаній по нагрузкѣ и выгрузкѣ войскъ и обоза. Всѣ эти обстоятельства, конечно, сильно будутъ вредить быстротѣ перевозкѣ войскъ“.

Такимъ образомъ, черезъ мѣсяцъ съ перваго дня перевозки [3]) или черезъ полтора, а можетъ быть и болѣе съ перваго дня мобилизаціи, 50 тыс. операціонная армія можетъ быть двинута къ Кандагару. Если къ этому прибавить то время, которое потребуется британскому правительству на полученіе извѣстій о мобилизаціи или наступленіи нашихъ войскъ, а также на рѣшеніе противиться захвату Герата наступленіемъ къ этому послѣднему, то для того, чтобы приготовить

---

[1]) Къ этому числу надо прибавить гарнизонъ Кветы, равный 5 — 7 тыс. человѣкъ.

[2]) A German view of the definc of India. Translated from the german by Capt E. S. May R. A. въ Thé United Service Magazine March 1891.

[3]) Собственно 50 тысячная армія будетъ перевезена къ границѣ приблизительно въ 23 дня; затѣмъ отсюда до Кандагара 6 дней марша.

англо-индійскую армію къ походу отъ Кандагара, потребуется немного менѣе двухъ мѣсяцевъ. Можетъ быть этотъ срокъ будетъ меньше, такъ какъ англичане могутъ вести перевозку войскъ и организацію транспортной части одновременно, снабжая войска перевозочными средствами по мѣрѣ ихъ прибытія къ границѣ у Чамана или Кветы; но все-таки, едва-ли удастся англичанамъ значительно уменьшить этотъ срокъ, такъ какъ для подвоза мѣсячнаго продовольствія арміи въ 50 тыс. человѣкъ потребуется собрать громадное число транспортныхъ животныхъ, которое потребуетъ значительнаго времени. Стоитъ припомнить, что для бригады Тернера передъ началомъ вазиристанской экспедиціи потребовалось около 2000 верблюдовъ, собранныхъ въ теченіе двухъ мѣсяцевъ. Итакъ, не имѣя точныхъ данныхъ о мобилизаціи англо-индійской арміи, а намѣтивъ приблизительно ея продолжительность, можно съ увѣренностью сказать, что количество времени, необходимое для приведенія этой арміи въ готовность къ выступленію, значительно превосходитъ таковое же для нашихъ войскъ. Не приводя числовыхъ данныхъ о мобилизаціи послѣднихъ, въ доказательство только что сказанному, можно указать на то, что для наступленія нашихъ войскъ къ Герату не потребуется организовать такой значительный транспортъ, какой будетъ имѣть мѣсто въ англійской арміи при ея наступленіи къ тому же городу; затѣмъ операціонный путь арміи пролегаетъ по нашей територіи, гдѣ мы можемъ подготовить его въ продовольственномъ отношеніи.

Для простоты выводовъ предположимъ, что мобилизація нашей и англійской армій будетъ окончена одновременно. Тогда на 23—25 ден. по окончаніи мобилизаціи наши войска въ числѣ 22 тыс. человѣкъ при 48 орудіяхъ подойдутъ къ Герату; резервы у нихъ будутъ находиться: на ст. Душакъ (430 верстъ отъ Герата) 17 тыс. человѣкъ при 32 оруд., въ Серахсѣ и Пуль-и-Хотумѣ (310—250 верстъ) 11 тыс. челов. при 22 оруд. Къ этому времени [1]) 50 тыс. англо-инійская армія выступитъ изъ Кандагара къ Герату и будетъ находиться отъ него въ 550 верст., слѣдовательно, когда англичане подойдутъ къ Герату, они встрѣтятъ здѣсь 50 тыс. русскихъ при 102 оруд. Гератъ, по всей вѣроятности, будетъ взятъ нашими войсками, такъ какъ послѣдняя бу-

[1]) Положимъ, что при извѣстномъ ускореніи въ подготовкѣ къ походу, англійская армія можетъ выступить изъ Герата ранѣе мѣсяца по окончаніи мобилизаціи.

дутъ имѣть въ своемъ распоряженіи 5 недѣль для захвата этого города, т. е. до прибытія къ нему англо-индійской арміи. Гарнизонъ Герата, по даннымъ 1893 г. [1]), состоитъ изъ 6.000 человѣкъ афганской пѣхоты, 1200 чел. кавалеріи и 72 орудій. Городъ укрѣпленъ подъ руководствомъ англійскихъ инженеровъ; артиллерія состоитъ изъ шести 8 фунтовыхъ гладкоствольныхъ пушекъ, десяти 8 дюймовыхъ и двѣнадцати 24 фунт. единороговъ, а также 14,000 снарядовъ, подаренныхъ британскимъ правительствомъ. Можно быть увѣреннымъ, что нашему операціонному отряду въ 22 тыс. человѣкъ при 48 орудіяхъ будетъ вполнѣ достаточно 4—5 недѣль для того, чтобы водрузить русскій флагъ на стѣнахъ Герата [2]). Итакъ 50 тыс. англо-индійская армія, подойдя къ Герату, найдетъ этотъ городъ занятымъ русскими и подъ стѣнами его 50 тыс. отборную армію.

Положеніе англичанъ могло бы сдѣлаться безвыходнымъ, если бы часть нашихъ силъ была направлена черезъ Хафъ Хафскою пустынею въ обходъ Герата по направленію на Себзаверъ и Фарра. Послѣднею рекогносцировкою выяснено, что Хафская пустыня, несмотря на свой угрожающій видъ на существующихъ картахъ, вполнѣ проходима по всѣмъ направленіямъ и единственною преградою является озеро Немексаръ и небольшая полоса песковъ. Въ 1870 году черезъ эту пустыню прошла армія Мамедъ-Якубъ-Хана, несмотря на то, что она не имѣла при себѣ никакого обоза и запасовъ, а въ странѣ стоялъ страшный голодъ. Ясно, что всѣ шансы на неуспѣхъ на сторонѣ англичанъ. Разбитая ихъ армія принуждена будетъ отступить по опустошенной мѣстности, безъ продовольствія, подвергаясь постоянно нападенію съ фланговъ.

Если же англичане рѣшатся сосредоточить почти всѣ свои войска на южномъ операціонномъ пути, предоставивъ защиту доступовъ къ Кабулу афганскимъ войскамъ, то тогда и войска Туркестанскаго округа получатъ назначеніе наступать къ Герату [3]) и въ данномъ случаѣ мы

---

[1]) „Нашествіе Русскихъ въ Индію“, статья Юнгхезбада, № 195, за май 1893 года „The nineteenth century“.

[2]) Полезно усилить изъ кавказскаго военнаго округа артиллерію операціоннаго отряда мортирною батареею.

[3]) Правильнѣе будетъ направить войска Туркестанскаго военнаго округа на Гератъ, а не на Кабулъ, дабы воспользоваться невыгоднымъ положеніемъ 100 тыс. англійской арміи, отдѣленной отъ своей границы 600-верстнымъ разстояніемъ; кромѣ того, всѣ средства должны быть направлены для достиженія главной цѣли кампаніи—взятія и удержанія за собою Герата.

будемъ имѣть превосходство въ положеніи надъ англичанами, пораженіе которыхъ можетъ повести къ уничтоженію ихъ дѣйствующей арміи, послѣдствіемъ чего въ свою очередь явится всеобщее возстаніе въ Индіи и уничтоженіе внутренней охранной арміи. Но могутъ мнѣ указать на резервъ, который можетъ прибыть изъ Англіи въ размѣрѣ двухъ корпусовъ; на это можемъ отвѣтить, что и у насъ будутъ мобилизованы къ этому времени 2 корпуса, за которыми стоятъ остальные корпуса Россіи, находящіеся ближе къ общему объекту дѣйствій, чѣмъ резервы англичанъ. Итакъ, едва-ли Англія рѣшится отобрать Гератъ силою. Вѣроятно, она объявитъ войну Россіи и будетъ наносить ей ущербъ на морѣ, съ цѣлью заставить этимъ насъ очистить Гератъ. Или, выждавъ удобное время, обратится къ своимъ постояннымъ интригамъ, вызоветъ осложненіе въ Европѣ и тогда объявитъ войну. На все это Россія должна отвѣтить наступленіемъ ея войскъ къ Кандагару и Кабулу. Наступленіе это не представитъ уже большихъ затрудненій, такъ какъ главная операціонная линія сократится почти вдвое и вслѣдствіе занятія Герата и устройства тыла всѣ затрудненія, вызываемыя разстояніемъ и способомъ сообщенія, будутъ устранены и трудный продовольственный вопросъ будетъ разрѣшенъ въ благопріятную сторону.

Въ заключеніе этой главы приведемъ слова генерала Соболева изъ его сочиненія „Англо-Афганская распря:“ Мы позволимъ себѣ выразить сомнѣніе въ способности англичанъ къ наступательнымъ дѣйствіямъ со стороны Индіи. Ни внутреннее положеніе, ни организація англо-индійской арміи не соотвѣтствуютъ наступательной политикѣ. Мы глубоко убѣждены въ истинѣ этого соображенія. Разсматриваемая нами кампанія (1880) до очевидности подкрѣпляетъ ихъ. Англичане вели войну съ частью афганскаго народа, не имѣвшаго въ то время прочно устроеннаго правительства, не имѣвшаго регулярной арміи, и тѣмъ не менѣе терпѣли неудачу за неудачей, сводившими всѣ ихъ требованія, гордо предъявленныя къ народу, къ нулю... Многочисленная англо-индійская армія, введенная въ Афганистанъ и предводимая образованными офицерами, въ числѣ которыхъ было много талантливыхъ генераловъ, не смогла побѣдить части сосѣдняго слабаго государства, которое къ тому же было въ состояніи анархіи“...

Новымъ подтвержденіемъ мнѣнія генерала Соболева могутъ служить

событія 1897 года—неудавшійся походъ англичанъ противъ возставшихъ племенъ на сѣверо-западной научной границѣ.

ГЛАВА IX.

Взглядъ англичанъ на оборону сѣверо-западной индійской границы.

Прежде чѣмъ выработать планъ наступленія нашей армій къ р. Инду, познакомимся со взглядами англійскихъ авторитетовъ на характеръ обороны Индіи.

Относительно обороны индійской границы существуютъ два мнѣнія: одни авторитеты, какъ напримѣръ, лордъ Лоренсъ, лордъ Нэпиръ-Магдальскій, сэръ Вильямъ Мансфильдъ, генералъ (теперь лордъ) Робертсъ, лордъ Чельмсфордъ, говорятъ, что лучше обороняться на собственной границѣ, чѣмъ бороться съ противникомъ въ столь трудной и враждебной странѣ, какъ Афганистанъ, вдали отъ резервовъ и прочихъ средствъ; другіе же съ Макъ-Грегоромъ во главѣ стоятъ за активную оборону, съ занятіемъ выдвинутыхъ постовъ въ Афганистанѣ и Гиндукушѣ.

Доводы первыхъ въ общихъ чертахъ заключаются въ слѣдующемъ: сѣверо-западная граница представляетъ сильную оборонительную линію, тогда какъ мѣстность у Кандагара и Кабула въ высшей степени слаба въ смыслѣ оборонительныхъ позицій. Обороноспособность сѣверо-западной границы заключается не только въ р. Индѣ, представляющей серьезную преграду и въ гарнизонахъ Кветы и Пешавера, но также въ мѣстныхъ условіяхъ полосы земли, лежащей между р. Индомъ и линіею Кабулъ-Газни-Кандагаръ. Наступая впередъ, англійская армія очутится впереди самыхъ сложныхъ дефиле, которыя, въ случаѣ неудачи этой арміи, будутъ способствовать ея полному пораженію, а въ благопріятномъ случаѣ представятъ страшныя затрудненія для сообщеній, благодаря чему значительно увеличится стоимость кампаніи. Съ другой стороны, русскія войска, приблизившись къ Инду, настолько будутъ удалены отъ своей базы, что обезпеченіе длинной коммуникаціонной линіи сдѣлается нелегкою задачею; затѣмъ, послѣ утомительныхъ маршей, преодолѣвъ препятствія въ вышеупомянутой мѣстности, растянувшись на значительное пространство, русскіе попадутъ подъ огонь непріятельскихъ

фортовъ и будутъ атакованы англійскими войсками съ полною надеждою на успѣхъ. Генералъ Робертсъ говоритъ: „чѣмъ длиннѣе и труднѣе коммуникаціонная линія, тѣмъ Россіи придется преодолѣвать болѣе серьезныя и многочисленныя препятствія и, чтобы не сокращать ей даже на милю дорогу, я бы оставилъ сѣть этихъ препятствій, какъ они есть, вплоть до самаго устья Хейбера“ [1]). Далѣе онъ говоритъ, что прежде всего надо имѣть достаточную армію, а затѣмъ развить систему сообщенія для сосредоточенія войскъ вдоль англійской границы.

Затѣмъ сторонники обороны на границѣ указываютъ на то, что оборона на этой послѣдней не потребуетъ организаціи большихъ транспортовъ, что необходимо было бы при наступательныхъ дѣйствіяхъ, вслѣдствіе чего, помимо значительныхъ денежныхъ сбереженій, Индія будетъ избавлена отъ истощенія перевозочныхъ средствъ, сковавшее ея внутреннюю торговлю послѣ афганской экспедиціи.

Графъ Грей пишетъ: „съ сооруженіемъ средствъ для быстроты передвиженія превосходной силы къ любому пункту нашей границы, на которой можно ожидать нападенія, мы бы имѣли полныя гарантіи въ быстромъ разстройствѣ непріятельскихъ войскъ, дѣйствующихъ противъ насъ, и что если бы деньги, затраченныя на безполезныя войны, вмѣсто этого, были бы употреблены на постройку желѣзн. дорогъ вдоль нашихъ границъ и двухъ или трехъ укрѣпленныхъ постовъ, гдѣ могли бы быть собраны войска, готовыя атаковать противника, какъ только онъ покажется на нашихъ границахъ, мы были бы вполнѣ обезпечены отъ всякаго нападенія на наши владѣнія, какъ со стороны непосредственно русскихъ войскъ, такъ и азіатскихъ, дѣйствующихъ съ помощью и подъ руководствомъ русскихъ“.

Представляетъ также интересъ взглядъ лорда Чельмсфорда на оборону сѣверо-западной границы [2]). Оборону этой границы онъ считаетъ необходимымъ вести на ней же самой, встрѣчая противника при дебушированіи его изъ горъ. Въ доказательство этому приводитъ слѣдующіе доводы: сѣверная граница, обладающая, по его мнѣнію, сильными естественными оборонительно-наступательными позиціями, будучи усилена сверхъ того инженерными работами, сдѣлаетъ нашествіе въ

[1]) Въ настоящее время, кажется, лордъ измѣнилъ свое мнѣніе.

[2]) The Imperial and Asiatic Quarterly Review, and Oriental and Colonia record July 1893.

Индію предпріятіемъ рискованнымъ до невозможности его выполненія. Доступы къ р. Инду, которую лордъ считаетъ совершенно непроходимою, надежно прикрываются съ запада трудно-проходимою мѣстностью и, кромѣ того, укрѣпленіями Кветы и Пешавера. По мнѣнію Чельмсфорда Кветскій укрѣпленный лагерь запираетъ непосредственно не только главные пути, ведущіе изъ Кандагара въ Индію черезъ Боланскій проходъ и въ Куррачи черезъ Келатъ и Сонміани, но и своимъ положеніемъ на флангѣ другихъ путей обезпечиваетъ р. Индъ между Суккуромъ и Дера-Измаилъ-Ханомъ.

Затѣмъ онъ говоритъ, что часть Инда между Аттокомъ и Калабагомъ можетъ считаться недоступною для переправы, а потому остается обезпечить единственно доступный для переправы участокъ рѣки между Калабагомъ и Дера-Измаилъ-Ханомъ.

Считая невѣроятнымъ наступленіе русскихъ къ этому участку со стороны Кандагара, такъ какъ этому помѣшаетъ достаточной силы гарнизонъ въ Кветѣ, находящійся на флангѣ ихъ наступленія, Чельмсфордъ указываетъ на пути отъ Газни, единственные, оставшіеся для наступленія русскихъ къ участку Калабагъ-Дера-Измаилъ-Хану; эти послѣдніе идутъ отъ Газни долинами рр. Курама, Точи и Гомула; оставляя въ сторонѣ первый, такъ какъ послѣдніе два гораздо короче и легче проходимы, лордъ Чельмсфордъ указываетъ на значительныя затрудненія и невѣроятности ихъ преодолѣнія, въ случаѣ движенія по этимъ путямъ арміи въ 40—50 тыс. человѣкъ. Тѣмъ не менѣе онъ совѣтуетъ обезпечить этотъ участокъ рѣки возведеніемъ здѣсь укрѣпленнаго лагеря на подобіе Кветскаго, не занимая его гарнизономъ; благодаря проложенію рельсоваго пути вдоль лѣваго берега р. Инда, вышеуказанный единственно-уязвимый участокъ англійской границы можетъ быть подкрѣпленъ въ самый короткій срокъ. Затѣмъ относительно обороны Пешаверской долины со стороны Кабула Чельмсфордъ приводитъ взглядъ авторитетнаго стратега Гамлея, который опровергаетъ идею обороны Индіи впереди Хейберскаго прохода: „Я полагаю", говоритъ Гамлей, „что многое можетъ быть сказано противъ занятія позиціи впереди Хейбера и ничего за, и что такой планъ будетъ источникомъ не силы, а слабости". Лордъ Гамлей предлагаетъ запереть устье Хейберскаго прохода возведеніемъ укрѣпленнаго лагеря, вооруженнаго могущественною артиллеріей и снабженнаго гарнизономъ изъ пешаверскихъ

фортовъ и будутъ атакованы англійскими войсками съ полною надеждою на успѣхъ. Генералъ Робертсъ говоритъ: „чѣмъ длиннѣе и труднѣе коммуникаціонная линія, тѣмъ Россіи придется преодолѣвать болѣе серьезныя и многочисленныя препятствія и, чтобы не сокращать ей даже на милю дорогу, я бы оставилъ сѣть этихъ препятствій, какъ они есть, вплоть до самаго устья Хейбера“ [1]). Далѣе онъ говоритъ, что прежде всего надо имѣть достаточную армію, а затѣмъ развить систему сообщенія для сосредоточенія войскъ вдоль англійской границы.

Затѣмъ сторонники обороны на границѣ указываютъ на то, что оборона на этой послѣдней не потребуетъ организаціи большихъ транспортовъ, что необходимо было бы при наступательныхъ дѣйствіяхъ, вслѣдствіе чего, помимо значительныхъ денежныхъ сбереженій, Индія будетъ избавлена отъ истощенія перевозочныхъ средствъ, сковавшее ея внутреннюю торговлю послѣ афганской экспедиціи.

Графъ Грей пишетъ: „съ сооруженіемъ средствъ для быстроты передвиженія превосходной силы къ любому пункту нашей границы, на которой можно ожидать нападенія, мы бы имѣли полныя гарантіи въ быстромъ разстройствѣ непріятельскихъ войскъ, дѣйствующихъ противъ насъ, и что если бы деньги, затраченныя на безполезныя войны, вмѣсто этого, были бы употреблены на постройку желѣзн. дорогъ вдоль нашихъ границъ и двухъ или трехъ укрѣпленныхъ постовъ, гдѣ могли бы быть собраны войска, готовыя атаковать противника, какъ только онъ покажется на нашихъ границахъ, мы были бы вполнѣ обезпечены отъ всякаго нападенія на наши владѣнія, какъ со стороны непосредственно русскихъ войскъ, такъ и азіатскихъ, дѣйствующихъ съ помощью и подъ руководствомъ русскихъ“.

Представляетъ также интересъ взглядъ лорда Чельмсфорда на оборону сѣверо-западной границы [2]). Оборону этой границы онъ считаетъ необходимымъ вести на ней же самой, встрѣчая противника при дебушированіи его изъ горъ. Въ доказательство этому приводитъ слѣдующіе доводы: сѣверная граница, обладающая, по его мнѣнію, сильными естественными оборонительно-наступательными позиціями, будучи усилена сверхъ того инженерными работами, сдѣлаетъ нашествіе въ

[1]) Въ настоящее время, кажется, лордъ измѣнилъ свое мнѣніе.

[2]) The Imperial and Asiatic Quarterly Review, and Oriental and Colonia record July 1893.

Индію предпріятіемъ рискованнымъ до невозможности его выполненія. Доступы къ р. Инду, которую лордъ считаетъ совершенно непроходимою, надежно прикрываются съ запада трудно-проходимою мѣстностью и, кромѣ того, укрѣпленіями Кветы и Пешавера. По мнѣнію Чельмсфорда Кветскій укрѣпленный лагерь запираетъ непосредственно не только главные пути, ведущіе изъ Кандагара въ Индію черезъ Боланскій проходъ и въ Куррачи черезъ Келатъ и Сонміани, но и своимъ положеніемъ на флангѣ другихъ путей обезпечиваетъ р. Индъ между Суккуромъ и Дера-Измаилъ-Ханомъ.

Затѣмъ онъ говоритъ, что часть Инда между Аттокомъ и Калабагомъ можетъ считаться недоступною для переправы, а потому остается обезпечить единственно доступный для переправы участокъ рѣки между Калабагомъ и Дера-Измаилъ-Ханомъ.

Считая невѣроятнымъ наступленіе русскихъ къ этому участку со стороны Кандагара, такъ какъ этому помѣшаетъ достаточной силы гарнизонъ въ Кветѣ, находящійся на флангѣ ихъ наступленія, Чельмсфордъ указываетъ на пути отъ Газни, единственные, оставшіеся для наступленія русскихъ къ участку Калабагъ-Дера-Измаилъ-Хану; эти послѣдніе идутъ отъ Газни долинами рр. Курама, Точи и Гомула; оставляя въ сторонѣ первый, такъ какъ послѣдніе два гораздо короче и легче проходимы, лордъ Чельмсфордъ указываетъ на значительныя затрудненія и невѣроятности ихъ преодолѣнія, въ случаѣ движенія по этимъ путямъ арміи въ 40—50 тыс. человѣкъ. Тѣмъ не менѣе онъ совѣтуетъ обезпечить этотъ участокъ рѣки возведеніемъ здѣсь укрѣпленнаго лагеря на подобіе Кветскаго, не занимая его гарнизономъ; благодаря проложенію рельсоваго пути вдоль лѣваго берега р. Инда, вышеуказанный единственно-уязвимый участокъ англійской границы можетъ быть подкрѣпленъ въ самый короткій срокъ. Затѣмъ относительно обороны Пешаверской долины со стороны Кабула Чельмсфордъ приводитъ взглядъ авторитетнаго стратега Гамлея, который опровергаетъ идею обороны Индіи впереди Хейберскаго прохода: „Я полагаю“, говоритъ Гамлей, „что многое можетъ быть сказано противъ занятія позиціи впереди Хейбера и ничего за, и что такой планъ будетъ источникомъ не силы, а слабости“. Лордъ Гамлей предлагаетъ запереть устье Хейберскаго прохода возведеніемъ укрѣпленнаго лагеря, вооруженнаго могущественною артиллеріей и снабженнаго гарнизономъ изъ пешаверскихъ

войскъ; при этихъ условіяхъ Гамлей считаетъ невозможнымъ дебушированіе противника изъ Хейберскаго прохода. Относительно обороны сѣверной границы лордъ Чельмсфордъ совѣтуетъ также встрѣтить русскихъ при дебушированіи ихъ изъ горъ, а не занимать выдвинутыхъ позицій въ Читралѣ и Гилгитѣ, не строить къ этимъ пунктамъ военныхъ дорогъ, которыя могутъ облегчить наступленіе противнику, а предоставить самой мѣстности остановить послѣдняго. Указавъ на выгоды обороны на самой границѣ, лордъ Чельмсфордъ, предлагаетъ расположить ядро арміи на лѣвомъ берегу Инда, примѣрно на линіи Лагоръ-Хелумъ-Равальпинди и подчинить всю армію власти главнокомандующаго, который, находясь при главныхъ силахъ, имѣетъ возможность при помощи телеграфа управлять передовыми отрядами и объединять дѣйствіе всѣхъ силъ; все это даетъ англійской арміи выгоды, такъ называемыхъ, внутреннихъ линій. Въ заключеніе лордъ Чельмсфордъ говоритъ, что необходимо заранѣе посвятить въ предлагаемый планъ обороны правительства и народы Индіи, чтобы они не подумали, что страхъ заставляетъ англичанъ ожидать противника, а не идти къ нему на встрѣчу.

Познакомивъ читателей съ характеромъ обороны сѣверо-западн. границы, предлагаемой лордомъ Чельмсфордомъ, приведемъ еще нѣсколько выдержекъ изъ сочиненій, ратующихъ за то же самое. Въ своей книгѣ „Forty one yars in India“ [1]), лордъ Робертсъ проповѣдуетъ, что рѣка Индъ есть естественная граница сферъ англійскаго и русскаго вліянія. Затѣмъ полковникъ индійской арміи, въ своей книгѣ подъ заглавіемъ „Назадъ или впередъ“, вызвавшей сильное впечатлѣніе, предлагаетъ такую схему защиты Индіи: отступить назадъ къ Инду и совершенно отказаться даже въ мирное время отъ всего Белуджистана, начиная съ персидской границы до Курачи и Джелалабада, а въ военное время и отъ защиты Пешавера, Дера-Измаила, Дера-Гази, рукскаго соединенія и Индской желез. дороги, включая Курачи; русскіе же, дойдя до Инда, не въ состояніи будутъ перейти эту великую рѣку. Авторъ, подвергая строгой критикѣ англо-индійскую армію, указываетъ, что нельзя надѣяться на туземныя войска, которыя въ случаѣ опасности пойдутъ противъ Англіи, а не за нее и настаиваетъ на томъ, чтобы политика англичанъ въ Индіи была бы мирною.

---

[1]) Эта книга произвела крупную сенсацію и выдержала 7 изданій.

Теперь перейдемъ къ доводамъ, сторонниковъ обороны британской *Индіи* на территоріи Афганистана. Разсматривая оборону за Сулеймановымъ хребтомъ, на линіи Пешаверъ-Бану-Дера Гази ханъ на Джакобабадъ или Суккуръ, они говорятъ, что при подобной оборонѣ Россія, занявъ Афганистанъ и утвердившись въ немъ, проложитъ рельсовые пути къ подошвѣ Гиндукуша и къ р. Гильменду, откроетъ затѣмъ сообщенія черезъ горы и такимъ образомъ преодолѣетъ понемногу не только топографическія трудности страны, но и всѣ затрудненія по продовольствію и сосредоточенію войскъ. Затѣмъ значительная длина указанной оборонительной линіи весьма затруднитъ оборону; перевалы и проходы очутятся въ рукахъ русскихъ, которые, скрытые отъ взоровъ обороняющагося, будутъ все знать и видѣть и за непроницаемою для англичанъ завѣсою горъ успѣютъ безпрепятственно приготовиться для дальнѣйшаго наступленія; такимъ образомъ, полная неизвѣстность, необходимость дѣйствовать въ слѣпую вслѣдствіе неизвѣстности избраннаго непріятелемъ пункта атаки, раздѣленіе силъ, все это будетъ на сторонѣ обороны, между тѣмъ какъ инціатива дѣйствій, сосредоточенность войскъ, свобода демонстрацій будетъ на сторонѣ атакующаго.

Затѣмъ, переходя ко второму возможному плану обороны—обороны линіи, какъ и въ первомъ случаѣ, за Сулеймановымъ хребтомъ, но съ выдвинутымъ флангомъ впередъ, къ Ходжи-Амранскому хребту, считаютъ этотъ планъ такимъ же негоднымъ, какъ и первый, въ виду слѣдующаго: а) возведеніе и оборона укрѣпленій у Пешавера, Банну, Дера-Измаилъ-Хана, Суккура и Кветы, запирающихъ выходы изъ горъ и прикрывающихъ переправы въ тылу, приводитъ къ пассивно-кордонной системѣ; при этой системѣ войска будутъ разбросаны и прикованы къ отдѣльнымъ пунктамъ и обречены на бездѣйствіе и слабость, что въ свою очередь заблаговременно подорветъ всю энергію и духъ обороны; в) положеніе англійскихъ войскъ на Пишинской позиціи сдѣлается рискованнымъ, когда русскіе займутъ большую часть сѣвернаго Афганистана, такъ какъ эти войска окажутся обойденными и непріятелю будетъ легко прервать ихъ сообщенія далеко въ тылу; вслѣдствіе всего этого Пишинскому отряду придется либо поспѣшно отступить, либо обречь себя на дѣйствія пассивно-оборонительныя и, слѣдовательно, никакихъ активныхъ дѣйствій нельзя ожидать отъ Пишинской позиціи. Поборники этой выдвинутой позиціи говорятъ, что обходу ея можно воспрепят-

войскъ; при этихъ условіяхъ Гамлей считаетъ невозможнымъ дебушированіе противника изъ Хейберскаго прохода. Относительно обороны сѣверной границы лордъ Чельмсфордъ совѣтуетъ также встрѣтить русскихъ при дебушированіи ихъ изъ горъ, а не занимать выдвинутыхъ позицій въ Читралѣ и Гилгитѣ, не строить къ этимъ пунктамъ военныхъ дорогъ, которыя могутъ облегчить наступленіе противнику, а предоставить самой мѣстности остановить послѣдняго. Указавъ на выгоды обороны на самой границѣ, лордъ Чельмсфордъ, предлагаетъ расположить ядро арміи на лѣвомъ берегу Инда, примѣрно на линіи Лагоръ-Хелумъ-Равальпинди и подчинить всю армію власти главнокомандующаго, который, находясь при главныхъ силахъ, имѣетъ возможность при помощи телеграфа управлять передовыми отрядами и объединять дѣйствіе всѣхъ силъ; все это даетъ англійской арміи выгоды, такъ называемыхъ, внутреннихъ линій. Въ заключеніе лордъ Чельмсфордъ говоритъ, что необходимо заранѣе посвятить въ предлагаемый планъ обороны правительства и народы Индіи, чтобы они не подумали, что страхъ заставляетъ англичанъ ожидать противника, а не идти къ нему на встрѣчу.

Познакомивъ читателей съ характеромъ обороны сѣверо-западн. границы, предлагаемой лордомъ Чельмсфордомъ, приведемъ еще нѣсколько выдержекъ изъ сочиненій, ратующихъ за то же самое. Въ своей книгѣ „Forty one yars in India“ [1]), лордъ Робертсъ проповѣдуетъ, что рѣка Индъ есть естественная граница сферъ англійскаго и русскаго вліянія. Затѣмъ полковникъ индійской арміи, въ своей книгѣ подъ заглавіемъ „Назадъ или впередъ“, вызвавшей сильное впечатлѣніе, предлагаетъ такую схему защиты Индіи: отступить назадъ къ Инду и совершенно отказаться даже въ мирное время отъ всего Белуджистана, начиная съ персидской границы до Курачи и Джелалабада, а въ военное время и отъ защиты Пешавера, Дера-Измаила, Дера-Гази, рукскаго соединенія и Индской желез. дороги, включая Курачи; русскіе же, дойдя до Инда, не въ состояніи будутъ перейти эту великую рѣку. Авторъ, подвергая строгой критикѣ англо-индійскую армію, указываетъ, что нельзя надѣяться на туземныя войска, которыя въ случаѣ опасности пойдутъ противъ Англіи, а не за нее и настаиваетъ на томъ, чтобы политика англичанъ въ Индіи была бы мирною.

---

[1]) Эта книга произвела крупную сенсацію и выдержала 7 изданій.

Теперь перейдемъ къ доводамъ, сторонниковъ обороны британской Индіи на территоріи Афганистана. Разсматривая оборону за Сулеймановымъ хребтомъ, на линіи Пешаверъ-Бану-Дера Гази ханъ на Джакобабадъ или Суккуръ, они говорятъ, что при подобной оборонѣ Россія, занявъ Афганистанъ и утвердившись въ немъ, проложитъ рельсовые пути къ подошвѣ Гиндукуша и къ р. Гильменду, откроетъ затѣмъ сообщенія черезъ горы и такимъ образомъ преодолѣетъ понемногу не только топографическія трудности страны, но и всѣ затрудненія по продовольствію и сосредоточенію войскъ. Затѣмъ значительная длина указанной оборонительной линіи весьма затруднитъ оборону; перевалы и проходы очутятся въ рукахъ русскихъ, которые, скрытые отъ взоровъ обороняющагося, будутъ все знать и видѣть и за непроницаемою для англичанъ завѣсою горъ успѣютъ безпрепятственно приготовиться для дальнѣйшаго наступленія; такимъ образомъ, полная неизвѣстность, необходимость дѣйствовать въ слѣпую вслѣдствіе неизвѣстности избраннаго непріятелемъ пункта атаки, раздѣленіе силъ, все это будетъ на сторонѣ обороны, между тѣмъ какъ инициатива дѣйствій, сосредоточенность войскъ, свобода демонстрацій будетъ на сторонѣ атакующаго.

Затѣмъ, переходя ко второму возможному плану обороны—обороны линіи, какъ и въ первомъ случаѣ, за Сулеймановымъ хребтомъ, но съ выдвинутымъ флангомъ впередъ, къ Ходжи-Амранскому хребту, считаютъ этотъ планъ такимъ же негоднымъ, какъ и первый, въ виду слѣдующаго: а) возведеніе и оборона укрѣпленій у Пешавера, Банну, Дера-Измаилъ-Хана, Суккура и Кветы, запирающихъ выходы изъ горъ и прикрывающихъ переправы въ тылу, приводитъ къ пассивно-кордонной системѣ; при этой системѣ войска будутъ разбросаны и прикованы къ отдѣльнымъ пунктамъ и обречены на бездѣйствіе и слабость, что въ свою очередь заблаговременно подорветъ всю энергію и духъ обороны; в) положеніе англійскихъ войскъ на Пишинской позиціи сдѣлается рискованнымъ, когда русскіе займутъ большую часть сѣвернаго Афганистана, такъ какъ эти войска окажутся обойденными и непріятелю будетъ легко прервать ихъ сообщенія далеко въ тылу; вслѣдствіе всего этого Пишинскому отряду придется либо поспѣшно отступить, либо обречь себя на дѣйствія пассивно-оборонительныя и, слѣдовательно, никакихъ активныхъ дѣйствій нельзя ожидать отъ Пишинской позиціи. Поборники этой выдвинутой позиціи говорятъ, что обходу ея можно воспрепят-

ствовать контръ-атакой со стороны Пешавера, Бану и т. д., но едва-ли они достигнутъ желаемой цѣли, такъ какъ, рѣшившись оборонять горный кряжъ на основаніяхъ стратегически и даже тактически неправильныхъ, британскія войска не успѣютъ воспрепятствовать русскимъ занять проходы къ Кабулу и Газни, а потому англичанамъ не удастся выиграть вершины и кряжи, прикрывающіе Пишинскую позицію съ сѣвера и позиція эта будетъ обойдена или очищена. Затѣмъ противники этого плана указываютъ на то обстоятельство, что Пишинская позиція представляетъ собою исходящій уголъ, выдвинутый далеко передъ весь фронтъ обороны, а потому, по всей вѣроятности, онъ и будетъ наиболѣе естественнымъ и уязвимымъ объектомъ для атакующаго,— объектомъ, боевое существованіе котораго возможно только при одновременномъ занятіи обороняющимся всей, расположенной къ сѣверу отъ Пишина, части горнаго Афганистана.

Кромѣ того, упомянутая оборонительная система имѣла бы для Англіи серьезныя политическія невыгоды: сильное и весьма пагубное впечатлѣніе произвело бы на туземцевъ, если бы англичане пассивно стали выжидать приближающагося противника, чтобы, когда онъ вступитъ въ предѣлы Индіи, предоставить рѣшеніе всей кампаніи случайностямъ одного сраженія; кромѣ того, подобный способъ обороны сразу отдастъ Афганистанъ въ руки русскихъ, возстановитъ противъ англичанъ афганцевъ, весьма склонныхъ передаться на сторону сильнѣйшаго, и сдѣлаетъ возможнымъ единодушное возстаніе многочисленныхъ воинственныхъ племенъ, пограничныхъ съ Индіей.

Затѣмъ, обсуждая планъ обороны за р. Индомъ, считаютъ его наиболѣе худшимъ. Избрать оборонительною линіею р. Индъ это значитъ отдать Афганистанъ въ руки Россіи и имѣть сосѣдкою вмѣсто слабой могущественную державу. Такимъ образомъ противники указанныхъ плановъ обороны считаютъ необходимымъ для защиты Индіи движеніе къ западу, въ Афганистанъ.

Наиболѣе извѣстенъ планъ обороны выдвинутыхъ впередъ постовъ, это планъ Макъ-Грегора [1]); онъ настоятельно требовалъ отъ правительства занятія Герата и сѣверныхъ областей, лежащихъ къ югу отъ Гиндукуша. Какъ мы уже видѣли, что въ борьбѣ за Гератъ по плану этого генерала операціонными зонами отдѣльныхъ дивизій должны

[1]) Составленный имъ въ 1884 г.

были быть персидскій Хорасанъ и страна гезарейцевъ; затѣмъ при наступленіи русскихъ къ Кабулу и Кандагару, оборона должна была бы вестись впереди этихъ пунктовъ и все это въ предположеніи, что англичане обладаютъ дѣйствующею арміей въ 120 тыс. человѣкъ. Сторонникомъ такого же плана является англійскій полковникъ Маркъ Северъ Белль, который въ своемъ сочиненіи „Оборона Индіи" [1]), опровергая оборону на границѣ, говоритъ: „Афганистанъ по отношенію къ Индіи играетъ роль передовой фортификаціонной постройки. Да позволено же будетъ и намъ сравнить занятіе Афганистана русскими съ вѣнчаніемъ гласиса осажденной крѣпости и притомъ съ наиболѣе уязвимаго бастіона. Занятіе же ими Сулейманскихъ переваловъ уподобимъ вооруженію непріятелемъ скрытыхъ брешъ батарей, угрожающихъ стѣнамъ главнаго вала. Паденіе крѣпости съ этой минуты является не болѣе, какъ вопросомъ времени". Основаніемъ его плана служитъ занятіе главными силами позицій у Кандагара, Газни и Кабула съ авангардами въ Гиндукушѣ и его развѣтвленіяхъ и готовность къ наступленію за Гильмендъ къ Сеистану, Герату и афганскому Туркестану. Полковникъ Белль считаетъ афганскую територію превосходною оборонительно-наступательно-стратегическою позиціею, правый флангъ которой и центръ, прикрытые съ сѣвера и запада болѣе или менѣе трудно-проходимыми горами, являются секторомъ оборонительныхъ дѣйствій, въ то время какъ лѣвый флангъ, болѣе открытый и равнинный, ограниченный примѣрно линіею Кандагаръ-Ваширъ-Гератъ съ сѣвера и линіей Квета-Нушки-Сеистанъ съ юга, является вполнѣ пригоднымъ для энергическихъ наступательныхъ операцій. Наиболѣе выгодною операціонною линіею на западѣ Белль считаетъ Нушки-Сеистанъ, такъ какъ наступленіе по этой послѣдней заставитъ русскихъ двигаться черезъ Хорасанъ на Мешхедъ, Бирджанъ и Лашъ, по направленію не только крайне тягостному, но и длиннѣйшему. Свой планъ активной обороны Индіи полковникъ Белль основываетъ на заблаговременномъ проведеніи на афганской территоріи густой сѣти колесныхъ и желѣзныхъ дорогъ, на распространеніи цивилизующаго вліянія Великобританіи среди афганскаго

---

[1]) Vol XXXIV (№ 154) Journal of the Royal United Service Institution Colonel Mark sever Bell: The defence of India and its Imperial Aspect.

населенія и, наконецъ, на прочномъ утвержденіи британскаго владычества надъ Афганистаномъ.

Въ числѣ сторонниковъ смѣлаго наступленія впередъ, какъ лучшаго средства обороны Индіи, слѣдуетъ упомянуть капитана С. М. Maguire, который получилъ золотую медаль 1890 года за диспутъ по этому вопросу въ United service institution of India.

Итакъ мы познакомились съ взглядами сторонниковъ обороны Британской Индіи на ея границѣ и на территоріи Афганистана. Все это высказано авторитетными лицами, прекрасно знакомыми съ будущимъ театромъ войны, а потому судить, правильны или нѣтъ ихъ взгляды, очень трудно; по нашему мнѣнію, каждый способъ обороны имѣетъ свои выгодныя и невыгодныя стороны и какой изъ нихъ приметъ правительство Индіи, навѣрное сказать нельзя. Однако есть нѣсколько данныхъ за то, что наиболѣе вѣроятнымъ способомъ обороны будетъ движеніе впередъ, на территорію Афганистана. Такъ, напримѣръ, докладъ управленія Индіей отъ 2-го ноября 1892 года затрогиваетъ вопросъ объ оборонѣ Индіи; въ немъ ясно выраженъ опредѣлившійся взглядъ правительства Индіи на необходимость наступательнаго образа дѣйствій, въ случаѣ приближенія русскихъ къ ея границамъ съ враждебными цѣлями. Слѣдующая выдержка изъ вышесказаннаго доклада доказываетъ справедливость сдѣланнаго изъ него вывода [1]: „§ 10. Необходимость заставляетъ насъ организовать значительныя силы для дѣйствія противъ европейскаго противника за нашими границами. § 12. Необходимость этого въ настоящее время въ высшей степени настоятельна, принимая во вниманіе, что нашей арміи можетъ выпасть на долю встрѣтиться съ врагомъ несравненно сильнѣйшимъ, чѣмъ это было до сихъ поръ и въ суровомъ климатѣ, непригодномъ для жителей тропическихъ областей Индіи. § 25. Поэтому слѣдуетъ признатъ доказаннымъ, что наша дѣйствующая армія, на случай веденія большой кампаніи за сѣверо-западной границей, должна быть комплектовна преимущественно жителями Сикха, Пенджаба, Патхана, Балуки и Гурки.

Приведенныя выдержки ясно выражаютъ мнѣніе генералъ губернатора Индіи о необходимости наступательнаго образа дѣйствій при попыткѣ Россіи занятъ Афганистнъ либо силою, либо съ согласія эмира.

[1]) The Imperial and Asiatic Quarterly Review, and Oriental and Colonial record. Iuly 1893 г.

Разъ этотъ взглядъ восторжествуетъ въ моментъ открытія Россіей военныхъ дѣйствій противъ Афганистана то, по всей вѣроятности, будетъ занята англійскими войсками линія Кабулъ-Газни-Кандагаръ, три главныхъ пункта, составляющіе центры сообщеній между Афганистаномъ, Индіей и Туркестаномъ, такъ же какъ съ сѣверомъ и югомъ Афганистана; эта линія гораздо короче (Кабулъ-Кандагаръ 450 вер.), чѣмъ линія отъ Пешавера на Кандагаръ или Сукуръ (Пешаверъ-Сукуръ 725 вер.). Подобное расположеніе англійскихъ войскъ, соединяющее въ себѣ преимущества какъ обороны, такъ и наступленія, есть среднее между пассивной обороной на линіиПешаверъ-Кандагаръ и наступленіемъ на Гератъ или Балкъ. Это расположеніе англо-индійскихъ войскъ, какъ наиболѣе вѣроятное, будетъ принято нами при составленій плановъ 2-ой и 3-ей кампаній.

ГЛАВА X.

Вторая кампанія: наступленіе къ Кандагару и Кабулу; ея цѣль и общій планъ

Слѣдующимъ, послѣ занятія Герата, шагомъ нашего наступленія. въ Индію будетъ занятіе Кандагара и Кабула. Этотъ шагъ мы можемъ сдѣлать спустя большій или меньшій промежутокъ времени послѣ занятія нами Герата; по всей вѣроятности, насъ вынудятъ къ этому сами англичане. Разница будетъ только въ большихъ или меньшихъ затрудненіяхъ въ продовольствіи, но выполненіе наступленія къ указаннымъ пунктамъ будетъ вполнѣ возможно.

Цѣлью этой кампаніи будетъ устройство промежуточной базы для дальнѣйшаго наступленія къ Инду. Еще Баберъ, составляя планъ покоренія обширной Индійской Монархіи, хорошо сознавалъ, что безусловно необходимо полное подчиненіе Афганистана, который представляетъ изъ себя естественную базу для похода въ Индію, а потому онъ предпринималъ рядъ экспедицій и приводилъ въ покорность племена, населяющія афганскія горы.

Черезъ Афганистанъ проходятъ пути въ Индію; разсчитывать на миролюбіе эмира и афганцевъ было бы рискованно: самое большее, что можно отъ нихъ ожидать, это то, что они и англичанъ примутъ также враждебно. Мы того мнѣнія, что надо прочно утвердиться въ Афгани-

станѣ, а это можно достигнуть двоякимъ путемъ: или покорить эту страну, или заключить съ афганскимъ эмиромъ союзъ, съ условіемъ временной оккупаціи его государства нашими войсками. Покореніе Афганистана дѣло весьма трудное; это будетъ повтореніе завоеванія Кавказа, только при болѣе невыгодныхъ условіяхъ, такъ какъ англичане будутъ снабжать нашихъ противниковъ усовершенствованнымъ оружіемъ и инструкторами. Но съ другой стороны, не покоривъ Афганистанъ, а дѣйствуя съ нимъ въ союзѣ, Россіи придется, сдѣлавъ громадныя затраты, ограничиться только платоническимъ желаніемъ нанести вредъ англичанамъ. Покореніе Афганистана развяжетъ намъ руки, дастъ возможность измѣнить карту Афганистана такъ, чтобы мы имѣли возможность постоянно держать надъ Англіи Дамокловъ мечъ и пріобрѣсти другія матеріальныя выгоды, что все вмѣстѣ выкупитъ громадныя затраты, принесенныя Россіей, разъ она рѣшится на походъ въ Индію. Дѣйствительно, намъ необходимо войти въ соприкосновеніе съ послѣдней; отнявъ отъ Афганистана Гератскую и Кандагарскую области, а отъ англичанъ Британскій Белуджистанъ и Синдію, мы войдемъ въ непосредственное сосѣдство съ Индіей. Отсюда мы можемъ заставить Великобританію дорожить нашею дружбою и отказаться отъ ея агрессивной политики по отношенію къ Россіи. Могущество Индіи будетъ подорвано, такъ какъ необходимо будетъ увеличить вооруженную силу Индійской монархіи, что въ свою очередь повыситъ налоги, непосильнымъ ярмомъ тяготѣющіе уже надъ туземнымъ населеніемъ, которое поэтому не преминетъ проявить все большее и большее неудовольствіе. Кромѣ того, съ присоединеніемъ указанныхъ областей и соединеніи Закаспійской желѣзной дороги съ желѣзнодорожною сѣтью Индіи, мы будемъ владѣть путемъ, по которому пойдетъ вся сухопутная торговля между Европою и Азіей; кромѣ того, Россія откроетъ себѣ выходъ къ незамерзающему морю...

Полковникъ Маркъ Северъ Белль въ своемъ трудѣ „Оборона Индіи“ [1]) пишетъ: „легко представить себѣ, что произойдетъ, если Персидскій заливъ попадетъ въ руки сильной и враждебной великобританскимъ интересамъ державы: отъ залива этого, открытаго и безо-

---

[1]) Vol. XXXIV (№ 154). Journal of the Royal United Service Institution Colonel Mark Sever Bell: The defence of India and its imperial Aspect.

паснаго для навигаціи въ теченіе круглаго года, ведетъ прямой водный путь вдоль двухъ судоходныхъ или почти судоходныхъ рѣкъ во внутреннія области Азіатской Турціи и къ Кавказу. По этимъ новымъ судоходнымъ путямъ, а также по желѣзнымъ дорогамъ, кои здѣсь будутъ проложены, пойдетъ главная масса индійской производительности, направляясь въ Европу и ведя къ разоренію нашего флота и торговли. У устьевъ рѣкъ Каруна и Шатъ-элъ-Араба возведены будутъ арсеналы и доки; островъ Kishm будетъ укрѣпленъ фортификаціонными постройками и подъ прикрытіемъ броненоснаго и миноноснаго флота, здѣсь явится новый Севастополь, сломить силу и могущество котораго будетъ невозможно“.

Обратимся теперь къ другому способу утвердиться въ Афганистанѣ—къ союзу съ послѣднимъ на нѣкоторыхъ условіяхъ. Эти условія должны быть предъявлены афганскому эмиру въ видѣ ультиматума и заключаться въ слѣдующемъ:

1) занятіе важнѣйшихъ пунктовъ страны русскими гарнизонами;

2) содѣйствіе афганскихъ войскъ и племенъ;

3) согласіе на отторженіе отъ Афганистана кромѣ Гератской еще Кандагарской областей.

Въ замѣнъ всего этого можетъ быть обѣщано:

1) разширеніе границъ Афганистана вплоть до р. Инда;

2) гарантія въ полной независимости Афганистана [1]);

3) извѣстная денежная субсидія эмиру.

Въ случаѣ же отказа отъ выполненія этихъ условій, Афганистанъ будетъ покоренъ и эмиръ лишится Кабульскаго маскада [2]).

Если эти условія будутъ приняты эмиромъ, то понятно, что подобный союзъ будетъ выгоднѣе покоренія Афганистана, всѣ средства котораго будутъ для насъ и за насъ, а не противъ насъ. Мало вѣроятія, что союзъ на этихъ условіяхъ состоится; развѣ только сознаніе своего безсилія и невозможности бороться съ могуществомъ Россіи, а также личная выгода—сохранить престолъ, заставятъ эмира принять ультиматумъ.

---

[1]) Независимость Афганистана, охваченнаго съ трехъ сторонъ нашими владѣніями, окажется номинальною и не будетъ помѣхою для нашихъ дальнѣйшихъ задачъ въ Средней и южной Азіи.

[2]) Престола.

Общій планъ наступленія — 2-ая кампанія [1]). Итакъ цѣлью этой кампаніи будетъ сокращеніе операціонной линіи для дальнѣйшаго наступленія къ Инду, устройствомъ промежуточной базы на линіи Кандагаръ—Кабулъ. Какъ уже было упомянуто, наилучшимъ путемъ къ Инду считается путь черезъ Гератъ на Кандагаръ; кромѣ того онъ проходитъ черезъ области, которыя желательны въ будущемъ присоединить къ Россіи, а потому и движеніе по этому пути дастъ намъ возможность фактически завладѣть указанными областями еще до окончанія войны.

Единственнымъ недостаткомъ этого пути или вѣрнѣе его продолженія къ Инду—это близость къ морю, вслѣдствіе чего онъ подверженъ ударамъ со стороны послѣдняго.

Слѣдующій, наиболѣе трудный путь пролегаетъ черезъ высочайшія горы и ведетъ изъ Туркестантскаго военнаго округа черезъ Мазаръ-и-Шерифъ, Бамьянъ къ столицѣ враждебной страны [2]). Кабулъ важенъ не только какъ столица, но также какъ третья вершина треугольника крѣпостей (Гератъ, Кандагаръ, Кабулъ), въ который будетъ заключена главная часть Афганистана. Занятіе этихъ пунктовъ даетъ намъ господство надъ всею страною и можетъ заставить эмира подчиниться нашимъ требованіямъ.

Наступленіемъ по двумъ указаннымъ направленіямъ и занятіемъ Кабула и Кандагара расширяется база для дальнѣйшаго наступленія, вслѣдствіе чего пріобрѣтается свобода дѣйствій. Такимъ образомъ, принимая во вниманіе вышеуказанное, наши главныя силы двинутся черезъ Гератъ на Кандагаръ; второстепеннымъ путемъ будетъ путь изъ Самарканда черезъ Мазаръ-и-Шерифъ, Бамьянъ на Кабулъ.

Кромѣ указанныхъ путей, для вспомогательныхъ операцій можно воспользоваться еще другими, а именно идущими изъ Туркестанскаго военнаго округа черезъ Бадахшанъ или Памиръ, черезъ Гиндукушъ на Читралъ или Гилгитъ и пути изъ Закаспійской области черезъ Хорасанъ, Сеистанъ въ Британскій Белуджистанъ, въ обходъ оборонительныхъ позицій у Кветы. Всѣ дороги черезъ Гиндукушъ на Читралъ и Гилгитъ,

---

[1]) При составленіи общаго плана 2-й кампаніи мы дѣлаемъ предположеніе, что Англія не помирилась съ захватомъ нами Герата, объявила войну и своими дѣйствіями на морѣ вынудила насъ къ дальнѣйшему наступленію къ ея границамъ; мы беремъ это положеніе, какъ наиболѣе трудное, вслѣдствіе того, что устройство нашего тыла можетъ быть не окончено.

[2]) Можетъ быть союзной, но все же весьма ненадежной.

какъ было уже упомянуто, отличаются весьма серьезными, хотя и не непреодолимыми естественными препятствіями [1]). Небольшія колоны несомнѣнно могутъ быть направлены къ указаннымъ выше пунктамъ съ цѣлью произвести диверсію; наиболѣе легкій путь проходитъ черезъ Бадахшанъ. Назначеніе диверсій къ границамъ Читрала, Ясина, Кунджута и Кашмира, населеніе которыхъ относится къ намъ сочувственно, состоитъ въ томъ, чтобы бросить нѣсколько искръ среди этихъ племенъ, всегда готовыхъ взяться за оружіе. Появленіе даже незначительнаго нашего отряда на границахъ Кашмира, заставитъ англичанъ не только отказаться отъ мысли воспользоваться Кашмирскими войсками, но даже принудитъ увеличить ихъ численность изъ боязни возстанія, а это значительно ослабитъ силы ихъ главнаго операціоннаго корпуса. До какой степени чутки племена, живущія на южныхъ склонахъ Гиндукуша даже къ самому слабому голосу съ нашей стороны, служитъ примѣромъ возстаніе въ Кунджутѣ. Вотъ что пишетъ по этому поводу Кнайтъ въ своемъ сочиненіи „Where three empires meet“: „Громчевскій съ небольшимъ отрядомъ казаковъ перевалилъ черезъ Гиндукушъ и провелъ нѣкоторое время въ Кунджутѣ. Достаточно было появленія русскихъ офицеровъ среди тамошнихъ горцевъ для того, чтобы они вообразили, что Бѣлый Царь намѣренъ ихъ поддержать въ борьбѣ съ британцами, что и побудило ихъ взяться за оружіе“.

Въ корреспонденціи, помѣщенной въ газетѣ „The Mail“ [1]), обсуждался вопросъ, что можетъ случится, если пограничныя племена станутъ на сторону наступающаго, какъ это они не разъ дѣлали: „опьяненныя надеждами на предстоящій грабежъ, нахлынутъ въ авангардѣ казаковъ на британскую коммуникаціонную линію, — тогда какая бы потребовалась сила по сравненію съ горсточкою людей, приведшихъ этотъ потокъ въ движеніе, чтобы его остановить? Для русскихъ будетъ имѣть мало значенія, если имъ не удасться въ этомъ предпріятіи; при удачѣ же они становятся въ чрезвычайно выгодное положеніе, угрожая коммуникаціонной линіи англійской арміи“.

Остается еще упомянуть объ операціонномъ направленіи черезъ Хорасанъ и Сеистанъ, наступленіе по которому небольшого отряда облег-

---

[1]) Примѣромъ чему могутъ служить экспедиціи полковника Іонова и генерала Абрамова.

[2]) Отъ 17 іюня 1895 годъ за № 5415.

читъ выполненіе задачи главными силами на Кандагаръ и обезпечитъ ихъ флангъ и тылъ отъ обхода съ юга.

Такимъ образомъ наступленіе къ границамъ Индіи должно быть ведено по нѣсколькимъ операціоннымъ направленіямъ, причемъ главнымъ будетъ направленіе черезъ Гератъ на Кандагаръ.

Въ походѣ къ границамъ Индіи по нашему мнѣнію должны участвовать только регулярныя войска; участіе въ походѣ туркменъ и киргизовъ повело бы къ опустошенію страны, по которой намъ же пришлось бы двигаться и возбудило бы противъ насъ ненависть населенія, подвергшагося насилію и грабежу [1]).

Какія же силы должны быть двинуты по этимъ операціоннымъ направленіямъ? Принимая во вниманіе относительную важность послѣднихъ, а также тѣ силы, которыя могутъ противупоставить намъ англичане, мы считаемъ необходимымъ слѣдующее [2]):

1) Усилить войска сосредоточенныя въ Гератѣ пятью дивизіями съ Кавказа или изъ Европейской Россіи.

2) Операціонный корпусъ на Кандагаръ составить изъ двухъ пѣхотныхъ дивизій, двухъ кавказскихъ и 3-ей стрѣлковыхъ бригадъ.

3) Имѣть резервъ изъ трехъ пѣхотныхъ дивизій, назначеніе котораго будетъ служить поддержкою Кандагарскому корпусу на случай прибытія подкрѣпленій изъ Англіи или какихъ либо неудачъ, а также и для обезпеченія тыла.

4) Операціонный корпусъ на Кабулъ, а также отряды на Читралъ и Гилгитъ составить изъ войскъ Туркестанскаго военнаго округа, усиленныхъ 4-ою стрѣлковою бригадою, незначительнымъ числомъ войскъ Омскаго военнаго округа и нѣсколькими горными батареями изъ Европейской Россіи; туркестанскія стрѣлковая и линейная бригады, выбывшія къ Герату, возвратятся обратно по дорогѣ черезъ Кала-Ноу, Бала Мургабъ, Меимене, Шибирханъ къ Мазаръ-и-Шерифу, гдѣ и соединятся съ войсками операціоннаго Кабульскаго корпуса.

Кандагарскій корпусъ и его резервъ. Кандагарскій корпусъ будетъ

---

[1]) Въ 1878 г. въ планѣ Скобелева говорится: „Мы должны бросить въ видѣ авангарда въ Индію массу азіатской кавалеріи, лозунгомъ которой будетъ кровь и грабежъ и этимъ воскресить времена Тамерлана.

[2]) Исходя изъ сдѣланнаго предположенія, что война объявлена тотчасъ же по занятіи Герата.

состоять изъ 56 бат. пѣх., 26 батарей, 26 эскадроновъ и 1-го сапернаго батальона, общею числительностью, не считая тыловыхъ учрежденій, въ 68 тыс. человѣкъ при 204 орудіяхъ [1]).

Резервы Кандагарскаго корпуса будетъ состоять изъ 48 бат. пѣх., 20 батарей, 24 эскадр. и 1-го сапернаго баталіона, общею числительностью въ 57 тыс. человѣкъ при 156 орудіяхъ, не считая тыловыхъ учрежденій [2]); войска резерва находятся въ полномъ подчиненіи командира Кандагарскаго корпуса.

Указанныхъ силъ будетъ вполнѣ достаточно для выполненія предположенной операціи—занятія Кандагара, такъ какъ изъ 140 тысячной англо-индійской арміи наибольшее число войскъ, которое можетъ находиться у Кандагара будетъ 90 тысячъ человѣкъ, изъ которыхъ нужно будетъ выдѣлить 15—20 тысячъ для обезпеченія сообщенія съ Индомъ. Такимъ образомъ нашему Кандагарскому корпусу въ 68 тысячъ прекрасныхъ войскъ, могутъ оказать сопротивленіе только 70—75 тысячъ—значительно худшаго состава. Затѣмъ къ англичанамъ въ два рейса могутъ прибыть подкрѣпленіе изъ Англіи, числительностью въ 90 тыс. человѣкъ; въ первый рейсъ въ теченіе, приблизительно, 2-хъ мѣсяцевъ, [3]) будутъ перевезены къ Кандагару 46½ тыс. человѣкъ; во второй, еще черезъ 2 мѣсяца, [4]) остальныя войска резерва.

Такимъ образомъ, если англичане немедленно по объявленіи войны двинутъ изъ Англіи первый эшелонъ подкрѣпленій, то нашъ опера-

---

[1]) Кавказская гренадерская и 21 пѣх. дивизіи съ ихъ артиллеріею, двѣ Закаспійскія, двѣ Кавказскія и 3-я стрѣлковыя бригады съ ихъ артиллеріей, 1-ая бригада Кавказской кавалерійской дивизіи, Закаспійская конно-козачья бригада, туркменскій конно-иррегулярный дивизіонъ, Закаспійскій саперный баталіонъ и двѣ батареи 7-го артилл. морт. полка.

[2]) Три пѣхотныя дивизіи съ ихъ артиллеріей, которыя могутъ быть взяты съ Кавказа съ замѣною ихъ на мѣстѣ дивизіями изъ Европейской Россіи или же прямо взяты изъ этой послѣдней; затѣмъ двѣ батареи 7-го артилл. морт. полка, 2-ая бригада Кавказск. кавал. дивизіи, 2-ая бригада Кавказской казачьей дивизіи и 1-ый Кавказскій саперный баталіонъ.

[3]) 25 дней пути изъ Англіи въ Курачи + 24 дня на перевозку войскъ по желѣзной дорогѣ (46 : 2160 + 3 дня на переѣздъ отъ Курачи къ Новому Чаману) + 6 дней пути до Кандагара. (Не считая времени потребное на мобилизацію резерва).

[4]) Для движенія судовъ изъ Англіи въ Курачи, обратно и снова въ Курачи потребуется 75 дней; на посадку и высадку войскъ около 15 дней и около мѣсяца на передвиженіе войскъ въ Кандагаръ.

ціонный корпусъ встрѣтитъ близь Кандагара, кромѣ указанныхъ 70—75 тыс. арміи, еще 35 т. [1]) ея резерва [2]). Вотъ тутъ то и долженъ выполнить свою роль резервъ, подкрѣпить кандагарскій корпусъ, одною или двумя дивизіями, оставивъ остальныя войска для обезпеченія сообщеній. Какъ только первый эшелонъ англійскаго резерва будетъ посаженъ на суда, необходимо немедленно мобилизовать въ Россіи еще одну или двѣ пѣх. дивизіи, которыя сосредоточить на ст. Душакъ [3]), откуда, въ случаѣ отправки изъ Англіи 2-го эшелона резерва, двинуть эти дивизіи черезъ Гератъ къ Кандагару, куда онѣ прибудутъ, приблизительно, одновременно съ послѣдними подкрѣпленіями изъ Англіи. По прибытіи подкрѣпленій, въ нашей арміи у Кандагара будетъ 125—145 тысячъ человѣкъ, а въ англо-индійской около 140 тыс. челов. Въ виду превосходства въ качественномъ отношеніи нашихъ войскъ сравнительно съ англійскими вполнѣ будетъ достаточно вызвать изъ Россіи только одну дивизію.

Кабульскій корпусъ и отряды на Читраль и Гилгитъ Войска Туркестанскаго военнаго округа должны были быть мобилизованы еще во время операцій нашихъ войскъ противъ Герата; всего въ войскахъ Туркестанскаго военнаго округа, вмѣстѣ съ войсками, которыя должны будутъ прибыть изъ Герата, Европейской Россіи и Омскаго военнаго округа, по разсчету военнаго времени будетъ 54 батал., 16 батарей 38 сотенъ, $1/2$ сапернаго баталіона, общею числительностью въ 65 тыс. человѣкъ при 112 орудіяхъ [1]). Изъ этихъ войскъ входятъ въ составъ:

---

[1]) 12 тыс. чел. въ тыловомъ отрядѣ.

[2]) Такъ какъ нашему операціонному корпусу потребуется около трехъ мѣсяцевъ для достиженія Кандагара: 1 мѣсяцъ пути къ послѣднему отъ Герата и, по всей вѣроятности, около 2-хъ мѣсяцевъ на прибытіе 3-хъ дивизій, (2-хъ ввойдущихъ въ составъ операціоннаго корпуса и 1 для обезпеченія тыла до прихода остальныхъ 2-хъ дивизій резерва) съ береговъ Каспійскаго моря и на приготовленіе къ дальнѣйшему походу. Надо полагать что съ устройствомъ желѣзной дороги до Герата, указанный срокъ можетъ быть уменьшенъ до 2-хъ мѣсяцевъ; слѣдоват. и при этихъ условіяхъ надо разсчитывать при столкновеніи съ англійскими войсками у Кандагара встрѣтить здѣсь армію въ 100—110 тыс. человѣкъ.

[3]) При проведеніи ж. дороги до Герата эти дивизіи можно будетъ до поры до времени оставить въ мѣстахъ ихъ квартированія, но на линіи желѣзной дороги.

[4]) 5 линейныхъ кадр. бат. при мобилизаціи разворачиваются въ 20 лин. и 5 резерв. батал.

а) Кабульскаго отряда: 41 батальонъ, 11 батар., 26 сот., и $^1/_2$ саперного батал., всего $48^1/_2$ т. человѣкъ [1]);

б) Читральскаго отряда: 4 бат., 2 конно-гор. батареи и 2 сотни [2]), числительность $4^1/_2$ т. челов.;

с) Гилгитскаго отряда: 2 бат., 1 конно-гор. батарея и 1 сотня, числит. въ $2^1/_2$ тыс. челов. [3]).

д) оставленныхъ гарнизонами въ Туркест. военномъ округѣ: 7 бат., 2 батареи, 9 сотенъ, числительн. $8^1/_2$ т. человѣкъ [4]).

Прежде чѣмъ рѣшиться на наступленіе къ Кандагару и Кабулу, желательно было бы развить нашу жел.-дорожную сѣть въ тылу дѣйствующей арміи, что дастъ возможность быстро сосредоточить войска къ границамъ, во время направить подкрѣпленія туда, гдѣ они понадобятся и значительно облегчить задачу обезпеченія арміи всѣмъ необходимымъ. Поэтому необходимо: а скорѣе окончить вѣтвь Закаспійской ж. дороги къ Кушкинскому посту, а съ занятіемъ Герата продолжить эту вѣтвь до послѣдняго и, если окажется возможнымъ, до Себзевара и даже до Фарра; важность этого желѣзнодорожнаго пути не требуетъ поясненія; в) соединить желѣзн. дорогою заливъ Айракти, на Каспійскомъ морѣ, съ р. Аму-Дарьей; проведеніемъ этой дороги и улучшеніемъ судоходства по р. Аму-Дарьѣ Туркестанскій военный округъ получитъ еще новую связь съ Европейской Россіей; постройка указанной ж. дороги на разстояніи 175 верстъ, по мѣстности ровной, особенныхъ препятствій и расходовъ не представитъ. Желательно бы построить желѣзн. дорогу изъ Самарканда по направленію къ Келифу; но постройка этой дороги будетъ весьма дорогимъ предпріятіемъ; ее отчасти можно замѣнить постройкою вѣтви Закасп. ж. дороги вдоль р. Аму-Дарьи до того же Келифа.

---

[1]) 4-ая и туркест. стрѣлк. бригады, 27 линейныхъ туркест. батальоновъ, 2 батальона Западно-Сибир. лин. бригады, Туркестанская. арт. бригада, артил. дивизіонъ 4-й стр. бригады, 14 сотенъ Туркест. казачьей бригады и 12 сотенъ Западно-Сибирск. казач. бригады, 2-я оренб. казачья батарея и Туркестанскій саперный полубаталіонъ.

[2]) и [3]) Изъ войскъ, расположенныхъ въ Ферганской области и 2-хъ конно-горныхъ батарей изъ Кіева (должны быть сформированы въ 1899 году) и Туркест. конно-горной батареи.

[4]) 5 линейн. кадров. батальона, 2 бат. въ Петро-Александр. укрѣпленіи, Западно-Сибир. артил. дивизонъ и 1 сотня изъ состава Туркест. отдѣльн. бригады.

Одною изъ полезныхъ мѣръ подготовки 2-ой кампаніи будетъ привлеченіе тѣмъ или другимъ путемъ Хезарійцевъ на нашу сторону. Эти независимыя и воинственныя племена, находясь на флангѣ нашего наступленія къ Кандагару и Кабулу, могутъ причинить намъ много хлопотъ, угрожая нашимъ сообщеніямъ и заставить для обезпеченія послѣднихъ израсходовать значительныя силы.

ГЛАВА XI.

2-ая кампанія: операціи Кандагарскаго корпуса къ Кандагару.

Русскія войска могутъ быть направлены къ Кандагару по двумъ параллельнымъ дорогамъ:

Перввый путь: Гератъ.	Второй путь: Гератъ.
Себзеваръ—127 верстъ (черезъ Габъ-и-Мургъ).	Себзеваръ—127 вер. (черезъ Рабатъ).
р. Фаррахъ—120 вер. (къ гор. Фаррахъ).	р. Фаррахъ—80 вер. (къ гор. Давлетабадъ).
Гиришекъ—230 вер. (черезъ Хурмаликъ и Мургабъ).	Гиришекъ—220 вер. (черезъ Вaширъ).
Кандагаръ—113 верстъ.	Кандагаръ—113 верстъ.
Всего до Кандагара 590	540 верстъ,

что составитъ, приблизительно, 24—25 переходовъ или около одного мѣсяца марша.

Указанныя дороги, суть главные пути, связывающіе юго-западную Азію, а черезъ нее и Европу, съ Остъ-Индіей. На всемъ протяженіи возможно движеніе колесныхъ повозокъ и артиллеріи. Генералъ Соболевъ въ своемъ сочиненіи „Англо-Афганская распря“, говоритъ, что путь отъ Герата на Кандагаръ прилегаетъ къ наиболѣе населеннымъ мѣстамъ Афганистана и Персіи и имѣетъ въ изобиліи воду, перевозочныя средства и продовольствіе и, въ достаточномъ количествѣ кормъ и топливо. Тѣмъ не менѣе, не смотря на то, что эти пути являются лучшими во всемъ Афганистанѣ, движеніе по нимъ Европейской арміи, при современныхъ требованіяхъ снаряженія и довольствія войскъ, представитъ значительныя затрудненія. Во всякомъ случаѣ, указанные пути будутъ

единственными, по которымъ можетъ двинуться значительная армія къ границамъ Индіи. Англичане вполнѣ оцѣнили важность этого направленія; они укрѣпили позицію на Пишинскомъ плато, которая, какъ говорятъ, неприступна; продолжили желѣзную дорогу до Новаго Чамана, гдѣ приготовленъ матерьялъ для дальнѣйшей ея постройки къ Кандагару, выбрали позицію на р. Гильмендѣ и составили проектъ ея укрѣпленія; также составлены проекты укрѣпленія Кандагара.

Затѣмъ англичанами могутъ быть заняты нѣкоторыя позиціи на Гератъ-Кандагарской дорогѣ; такъ напримѣръ, позиція у Себзевара обороняетъ выходы изъ стоверстной гористой и безплодной зоны, охватывающей съ юга Гератскую долину; затѣмъ оборонительная линія Фарра-Лашъ Джувейнъ, замыкаетъ узкій промежутокъ между сходящимися горными массивами Каина и Парапамиза и по своимъ топографическимъ свойствамъ, а также по богатству края (округа Калака, Лаша, Анардере и Ферра), представляетъ много удобствъ для активной обороны. При извѣстныхъ обстоятельствахъ оборона на выдвинутыхъ впередъ позиціяхъ можетъ принести свою пользу, главнымъ образомъ въ выигрышѣ времени, впродолженіе котораго неистощимые рессурсы и энергія британской расы могутъ поднять громадныя оборонительныя силы, а дипломатія, не стѣсняющаяся въ выборѣ средствъ, постарается вызвать затрудненія на другихъ окраинахъ или даже найдетъ себѣ союзниковъ на континентѣ Европы; словомъ будетъ сдѣлано все, чтобы создать такую обстановку при которой среднеазіатскій вопросъ, быть можетъ, окажется отодвинутымъ на задній планъ.

Такимъ образомъ, наступая только по указаннымъ дорогамъ, мы можемъ встрѣтить упорную оборону противника, шагъ за шагомъ отступающаго съ одной укрѣпленной позиціи на другую.

Поэтому значительную выгоду имѣла бы возможность вести, кромѣ фронтальнаго наступленія, еще фланговое въ обходъ всѣхъ оборонительныхъ позицій англичанъ. Путями для наступленія нашихъ войскъ въ обходъ этихъ позицій могутъ служить тѣ, которые ведутъ черезъ южный Хорасанъ въ Сеистанъ, области, могущія прокормить отрядъ величиною около дивизіи, т. е. численностью въ 15—20 тыс. человѣкъ. Наступленіе такого отряда въ указанномъ направленіи кромѣ угрозы обхода всѣхъ выдвинутыхъ позицій англичанъ съ цѣлью принудить послѣднихъ къ поспѣшному отступленію, имѣетъ еще значеніе, какъ обез-

печеніе праваго фланга нашихъ главныхъ силъ. Дѣйствительно, позиція въ Сеистанѣ занимаетъ центральное положеніе относительно важнѣйшихъ пунктовъ театра этой операціи и командуетъ Гератъ—Кандагарской дорогою, отъ которой она находится на разстояніи 150—200 верстъ; въ случаѣ занятія англичанами этой позиціи, принимая во вниманіе чувствительность сообщенія въ этой странѣ, наступленіе нашихъ главныхъ силъ по Гератъ-Кандагарской дорогѣ было бы трудно выполнимо.

Затѣмъ наши войска, наступающія черезъ Сеистанъ, могутъ сослужить службу во время операціи главныхъ силъ противъ оборонительной линіи р. Гильмендъ, противудѣйствуя операціямъ англичанъ на нашъ правый флангъ. Наконецъ Сеистанскій отрядъ можетъ быть направленъ въ обходъ Пишинскихъ укрѣпленій на Нушки.

Наилучшими путями для наступленія войскъ въ Сеистанъ будутъ:

А. *Отъ Мешеда на Хафъ*: или 1) большая караванная дорога на Турбетъ-Хейдари и далѣе черезъ Решхаръ на Хафъ, или 2) сначала караванною Гератскою дорогою до Феримуна, откуда или черезъ Дерризскій перевалъ къ Решхару, или по Бехарзу на Шехреноу, Резу и Кератскимъ переваломъ къ Хафу.

Б. *Отъ Хафа черезъ Каинъ къ Дуруху и Бендуну*. Къ Дуруху можно двинуться тремя дорогами: 1) Хафъ-Нештефунъ-Сенгунъ-Каріунъ-Муджабадъ-Сел. Бамрудъ-Чараксъ-Ахенгерунъ-Гозохтъ въ Авазъ, Хусейнабадъ-Дурухъ; 2) Хафъ-Муджа набадъ-Эстинъ-Ахенгерунъ-Сероу-Гезикъ-Авазъ-Хуссейнабадъ-Дурухъ и 3) Почтовою дорогою до Бирджанда и далѣе черезъ Сербище на Дурухъ. Этотъ послѣдній путь значительно кружнѣе первыхъ и до Бирджанда весьма утомителенъ, а мѣстами даже и трудный. Отъ этихъ дорогъ отходятъ боковые пути на Бендунъ: отъ первой и второй дороги отъ Дуруха на Бендунъ и отъ третьей дороги отъ Сербище черезъ Нехъ къ тому же пункту; эти послѣдніе пути мало изслѣдованы, но, въ общемъ, топографически очень легки. за то по хозяйственнымъ условіямъ очень не выгодны.

В. *Отъ Дуруха и Бендуна въ Сеистанъ*. Отъ Дуруха отходитъ дорога въ Лашъ и отъ Бендуна въ Нусретабадъ. Первый путь выводитъ на Афганскій берегъ къ Лашу, Чекансуру и Надъ-Али, а второй. собственно, въ Персидскій Сеистанъ. По длинѣ обѣ дороги почти равны. но выгоднѣе афганское направленіе, такъ какъ, помимо указанныхъ выше преимуществъ, путь этотъ обходитъ переправу черезъ Ха-

мунъ и Хильмендъ и избавляетъ войска отъ весьма тяжелаго похода поперекъ Персидскаго Сеистана; для овладѣнія собственно этимъ послѣднимъ, а также для организаціи тамъ сбора запасовъ достаточно будетъ направить туда небольшую пѣхотную колонну уже изъ Лаша.

Весь маршъ отъ Мешеда въ Лашъ по упомянутымъ дорогамъ займетъ съ дневками около мѣсяца времени.

Всѣ описанныя дороги представляютъ изъ себя грунтовые пути; но вообще ни одна изъ нихъ не можетъ быть названа—трудно доступной или даже слишкомъ тяжелою. По равнинамъ вездѣ и нынѣ возможно колесное движеніе, въ горахъ же для этого понадобятся небольшія работы.

Въ виду неравномѣрнаго распредѣленія воды и продовольственныхъ средствъ, для избѣжанія какихъ либо задержекъ, необходимо будетъ имѣть при отрядѣ нѣкоторый запасъ продовольствія и воды; полезно также, въ виду нѣсколькихъ безводныхъ переходовъ, замѣнить конные обозы верблюжьими.

Отъ указаннаго направленія Мешедъ-Лашъ-Джувейнъ отходятъ слѣдующіе пути къ Гератъ-Кандагарской дорогѣ:

1) дорога изъ Хафа въ Іездунъ (175 верстъ) и далѣе на Гератъ (+ 150 вер.), или Себзаверъ (+ 110 вер.), или на Ферра (+ 165), по всѣмъ тремъ направленіямъ доступная для колеснаго движенія;

2) дорога отъ Хафа черезъ Зиркухъ къ башнѣ Гульверде и далѣе до Ферра (360 вер.).

Первая дорога какъ до Себзевара, такъ и до Ферра короче Зиркухской; затѣмъ протяженіе безводной пустыни короче также на первомъ направленіи до Аукаля на 35 верстъ, а до Ферра на 10 верстъ; наконецъ таже дорога доступнѣе Зиркухской и по своимъ топографическимъ даннымъ; такимъ образомъ при выборѣ дороги изъ Паинъ Хафа къ Себзевару или Ферра слѣдуетъ отдать предпочтеніе, даже при верблюжьемъ обозѣ, Іездунскому направленію.

Затѣмъ, по послѣднимъ англійскимъ картамъ и рекогносцировкамъ, сообщенія Сеистана съ Гератъ-Кандагарской дорогой происходятъ совершенно свободно [1]); особенно удобнымъ по количеству воды и продовольствія считается путь, идущій вдоль рѣки Гильменда. По новѣй-

[1]) Между Лашемъ и Ферра, между Надъ Али, Чехансуромъ, Хашемъ и Дилармомъ и по берегу Гильменда, отъ Кемаль-Хана на Кала-Бистъ.

шимъ свѣденіямъ оказывается также, что мѣстность въ сѣверномъ Белуджистанѣ, между р. Гильмендомъ и гор. Нушки, далеко не пустынна и что Персидскій Сеистанъ соединенъ съ Кветою вполнѣ удобною дорогою.

Сдѣлавъ оцѣнку операціонныхъ направленій къ Кандагару, фронтальнаго и флангового, перейдемъ теперь къ распредѣленію силъ Кандагарскаго корпуса по этимъ направленіямъ. Въ составъ Сеистанскаго отряда вполнѣ будетъ достаточно назначить 3-ю стрѣлковую бригаду съ ея артиллеріей и 5 эскандроновъ кавалеріи [2]), что составитъ около $9^1/_2$ т. человѣкъ при 24 орудіяхъ; этихъ силъ, расположенныхъ къ началу кампаніи на ст. Душакъ [3]), вполнѣ будетъ достаточно для выполненія вышеупомянутыхъ операцій. Остальныя войска Кандагарскаго корпуса— 48 бат., 23 батареи, 21 эскадронъ и 1 сапер. бат., общею численностью въ 58 тыс. чел. при 180 орудіяхъ, составятъ главныя силы этого корпуса.

Дабы предупредить занятіе англичанами Каина, Сеистанскій отрядъ можетъ быть двинутъ уступомъ впередъ, не ожидая наступленія Кандагарскаго корпуса отъ Герата. Наиболѣе удобною позиціей для Сеистанскаго отряда, которую ему слѣдуетъ, возможно скорѣе занять, это Дурухъ, замыкающій входъ въ Каинскую горную страну; Дурухская позиція непосредственно прикрываетъ наиболѣе удобный путь въ Каинъ и фланкируетъ другіе отъ Бендуна черезъ Сербище или Фейзабадъ къ Бирджану.

Затѣмъ, выполнивъ свое назначеніе обезпеченія тыла и фланга главныхъ силъ Кандагарскаго корпуса, а можетъ быть, и содѣйствуя наступленію послѣднихъ обходомъ оборонительныхъ позицій англичанъ у Себзевара или Ферра, Сеистанскій отрядъ въ генеральномъ сраженіи, которое послѣдуетъ на р. Гильмендъ, можетъ быть или притянутъ къ главнымъ силамъ Кандагарскаго корпуса, или направленъ долиною р. Гиль-

[1]) Въ виду указанныхъ неудобствъ въ Сеистанѣ имѣть лошадей, которыя тамъ гибнутъ, полезно было бы въ составъ кавалеріи Сеистанскаго отряда включить Туркменскій конно-иррегулярный дивизіонъ; въ случаѣ падежа лошадей, туркмены, какъ привыкшіе къ верблюдамъ, легко могли бы замѣнить послѣдними своихъ лошадей.

[3]) Согласно принятому нами исходному положенію для 2-ой компаніи: война объявлена англичанами во время или тотчасъ по окончаніи нашей операціи къ Герату, когда резервъ Гератскаго отряда находился на ст. Душакъ и въ Серахесѣ.

мендъ, или отъ Хаша на Кала-Бистъ, въ обходъ позиціи англичанъ на этой рѣкѣ; этотъ послѣдній маневръ можетъ быть заставитъ англичанъ очистить занятую ими позицію и искать другого, болѣе выгоднаго для нихъ поля сраженія. Наконецъ, можетъ быть принята и слѣдующая альтернатива: главныя силы Кандагарскаго корпуса, усилившись дивизіей резерва и оставивъ Сеистанскій отрядъ у Ланди въ угрожающемъ положеніи флангу англичанъ на р. Гильмендъ, атакуютъ этихъ послѣднихъ; въ случаѣ рѣшительной побѣды надъ англичанами и отступленія ихъ къ Пишину, главныя силы Кандагарскаго корпуса преслѣдуютъ непріятеля и атакуютъ послѣдняго въ его укрѣпленіяхъ; въ то же время Сеистанскій отрядъ, двинутый черезъ Нушки въ тылъ англичанъ, станетъ на ихъ пути отступленія по желѣзной дороги.

Мнѣ могутъ поставить въ упрекъ, что рискованно выдѣлять десятитысячный отрядъ на такое значительное разстояніе отъ главныхъ силъ, на какомъ онъ будетъ находиться, наступая черезъ Сеистанъ; но въ защиту изложеннаго можно сказать, что сами англичане не рѣшатся выдѣлить сколько нибудь большія силы для дѣйствія на нашъ флангъ и тылъ, такъ какъ тѣмъ сильно ослабятъ фронтальную оборону, которая и безъ того будетъ слаба; наконецъ можно быть увѣреннымъ, принимая во вниманіе сравнительныя качества нашихъ и англійскихъ войскъ, что Сеистанскому отряду не грозитъ пораженіе даже отъ вдвое большихъ силъ англичанъ.

Къ моменту приближенія главныхъ силъ Кандагарскаго корпуса къ р. Гильмендъ, гдѣ, по всей вѣроятности, произойдетъ серьезное столкновеніе между нашими и англійскими войсками, дивизіи резерва будутъ эшелонированы по Гератъ—Кандагарской дорогѣ и могутъ, если понадобится, быть притянутыми къ главнымъ силамъ корпуса для участія въ сраженіи. Подобное эшелонированіе дастъ возможность надежно обезпечить тылъ и въ то же время поддержать, въ случаѣ необходимости, главныя силы корпуса.

Первыми нашими дѣйствіями, по занятіи Кандагара будутъ: a) укрѣпленіе этого пункта, а также занятіе и укрѣпленіе Келата-и-Гильзая; b) принятіе мѣръ къ немедленной связи съ Кабульскимъ корпусомъ; c) скорѣйшее устройство базы и тыла, дабы не быть захваченными въ расплохъ, если обстоятельства вынудятъ насъ къ наступленію къ Инду безъ промедленія.

ГЛАВА XII.

Вторая кампанія: обезпеченіе Кандагарскаго корпуса и его резерва продовольственными и перевозочными средствами [1] [2]. Устройство тыла.

Еще въ первую кампанію, какъ только окончится перевозка войскъ резерва операціоннаго Гератскаго отряда, слѣдуетъ немедленно приступить къ подвозу продовольствія по желѣзной дорогѣ и образованію магазиновъ въ Асхабадѣ, Душакѣ и Мервѣ, а также къ сбору къ этимъ пунктамъ верблюдовъ. Для операцій противъ Кандагара прибудутъ изъ Россіи и Кавказа 5 пѣхотн. дивизій, изъ которыхъ двѣ направятся къ Герату отъ Астрабадскаго залива походнымъ порядкомъ, а три дивизіи будутъ подвезены по желѣзной дорогѣ [3]), причемъ двѣ высадятся въ Асхабадѣ и одна въ Душакѣ или Мервѣ.

Для первыхъ двухъ дивизій, наступающихъ отъ Асхабада черезъ Мешхедъ къ Герату (одинъ мѣсяцъ пути), будетъ достаточно сосредоточить въ Асхабадѣ провіантъ на 15 дней [4]), а на ст. Душакъ или г. Мервѣ провіантъ на одну дивизію на весь ея путь до Герата, т. е. на 22—23 дня [5]); эти продовольственные припасы будутъ подняты частью тѣхъ верблюдовъ, которые будутъ собраны въ Асхабадѣ, Душакѣ и Мервѣ и предназначены поднять весь грузъ Кандагарскаго корпуса при его наступленіи отъ Герата къ востоку.

Продовольствіе же дивизій, слѣдующихъ походнымъ порядкомъ отъ Астрабадскаго залива къ Герату, будетъ обезпечено, во-первыхъ,

---

[1]) Общій характеръ обезпеченія продовольственными средствами Сеистанскаго отряда былъ указанъ ранѣе, а потому мы ограничились разсмотрѣніемъ этого вопроса только относительно главныхъ силъ Кандагарскаго корпуса и его резерва.

[2]) При составленіи этой главы, предполагается, что желѣзная дорога еще не проведена отъ Мерва до Герата; по окончаніи же постройки этой дороги, подготовка продовольственной части для операцій нашихъ войскъ къ Кандагару значительно облегчится.

[3]) Данныхъ о провозоспособности Закаспійской жел. дороги не имѣется; дабы не впасть въ оптимизмъ, мы допускаемъ, что только часть дивизій резерва будетъ перевезена по желѣзной дорогѣ.

[4]) Какъ на наиболѣе богатомъ пути продовольственными средствами.

[5]) Какъ на наиболѣе бѣднымъ тѣми же средствами.

подвозомъ провіанта Каспійскимъ моремъ изъ нашихъ предѣловъ, а во-вторыхъ, мѣстными средствами. Мы думаемъ, что вполнѣ будетъ достаточно имѣть при войскахъ 8-ми дневный запасъ продовольствія, а во второй линіи, въ транспортахъ еще на 10—15 дней; верблюды, необходимые для перевозки тяжестей, могутъ быть взяты отъ кочевниковъ Атрека и Гюргена.

Какъ только окончится перевозка войскъ Кандагарскаго корпуса и его резерва по Закаспійской желѣзной дорогѣ, слѣдуетъ немедленно приступить къ устройству въ Мервѣ магазиновъ при помощи подвоза по той же желѣзной дорогѣ; также необходимо немедленно же организовать доставку этого продовольствія къ Герату и далѣе къ Кандагару. Для этой цѣли на линіи Мервъ—Гератъ должно быть согнано необходимое число верблюдовъ. Во время сосредоточенія войскъ къ Герату, слѣдуетъ приступить къ сбору продовольственныхъ средствъ для Кандагарскаго корпуса и его резерва; источниками для этого будутъ служить Гератская область и Хорасанъ; разсчитывать на подвозъ провіанта отъ Закаспійской желѣзной дороги къ началу выступленія нашихъ войскъ изъ подъ Герата едва-ли будетъ возможно, такъ какъ организація этого подвоза потребуетъ значительнаго времени.

Приступимъ теперь къ организаціи продовольственной части главныхъ силъ Кандагарскаго корпуса на время ихъ наступленія къ Кандагару.

Весьма полезно будетъ уменьшить въ войскахъ число лошадей и повозокъ, такъ какъ этою мѣрою во первыхъ ускорится перевозка войскъ по желѣзной дорогѣ и, кромѣ того, отряды безъ колеснаго обоза будутъ свободнѣе въ выборѣ дорогъ, такъ какъ верблюды пройдутъ тамъ, гдѣ не пройдетъ повозка; кромѣ того, верблюды неразборчивы въ пищѣ и довольствуются всякимъ, находящимся на пути, подножнымъ кормомъ, требуя при очень большей работѣ 2—3 фунта сыраго ячменнаго тѣста; затѣмъ они могутъ идти 3—4 дня безъ всякаго водопоя. Такимъ образомъ, при замѣнѣ лошадей верблюдами, кромѣ указанныхъ выгодъ, пріобрѣтается большая экономія въ фуражѣ.

Главныя силы Кандагарскаго корпуса съ тыловыми учрежденіями составятъ 66 тыс. человѣкъ и $14^1/_2$ т. лошадей, изъ которыхъ 5,300 подъемныхъ; для подъема всѣхъ тяжестей этого отряда, включая сюда

все мѣсячное [1]) [2]) продовольствіе и замѣняя подъемныхъ лошадей верблюдами, потребуетъ послѣднихъ около 40 тыс. головъ [3]).

По прибытіи въ Кандагарскую область, наши войска, несмотря на богатство жизненными припасами этой послѣдней [4]), по всей вѣроятности, ничего не найдутъ на мѣстѣ, такъ какъ все будетъ уничтожено англичанами; слѣдовательно, довольствіе должно совершаться черезъ подвозъ съ тыла, т. е. необходимо будетъ устроить кругооборотъ транспортовъ. Считая до Кандагара въ среднемъ 550 верстъ и средній переходъ верблюдовъ въ 3 верстъ, можно довести число переходовъ до 18 и, прибавивъ къ нимъ 5 дневокъ, весь кругооборотъ будетъ совершаться въ 46 дней. Однодневное довольствіе 66 тыс. чел., 9.200 лошадей и 10 тыс. верблюдовъ Кандагарскаго корпуса составитъ 7.100 пудовъ, которое могутъ поднять 710 верблюдовъ [5]); на весь же круго-

---

[1]) Мы настаиваемъ на необходимости взять продовольствіе на весь путь отряда до Кандагара, такъ какъ англичанами, по всей вѣроятности, будутъ приняты мѣры къ тому, чтобы лишить край всего того, что можетъ понадобиться нашимъ отрядамъ.

[2]) Не считая запасовъ, имѣющихся на людяхъ и въ полковомъ обозѣ.

[3]) На основаніи опытовъ Хивинской и Ахалъ-Текинской экспедиціи дача сухарей съ 2-хъ фунтовой должна быть увеличе а до 2¼ фунтовъ, а крупы съ 32 золотниковъ до 48 („Завоеваніе Туркменіи". Войны отъ Петра Великаго до нашихъ дней. Т. 3). Такимъ образомъ на 66 тыс. чел. потребуется: 111,360 пуд. сухарей и 24½ тыс. пудовъ крупы; фуража на 9,200 строев. лошад., считая по 10 ф. 30 золотн., необходимо будетъ взять 71,130 пудовъ. Для возки всего этого количества продовольствія, считая полезнымъ грузъ верблюда 8½ пуловъ, такъ какъ 1½ пуда онъ несетъ своего собственнаго продовольствія (весь казенный грузъ верблюда 10 пудовъ), потребуется 24½ тыс. вербл. Затѣмъ, замѣняя подъемныхъ лошадей отряда верблюдами, потребуется послѣднихъ около 10 тыс. по слѣдующему разсчету: каждая лошадь тащитъ повозку съ 25 пудами полезнаго груза; въ этотъ полезный грузъ долженъ быть включенъ мѣсячный запасъ зерноваго фуража для лошади (7 п. 20 ф.) и одно ведро воды (1 пудъ); слѣдовательно настоящаго полезнаго груза въ повозкѣ будетъ только 16½ пудовъ. 5,300 подъемныхъ лошадей поднимутъ 86½ тыс. пудовъ, которыя въ свою очередь могутъ поднять 10 тыс. верблюдовъ (считая полезнаго груза 8½ пуд.). Такимъ образомъ для подъема тяжестей главныхъ силъ Кандагарскаго корпуса потребуется 35½ тыс. верблюдовъ; что съ 10% запаса этихъ животныхъ, составитъ солидную цифру около 40 т. гол.

[4]) Кандагаръ, пунктъ наиболѣе удобный послѣ Герата въ отношеніи довольствія войскъ: „Это складъ, въ который стекаются всѣ, иногда весьма богатыя, произведенія сосѣднихъ долинъ. Тамъ можно достать все, что только потребно для солдата, кромѣ, конечно, европейскихъ произведеній". Памятная записка о Кандагарскомъ вопросѣ. Мереусвера.

[5]) Полезный грузъ верблюда будетъ равенъ 10 пудамъ, такъ какъ все довольствіе во время ихъ кругооборота можно будетъ возложить на этапы.

оборотъ потребуется $710 \times 46 = 32\frac{1}{2}$ тыс. верблюдовъ. Такимъ образомъ, кругооборотъ транспортовъ можно устроить изъ верблюжьихъ средствъ, имѣвшихся при Кандагарскомъ корпусѣ во время его наступленія къ Кандагару. Но указанными числами потребность въ верблюдахъ не исчерпывается; значительное число этихъ животныхъ потребуется еще: a) для подвоза продовольствія отъ Закаспійской ж. дороги на весь Кандагарскій корпусъ и его резервъ; d) для Сеистанскаго отряда; c) для Туркестанскихъ бригадъ, которыя направятся отъ Герата черезъ Меймене къ Мазаръ-и-Шерифу и d) для образованія неприкосновеннаго запаса продовольствія на промежуточныхъ базахъ. Дабы избѣжать затрудненій въ пріобрѣтеніи такого значительнаго числа верблюдовъ, слѣдуетъ обратиться къ главному перевозочному средству населенія — это осламъ: въ Хорасанѣ почти въ каждомъ семействѣ имѣется по нѣсколько головъ этихъ животныхъ, такъ что собрать ихъ можно весьма значительное количество.

Гуртъословъ въ 25—30 головъ можетъ поднять 100—120 пудовъ; оселъ, не требуя никакого ухода и довольствуясь самою скудною пищею, можетъ проходить съ грузомъ большія разстоянія, но съ условіемъ не болѣе 25 верстъ въ день. Въ походѣ русскаго отряда генералъ-маіора Абрамова, посѣтившаго въ 1870 году верховья р. Заравшанъ, въ числѣ вьючныхъ животныхъ было много ословъ, которые оказались очень пригодными и выносливыми.

Устройство тыла. По мѣрѣ движенія корпуса впередъ, на каждые 5—7 переходовъ должны быть устроены промежуточныя базы съ запасомъ продовольствія примѣрно на 5—7 дней, для арміи въ 100 тысячъ человѣкъ; эти базы необходимы на случай отступленія нашихъ войскъ. Впослѣдствіи можетъ явиться возможность сосредоточить мѣстныя средства къ этимъ базамъ; затѣмъ, снабдивъ послѣднія перевозочными средствами, устроить между ними кругооборотъ транспортовъ, что въ значительной степени облегчитъ доставку къ войскамъ провіанта съ Закаспійской жел. дороги на разстояніи 1000 верстъ.

Особенное значеніе должно пріобрѣсти устройство этаповъ; надо располагать ихъ въ укрѣпленныхъ пунктахъ и оставлять достаточные гарнизоны, иногда съ артиллеріей. Приведеніе укрѣпленій въ годность, устройство хлѣбопекарень, колодцевъ и т. п. потребуетъ значительнаго числа саперовъ. Транспорты придется двигать подъ прикрытіемъ доста-

точныхъ силъ, для чего необходимо сформировать особые конвойные отряды.

Для разсѣянія сборовъ милиціи надо имѣть на промежуточныхъ базахъ особыя подвижныя колонны.

Связь телеграфомъ или черезъ курьеровъ на каждомъ шагу можетъ быть прервана; надо пользоваться геліографами, что въ этомъ краѣ, горномъ и безоблачномъ, особенно удобно. Для непосредственнаго обезпеченія гератъ-кандагарской дороги желательно оставить одну резервную дивизію; другія же двѣ расположить болѣе или менѣе крупными эшелонами по всей линіи, эти дивизіи, надежно обезпечивая тылъ, въ тоже время всегда будутъ готовы поддержать главныя силы.

ГЛАВА XIII.

2-ая кампанія: операціи къ Кабулу со стороны Туркестанскаго военнаго округа.

Какъ только будетъ рѣшенъ походъ къ Кандагару и войска съ Кавказа начнутъ свои передвиженія къ Герату, войска, назначенныя въ составъ Кабульскаго корпуса, должны начать наступленіе къ Мазаръ-и-Шерифу, пункту ихъ сосредоточенія [1]). Наиболѣе удобными и кратчайшими путями для сосредоточенія къ этому городу могутъ служить нижеуказанныя дороги.

1) Для войскъ, сосредоточенныхъ у Самарканда—отъ этого послѣдняго, черезъ Китабъ-Чиракчи-Гузаръ-Дербентъ-Ширабадъ-Патта-Гисаръ (350 в.), единственно удобная въ военномъ отношеніи колесная дорога къ Мазаръ-и-Шерифу, такъ какъ проходитъ по весьма здоровой и населенной мѣстности, причемъ вдоль и вблизи ея расположены наиболѣе крупные пункты всей Бухары; войска нигдѣ не будутъ терпѣть недостатка въ водѣ, причемъ вода весьма хорошаго качества. Устройство этапной линіи по этой дорогѣ дастъ возможность русскимъ гарнизонамъ наблюдать за самыми непокойными и воинственными племенами Бухары, гдѣ до сихъ поръ помнятъ былыя войны Шааръ-Сабиза съ

[1]) Еще въ первую кампанію съ началомъ наступленія нашихъ войскъ къ Герату и съ окончаніемъ мобилизаціи войскъ къ Туркестанскаго военнаго округа, линейная бригада, расположенная въ Самаркандѣ, должна быть двинута къ р. Аму-Дарьѣ для защиты Бухары со стороны Афганистана.

Батыръ-Ханомъ, нападенія на Самаркандъ и защиту Китаба. Владѣя водою Кизилъ-Су и Кашка-Дарья, легко тѣмъ самымъ вліять на г. Карши, не употребляя военной силы. Городъ Яккабагъ, Гузаръ, Байсунъ и Ширабадъ, лежащіе на указанной дорогѣ или вблизи ея, служатъ узлами путей изъ Гиссарскаго и Кумебскаго бекствъ къ городу Бухарѣ.

2) 4-ая стрѣлковая бригада, расположенная на ст. Душакъ, въ резервѣ Гератскаго операціоннаго отряда [1]), двинется отъ этой станціи вдоль желѣзной дороги на Мервъ, Чарджуй [2]), откуда по лѣвому берегу рѣки Аму-Дарьи до Карки, откуда черезъ Босагу на Шибирханъ и Мазаръ-и-Шерифъ (656 вер.). Затрудненій въ довольствіи войскъ, по всей вѣроятности, не встрѣтится, такъ какъ почти весь путь пролегаетъ по нашей территоріи и притомъ сопровождается частью желѣзною дорогою, частью судоходною рѣкою Аму-Дарьей.

3) Туркестанскія стрѣлковыя и линейныя бригады двинутся отъ Герата къ Мазаръ-и-Шерифу по дорогѣ: Гератъ, Кала-Ноу, Бала-Мургабъ, Меймене, Даулетабадъ, Шибирханъ, Мазаръ-Шерифъ (600 верстъ) [3]). Этотъ путь представляетъ значительныя трудности, однако допускаетъ движеніе пѣхоты, кавалеріи и горной артиллеріи. Наступленіемъ по этому пути и занятіемъ на немъ гарнизонами наиболѣе важныхъ пунктовъ пріобрѣтается связь между войсками Кабульскаго и Кандагарскаго корпусовъ, а также является возможность поддержать возстаніе мѣстнаго населенія, недовольнаго афганскимъ правительствомъ. Довольствіе бригадъ будетъ вполнѣ обезпечено, если онѣ возьмутъ съ собою 10—15-ти дневный запасъ продовольствія [4]), который будетъ пополняться въ Бала-Мургабѣ [5]), въ Меймене, Даулетабадѣ и Шибирханѣ [6]).

---

[1]) Согласно принятому исходному положенію для 2-й кампаніи.

[2]) Едва-ли явится возможность перевезти войска по желѣзной дорогѣ, такъ какъ она будетъ занята доставкой войскъ съ Кавказа.

[3]) Путь этотъ указанъ на 40-верстной картѣ, какъ наилучшій.

[4]) Наибольшій переходъ между крупными населенными пунктами составляетъ 15 дней марша (Гератъ-Бала Мургабъ).

[5]) Можетъ быть пополненъ и подвозомъ изъ Пенде, если мѣстныхъ средствъ не хватитъ.

[6]) Ко времени прибытія сюда бригады изъ-подъ Герата, этотъ городъ будетъ занятъ керкинскимъ отрядомъ, слѣдовательно, можетъ быть подготовленъ достаточный для нихъ запасъ продовольствія.

Такимъ образомъ составныя части Кабульскаго корпуса по выступленіи ихъ съ начальныхъ пунктовъ прибудутъ приблизительно:

a) Самаркандскія войска къ переправамъ на Аму-Дарьѣ дней черезъ 20;

b) Бригады изъ-подъ Герата къ Мазаръ-и-Шерифу на 32-ой день;

c) 4-я стрѣлковая бригада также къ Мазаръ-и-Шерифу на 35-ый день.

Съ приближеніемъ войскъ изъ-подъ Герата, 1-я туркестанская линейная бригада въ Керкахъ наступаетъ черезъ Андхой къ Шибирхану; войска, прибывшія къ Аму-Дарьѣ, отъ Самарканда, не переправляются черезъ эту рѣку, а ожидаютъ прибытія войскъ отъ Герата и Чарджуя къ Мазаръ-и-Шерифу въ тылъ афганскимъ войскамъ, обороняющимъ р. Аму-Дарью; благодаря этому маневру, непріятель принужденъ будетъ отступить и отдать намъ переправы безъ боя. Формированіе на Аму-Дарьѣ сильной оборонительной линіи, шириною отъ 1—3 верстъ, при отсутствіи бродовъ и значительной быстротѣ теченія, доходящаго въ половодье до 7 верстъ въ часъ, представитъ намъ большія затрудненія и будетъ стоить огромныхъ потерь; переправа же черезъ эту рѣку при отсутствіи противника и при наличности военной флотиліи и значительнаго числа бухарскихъ и хивинскихъ каюковъ будетъ сравнительно легка. Такимъ образомъ весь Кабульскій корпусъ можетъ сосредоточиться къ Мазаръ-и-Шерифу на 35-ый день по полученіи объ этомъ приказаній; считая 5 дней на отдыхъ и на приготовленіе къ дальнѣйшему наступленію, Кабульскій корпусъ въ полномъ своемъ составѣ, на 40-й день по отдачѣ приказанія, можетъ начать наступленіе отъ Мазаръ-и-Шерифа къ Кабулу.

Главный путь, связывающій Туркестанъ съ Афганистаномъ, идетъ черезъ Мазаръ-и-Шерифъ на Ташъ-Курганъ, Гей-Багъ, Бамьянъ, затѣмъ по Ираксному или Хаджикакскому переваламъ пересѣкаетъ высочайшій горный массивъ Гиндукушъ, и спускается въ долину р. Гильменда, откуда Унайскимъ переваломъ черезъ Пагманскія горы направляется къ Кабулу [1]) [2]); вся длина пути отъ Мазаръ-и-Шерифа 558 верстъ или 23 перехода.

---

[1]) Маршрутъ этого пути имѣется въ сочин. генер. Соболева: „Англо-Афганская распря“.

[2]) Обходный путь отъ Бамьяна слѣдуетъ черезъ Шибрскій перевалъ на Чарикаръ-Кабулъ; по этой дорогѣ ѣздятъ зимою.

Важнѣйшія затрудненія, которыя приходится преодолѣвать на Бамьянскомъ пути, заключаются не въ перевалахъ главнаго хребта и Пагманскихъ горъ, а въ крутыхъ и узкихъ ущельяхъ, лежащихъ между Туркестанской равниной и верхней долиной Бамьянской рѣки; указанный путь скорѣе вьючный, такъ какъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ представляются громадныя затрудненія движенію колесныхъ обозовъ [1]). На скорость наступленія къ Кабулу окажетъ, по всей вѣроятности, вліяніе значительное число встрѣчающихся на пути замковъ и укрѣпленныхъ мѣстъ, которые могутъ быть заняты афганцами. Такъ какъ все торговое движеніе изъ Туркестана въ Кабулъ направляется черезъ Бамьянъ, то къ западу и востоку отъ этой дороги не существуетъ удобныхъ путей, направляющихся въ столицу Афганистана; однако, между Балхомъ и Кабуломъ, афганскія войска уже нѣсколько разъ ходили по пути, придерживаясь теченія Балхской рѣки и, обходя съ запада высокіе снѣжные хребты Кохъ-и-Баба, спускались въ верхнюю долину р. Гильменда, сообщающуюся съ Кабуломъ Унайскимъ переваломъ. Къ востоку отъ главнаго пути, изъ Кундуза двѣ вьючныя дороги ведутъ къ Пянджирскимъ и Гурбендскимъ перевалამъ; разбившись на много тропъ, которыми пользуются для перехода черезъ Гиндукушъ, всѣ они соединяются у города Чарикара въ одинъ путь, который ведетъ въ Кабулъ.

Прежде чѣмъ приступить къ организаціи наступленія нашего корпуса къ Афганской столицѣ, укажемъ на вѣроятное распредѣленіе англо-афганскихъ силъ для ея обороны, а также и характеръ послѣдней. Афганскія войска, могущія оказать намъ сопротивленіе на операціонномъ направленіи Мазаръ и Шерифъ—Бамьянъ—Кабулъ, по даннымъ 1893 года [2]), будутъ: a) 12 тысячъ, сосредоточенныхъ къ Мазаръ и Шерифу [3]); b) Кабульскій гарнизонъ изъ 10 тыс. человѣкъ регулярныхъ войскъ и $4^1/_2$ тыс. иррегул. [4]). Изъ 50 тыс. англійскихъ войскъ, которыя, какъ мы предположили, могутъ быть выдѣлены для обороны путей изъ Туркестанскаго военнаго округа къ Кабулу, Читралу и Гилгиту, 10 тысячъ человѣкъ будутъ направлены для обороны линіи

[1]) Въ англо-афганскую войну 1839—42 года, по этой дорогѣ проходила полевая артиллерія; кромѣ того, афганская артиллерія ходила нѣсколько разъ подъ начальствомъ Мухамедъ-Шерифъ-Хана и экс-эмира Якубъ-Хана.

[2]) и [4]) The nineteenth century № 195. За май 1893 г.

[3]) 6.800 регулярныхъ войскъ, включая кавалерію и 30 орудій; кромѣ того, 2.000 иррегулярной кавалеріи и 3.500 таковой-же пѣхоты.

Такимъ образомъ составныя части Кабульскаго корпуса по выступленіи ихъ съ начальныхъ пунктовъ прибудутъ приблизительно:

a) Самаркандскія войска къ переправамъ на Аму-Дарьѣ дней черезъ 20;

b) Бригады изъ-подъ Герата къ Мазаръ-и-Шерифу на 32-ой день;

c) 4-я стрѣлковая бригада также къ Мазаръ-и-Шерифу на 35-ый день.

Съ приближеніемъ войскъ изъ-подъ Герата, 1-я туркестанская линейная бригада въ Керкахъ наступаетъ черезъ Андхой къ Шибирхану; войска, прибывшія къ Аму-Дарьѣ, отъ Самарканда, не переправляются черезъ эту рѣку, а ожидаютъ прибытія войскъ отъ Герата и Чарджуя къ Мазаръ-и-Шерифу въ тылъ афганскимъ войскамъ, обороняющимъ р. Аму-Дарью; благодаря этому маневру, непріятель принужденъ будетъ отступить и отдать намъ переправы безъ боя. Формированіе на Аму-Дарьѣ сильной оборонительной линіи, шириною отъ 1—3 верстъ, при отсутствіи бродовъ и значительной быстротѣ теченія, доходящаго въ половодье до 7 верстъ въ часъ, представитъ намъ большія затрудненія и будетъ стоить огромныхъ потерь; переправа же черезъ эту рѣку при отсутствіи противника и при наличности военной флотиліи и значительнаго числа бухарскихъ и хивинскихъ каюковъ будетъ сравнительно легка. Такимъ образомъ весь Кабульскій корпусъ можетъ сосредоточиться къ Мазаръ-и-Шерифу на 35-ый день по полученіи объ этомъ приказаній; считая 5 дней на отдыхъ и на приготовленіе къ дальнѣйшему наступленію, Кабульскій корпусъ въ полномъ своемъ составѣ, на 40-й день по отдачѣ приказанія, можетъ начать наступленіе отъ Мазаръ-и-Шерифа къ Кабулу.

Главный путь, связывающій Туркестанъ съ Афганистаномъ, идетъ черезъ Мазаръ-и-Шерифъ на Ташъ-Курганъ, Гей-Багъ, Бамьянъ, затѣмъ по Иракскому или Хаджикакскому переваламъ пересѣкаетъ высочайшій горный массивъ Гиндукушъ, и спускается въ долину р. Гильменда, откуда Унайскимъ переваломъ черезъ Пагманскія горы направляется къ Кабулу [1]) [2]); вся длина пути отъ Мазаръ-и-Шерифа 558 верстъ или 23 перехода.

---

[1]) Маршрутъ этого пути имѣется въ сочин. генер. Соболева: „Англо-Афганская распря".

[2]) Обходный путь отъ Бамьяна слѣдуетъ черезъ Шибрскій перевалъ на Чарикаръ-Кабулъ; по этой дорогѣ ѣздятъ зимою.

Важнѣйшія затрудненія, которыя приходится преодолѣвать на Бамьянскомъ пути, заключаются не въ перевалахъ главнаго хребта и Пагманскихъ горъ, а въ крутыхъ и узкихъ ущельяхъ, лежащихъ между Туркестанской равниной и верхней долиной Бамьянской рѣки; указанный путь скорѣе вьючный, такъ какъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ представляются громадныя затрудненія движенію колесныхъ обозовъ [1]). На скорость наступленія къ Кабулу окажетъ, по всей вѣроятности, вліяніе значительное число встрѣчающихся на пути замковъ и укрѣпленныхъ мѣстъ, которые могутъ быть заняты афганцами. Такъ какъ все торговое движеніе изъ Туркестана въ Кабулъ направляется черезъ Бамьянъ, то къ западу и востоку отъ этой дороги не существуетъ удобныхъ путей, направляющихся въ столицу Афганистана; однако, между Балхомъ и Кабуломъ, афганскія войска уже нѣсколько разъ ходили по пути, придерживаясь теченія Балхской рѣки и, обходя съ запада высокіе снѣжные хребты Кохъ-и-Баба, спускались въ верхнюю долину р. Гильменда, сообщающуюся съ Кабуломъ Унайскимъ переваломъ. Къ востоку отъ главнаго пути, изъ Кундуза двѣ вьючныя дороги ведутъ къ Пянджирскимъ и Гурбендскимъ переваламъ; разбившись на много тропъ, которыми пользуются для перехода черезъ Гиндукушъ, всѣ они соединяются у города Чарикара въ одинъ путь, который ведетъ въ Кабулъ.

Прежде чѣмъ приступить къ организаціи наступленія нашего корпуса къ Афганской столицѣ, укажемъ на вѣроятное распредѣленіе англо-афганскихъ силъ для ея обороны, а также и характеръ послѣдней. Афганскія войска, могущія оказать намъ сопротивленіе на операціонномъ направленія Мазаръ и Шерифъ—Бамьянъ—Кабулъ, по даннымъ 1893 года [2]), будутъ: a) 12 тысячъ, сосредоточенныхъ къ Мазаръ и Шерифу [3]); b) Кабульскій гарнизонъ изъ 10 тыс. человѣкъ регулярныхъ войскъ и $4^1/_2$ тыс. иррегул. [4]). Изъ 50 тыс. англійскихъ войскъ, которыя, какъ мы предположили, могутъ быть выдѣлены для обороны путей изъ Туркестанскаго военнаго округа къ Кабулу, Читралу и Гилгиту, 10 тысячъ человѣкъ будутъ направлены для обороны линіи

[1]) Въ англо-афганскую войну 1839—42 года, по этой дорогѣ проходила полевая артиллерія; кромѣ того, афганская артиллерія ходила нѣсколько разъ подъ начальствомъ Мухамедъ-Шерифъ-Хана и эксъ-эмира Якубъ-Хана.

[2]) и [4]) The nineteenth century № 195. За май 1893 г.

[3]) 6.800 регулярныхъ войскъ, включая кавалерію и 30 орудій; кромѣ того, 2.000 иррегулярной кавалеріи и 3.500 таковой-же пѣхоты.

Читралъ-Гилгитъ, а 40 тысячъ оставлены на операціонномъ направленіи Пешаверъ — Кабулъ — Мазаръ и Шерифъ. По наиболѣе вѣроятнымъ предположеніямъ, упомянутые 40 тысячъ будутъ распредѣлены слѣдующимъ образомъ: 10 тысячъ человѣкъ на сообщеніяхъ съ Пешаверомъ [1]), 10 тыс. человѣкъ въ Кабулѣ и 10 тыс. въ Джелалабадѣ или всѣ 20 въ Кабулѣ и 10 тыс. у Газни, гдѣ и будутъ ожидать развитія кампаніи. Назначеніе войскъ у Газни состоитъ въ возможности угрожать правому флангу Кабульскаго корпуса и, если обстоятельства того потребуютъ, въ поддержкѣ непосредственно войскъ, расположенныхъ въ Кабулѣ или Кандагарѣ.

Въ общемъ, сопротивленіе, которое мы встрѣтили при нашемъ наступленіи къ Кабулу, можно обрисовать слѣдующимъ образомъ. Съ приближеніемъ отъ Герата нашихъ бригадъ къ Мазаръ и Шерифу, афганскія войска, по всей вѣроятности, очистятъ послѣдній безъ боя и начнутъ отступленіе къ Бамьяну, задерживая наши войска занятіемъ и обороною укрѣпленій, встрѣчающихся на этомъ пути; затѣмъ они отойдутъ къ Бамьяну, гдѣ усилившись частью Кабульскаго гарнизона [2]), будутъ оборонять перевалы черезъ Гиндукушъ и Пагманскія горы. Англо-индійскія войска, сосредоточенныя у Кабула, могутъ усилить передовыя афганскія, въ оборонѣ послѣдними переваловъ или-же встрѣтить русскихъ на заранѣе подготовленныхъ позиціяхъ въ окрестностяхъ Кабула. Наконецъ, въ лучшемъ для насъ случаѣ, англичане могутъ отступить отъ Кабула, занявъ дефиле по пути къ Пешаверу; это послѣднее можетъ имѣть мѣсто въ томъ случаѣ, когда сообщенія англичанъ будутъ въ опасности, т. е., когда имъ будутъ угрожать успѣшныя дѣйствія Читральскаго и Гилгитскаго отрядовъ и возставшія племена тыла. Десяти-тысячный Газнійскій отрядъ, предназначенный для дѣйствія на флангъ Кабульскаго корпуса, заручившись доброжелательствомъ гезарейцевъ [3]), двинется въ долину р. Гильмендъ дорогою отъ Газни черезъ проходъ Боканъ, Саръ и Ховатъ. Генералъ Макъ Грегоръ, основывая оборону подступовъ къ Кабулу на дѣйствіяхъ на наши сооб-

1) Вполнѣ возможно, что этихъ силъ окажется недостаточно.

2) Эмиръ едва-ли рѣшится выслать изъ Кабула большія силы. потому что столица, служащая центромъ возмущенія, не можетъ быть лишена войскъ

3) Въ противномъ случаѣ, операціи въ странѣ воинственныхъ племенъ были бы въ высшей степени затруднительны, если совсѣмъ невозможны.

МОСКОВСКІЙ

БИБЛІОГРАФИЧЕСКІЙ КРУЖОКЪ.

МОСКВА,

Большая Дмитровка, домъ Денисовой,
кв. Г. Торопова, № 5.

Въ Редакцію

Московскій Библіографическій Кружокъ, приступивъ къ составленію **Систематическаго Указателя статей, помѣщенныхъ въ періодическихъ изданіяхъ 1893 года,** ограничиваясь на первое время ежемѣсячными (число коихъ простирается до 156), имѣетъ въ виду ежегодно выпускать такіе Указатели въ свѣтъ, послѣдовательно присоединяя къ ежемѣсячнымъ и изданія еженедѣльныя. Въ виду этого Кружокъ обращается ко всѣмъ редакціямъ съ покорнѣйшею просьбою не отказать въ высылкѣ ему ихъ изданій, чтобы тѣмъ облегчить громадный трудъ составленій Указателей.

Пробный листъ будетъ опубликованъ въ одномъ изъ библіографическихъ журналовъ. При семъ препровождается изданный Кружкомъ „Списокъ періодическихъ изданій, выходящихъ въ Россіи въ 1893 году".

Комитетъ.

щенія, говоритъ, что, если 20 тыс. человѣкъ направить долиною р. Гильмендъ къ Герданъ-Дивару, пункту на нашемъ пути наступленія, лежащему между перевалами черезъ Гиндукушъ и Пагманскія горы, то это одно можетъ остановить наше движеніе къ Кабулу; наступленіе къ послѣднему онъ считаетъ возможнымъ только при условіи пораженія англійскихъ войскъ въ долинѣ р. Гильмендъ; но это не легко будетъ сдѣлать, такъ какъ англійскому генералу будетъ предписано не втягиваться въ рѣшительныя дѣйствія и, слѣдовательно, русскимъ войскамъ невозможно будетъ иначе избавиться отъ Газнійскаго отряда, какъ при условіи слѣдованія за нимъ столь далеко, что собственныя сообщенія Кабульскаго корпуса съ сѣверомъ окажутся подъ ударами англійскихъ войскъ, сосредоточенныхъ у Кабула. По всей вѣроятности, на Газнійскій отрядъ будетъ возложена организація отрядовъ изъ гезарейцевъ и направленіе ихъ подъ начальствомъ англійскихъ офицеровъ на нашъ тылъ.

Для наступленія Кабульскаго корпуса къ афганской столицѣ, какъ мы видѣли выше, имѣется нѣсколько дорогъ: главная черезъ Бамьянъ, затѣмъ дорога къ западу отъ первой и дорога отъ Кундуза, къ востоку отъ первой. Само собою, что по первой дорогѣ будутъ направлены главныя силы корпуса; по боковымъ-же дорогамъ можно было-бы двинуть небольшіе отряды для обезпеченія фланговъ главныхъ силъ. Но движеніе по западной дорогѣ, мало изслѣдованной, среди воинственнаго, а можетъ быть и враждебнаго населенія, было-бы рискованно, тѣмъ болѣе, что это направленіе приводитъ въ долину Гильменда, вѣроятный районъ дѣйствія Газнійскаго отряда и союзныхъ съ нимъ гезарейцевъ, слѣдовательно, слабый отрядъ могъ рисковать быть уничтоженнымъ, а сильный ослабилъ-бы главныя силы. Наступленіе-же небольшаго отряда отъ Кундуза черезъ Нарынъ—Хинджанъ—Чарикаръ на Кабулъ было-бы вполнѣ цѣлесообразно, такъ какъ, кромѣ обезпеченія нашего лѣваго фланга, онъ служилъ-бы связью между главными силами Кабульскаго корпуса и Читральскимъ отрядомъ и вмѣстѣ съ послѣднимъ подчинилъ-бы всю восточную часть Афганскаго Туркестана нашему вліянію; кромѣ того, Кундузскій отрядъ обезпечилъ-бы тылъ нашего корпуса при его наступленіи отъ Гиндукушскихъ переваловъ къ Кабулу со стороны Чарикара и въ тоже время угрожалъ-бы тылу англичанъ, защищающихъ эти перевалы. Для обезпеченія нашего фланга со стороны долины р. Гильменда нужно было-бы укрѣпить перевалы черезъ Гиндукушъ и

Пагманскія горы, перевалы, находящіеся на главномъ операціонномъ направленіи и вблизи его, а также выбрать и укрѣпить позиціи на дорогѣ, ведущей изъ долины р. Гильменда къ Герданъ-Дивару. Оставивши для обороны этихъ позицій достаточныя силы, съ остальными можно было бы двинуться къ Кабулу.

Операціи къ афганской столицѣ могутъ быть окончены, послѣ того какъ англо-афганскія войска будутъ отброшены по направленію къ Пешаверу за горы, окружающія кабульскую площадь, причемъ проходы черезъ эти горы на правомъ берегу р. Кабула, Джагдалакскій и Каркача (Хурдъ кабульскій) и одинъ горный проходъ Шатургарденскій, ведущій въ долину р. Курамъ, должны быть заняты нашими войсками и укрѣплены; также долженъ быть занятъ гарнизономъ г. Газни. Занятіемъ указанныхъ пунктовъ и расположеніемъ главныхъ силъ у Кабула, по всей вѣроятности, будутъ закончены операціи Кабульскаго корпуса во 2-ой кампаніи. Но если англичане, ограничиваясь обороною горныхъ дефиле на операціонномъ направленіи Кабулъ-Пешаверъ, начнутъ передвигать отсюда свои войска на югъ къ Кандагару или Пишину, то нашъ Кабульскій корпусъ, оставивъ достаточный гарнизонъ въ Кабулѣ, долженъ энергично перейти въ наступленіе къ Пешаверу; именно къ Пешаверу, а не черезъ Газни на Кандагаръ, потому что по второму направленію мы будемъ двигаться среди, можетъ быть, враждебнаго, во всякомъ случаѣ, ненадежнаго населенія и, кромѣ того, англичане, находясь между обоими нашими корпусами и пользуясь преимуществами внутреннихъ операціонныхъ линій, могли бы нанести пораженіе болѣе слабому Кабульскому корпусу.

Затѣмъ, оставляя Кабулъ и направляясь къ Кандагару, мы тѣмъ самымъ отдадимъ всю занятую территорію снова въ руки афганцевъ, такъ какъ нельзя было бы оставить въ Кабулѣ гарнизонъ такой силы, который обезпечилъ бы за нами обладаніе этою страною, ибо этимъ значительно ослабили бы Кабульскій корпусъ и лишили бы его возможности совершить рискованное движеніе къ Кандагару.

Наступленіе же къ Пешаверу сблизитъ наши Кабульскія войска съ Читральскимъ отрядомъ и съ возставшими къ сѣверу отъ Пешавера племенами, что все вмѣстѣ увеличитъ русскую силу, угрожающую сѣвной границѣ англичанъ и помѣшаетъ имъ отправить къ Кандагару ни одного солдата.

Устраняя всякія случайности[1]), которыя могутъ имѣть мѣсто во время сосредоточенія войскъ Кабульскаго корпуса къ Мазаръ-и-Шерифу и наступленія ихъ къ Кабулу, а принимая во вниманіе только данныя марша—переходы и дневки, можно разсчитать, что наши войска прибудутъ въ столицу Афганистана на 71-ый день съ объявленія войны. Очень возможно, что, благодаря малой провозоспособности Зак. ж. дороги и отсутствію вѣтви этой послѣдней къ Герату, Кабульскій корпусъ прибудетъ къ линіи Кандагаръ-Кабулъ значительно ранѣе Кандагарскаго корпуса; кромѣ того, англичане могутъ задержать наступленіе нашихъ войскъ отъ Герата выдвиженіемъ имъ на встрѣчу и обороной ряда заранѣе укрѣпленныхъ позицій. Задержавъ такимъ образомъ Кандагарскій корпусъ и сосредоточивъ значительныя силы противъ Кабульскаго, т. е. дѣйствуя по внутреннимъ. операціоннымъ линіямъ, англичане могутъ попытаться разбить послѣдній, а затѣмъ, покончивъ съ Кабульскимъ корпусомъ и сосредоточивъ свои силы на южномъ операціонномъ направленіи, перейти въ наступленіе противъ Кандагарскаго съ нѣкоторыми шансами на успѣхъ. Допуская подобный способъ обороны, надо полагать, что англичане сильно займутъ перевалы черезъ Гиндукушъ, прикрывъ сосредоточеніе своихъ войскъ на кабульской площади, гдѣ свободно можно развернуть большія силы.

Какъ ни рисковано наступленіе Кабульскаго корпуса уступомъ впередъ, тѣмъ не менѣе оно можетъ принести большія выгоды: занятіе столицы Афганистана и пораженіе у ея стѣнъ англичанъ подорветъ престижъ послѣднихъ и подыметъ таковой у русскихъ, дастъ сильный толчекъ броженію умовъ въ Индіи и помѣшаетъ англичанамъ ослабить гарнизонную армію для усиленія тѣхъ войскъ, которыя будутъ направлены для встрѣчи нашего Кандагарскаго корпуса. Изъ этого видно, какъ важно побѣду подъ стѣнами Кабула предпослать рѣшающему сраженію, которое должно разыграться на южномъ операціонномъ направленіи. Но эти выгоды не говорятъ за то, чтобы Кабульскій корпусъ рискнулъ бы сразиться съ значительно превосходными силами англичанъ у Кабула, т. е. рискнулъ бы потерпѣть пораженіе, которое безповоротно отдало бы успѣхъ этой кампаніи въ руки непріятеля; наступленіе къ Кабулу уступомъ впередъ возможно только въ томъ

[1]) Затрудненія въ продовольствіи, затрудненія, представляемыя мѣстностью и непріятелемъ и т. п.

случаѣ, когда всѣ данныя говорятъ за то, что англичане не имѣютъ намѣренія дѣйствовать по внутреннимъ операціоннымъ линіямъ, на что можетъ указывать отсутствіе общаго резерва, гдѣ-нибудь на линіи Лагоръ-Джеламъ и сосредоточеніе значительныхъ силъ къ Кандагару. Въ противномъ же случаѣ нашему Кабульскому корпусу слѣдовало во что бы то ни стало занять перевалы черезъ Гиндукушъ и Пагманскія горы и, укрѣпившись на нихъ, выждать выхода Кандагарскаго корпуса на одну съ нимъ высоту.

ГЛАВА XIV.

Устройство продовольственной части и обезпеченіе тыла Кабульскаго корпуса.

Базою Кабульскаго корпуса будетъ Туркестанскій военный округъ, въ частности Самаркандская область; коммуннипаціонною линіею, путь наступленія корпуса въ Кабулъ.

Познакомимся въ общихъ чертахъ со средствами базы и операціонной зоны Кабульскаго корпуса.

Болѣе точныя свѣденія мы имѣемъ объ Самаркандской области. Изъ „Обзора Самаркандской области" за 1888 годъ, мы видимъ, что въ Самаркандскомъ и Катта Курганскомъ уѣздахъ ежегодно собирается до 12½ милліоновъ пудовъ пшеницы и рису и до 8 милліоновъ пудовъ ячменя и остальныхъ хлѣбовъ. Для продовольствія населенія обоихъ уѣздовъ, считая по 15 пудовъ [1]) въ годъ, потребуется рису и и пшеницы около 7½ милліоновъ пудовъ; слѣдовательно избытокъ этихъ хлѣбовъ только въ двухъ уѣздахъ достигаетъ цифры въ 5 милліоновъ пудовъ, не считая огромнаго количества другихъ хлѣбовъ.

Изъ „Обзора Самаркандской области" за 1892 мы видимъ, что скотоводство этой области весьма обширно, на что указываютъ слѣдующія цифры: лошадей 106 тыс., рогатаго скота 154 тыс., овецъ 523 тыс., верблюдовъ 40 тыс., ословъ 49 тыс. Лошадьми наиболѣе богаты Самаркандскій и Джизакскій уѣзды, а верблюдами только послѣдній (30 тыс. головъ).

О количествѣ хлѣба, собираемаго въ Бухарскомъ ханствѣ нельзя

---

[1]) Туземное населенія употребляетъ около 12 пудовъ хлѣба.

составить сколько нибудь опредѣленнаго представленія; можно только указать на раіоны, гдѣ земледѣліе нетолько удовлетворяетъ нуждамъ мѣстнаго населенія, но даетъ также избытокъ. Такъ житницей Бухары считаются долины Шааръ-Сабиза съ Чиракчикскимъ и Гузарскимъ бекствами; затѣмъ наиболѣе богатыми являются бекства верхней части Сурханской долины и Гиссарское; небольшой избытокъ хлѣба имѣется въ Ширабадскомъ бекствѣ. Главными хлѣбными рынками всей Бухары являются города Бухара и Карши, гдѣ всегда имѣются значительныя запасы хлѣба для текущей потребности населенія и торговыхъ оборотовъ. Второстепенными хлѣбными рынками являются города Гузаръ, Юрчи, Деннау и Ширабадъ.

Количество же разнаго рода животныхъ еще труднѣе опредѣлить, чѣмъ продукты земли; можно вообще сдѣлать заключеніе, что скотоводство развито въ достаточной степени и вполнѣ удовлетворяетъ нуждамъ населенія; наиболѣе развито скотоводство въ Гиссарскомъ кряжѣ и его развѣтвленіяхъ. Главными рынками для сбыта скота, лошадей и верблюдовъ служатъ города Гузаръ и Карши.

Что касается до продовольственныхъ средствъ операціонной зоны нашего корпуса на афганской территоріи, то мы имѣемъ о нихъ весьма общія свѣденія. Все пространство Афганскаго Туркестана можно раздѣлить на 3 части, простирающіяся съ востока на западъ: равнинную песчанную [1]), равнинную обработанную и горную. Наиболѣе обработаны подгорные оазисы, расположенные при выходѣ рѣкъ на равнину; полоса этихъ оазисовъ незначительной ширины, но она хорошо обработана и, благодаря искусственному орошенію, даетъ хорошіе результаты. Горная полоса представляетъ по большей части пастбища. Вслѣдствіе отсутствія торговли населеніе занимается земледѣліемъ только для удовлетворенія собственныхъ потребностей и не дѣлаетъ большихъ запасовъ. Затѣмъ окрестности Кабула густо населены, отлично обработаны, обильно орошены и заключаютъ въ себѣ всѣ условія для продовольствія мѣстными средствами значительнаго отряда [2]).

---

[1]) Ширина ея около 45—50 верстъ.

[2]) Соболевъ: „Англо-Афганская распря". Генералъ Робертсъ собралъ здѣсь продовольствіе на пять мѣсяцевъ для своего корпуса въ пять тысячъ еловѣкъ.

Во всякомъ случаѣ въ первое время наступленія нашихъ войскъ къ Кабулу нельзя будетъ разсчитывать на мѣстныя средства, такъ какъ они могутъ быть уничтожены афганцами, а потому лучше было бы взять съ собою продовольствіе на весь путь до Кабула.

Общій характеръ продовольствія Кабульскаго корпуса во время его наступленія будетъ слѣдующій [1]).

А. Въ періодъ сосредоточенія войскъ къ Мазаръ-и-Ширифу: продовольственные запасы и перевозочныя средства сосредоточиваются къ Самарканду, Гузару, Ширабаду — главной и промежуточной базамъ, откуда всѣ запасы перевозятся къ переправамъ черезъ Аму-Дарью; сюда же пригоняется необходимое число вьючныхъ животныхъ для передвиженія мѣсячнаго довольствія войскъ Кабульскаго корпуса; все это, по занятіи нами Мазаръ-и-Шерифа, передвигается къ послѣднему, гдѣ и организуются транспорты для дальнѣйшаго наступленія. На другой день ухода нашихъ войскъ изъ Мазаръ-и-Шерифа, отправляется за ними транспортъ съ однодневнымъ довольствіемъ на весь корпусъ, на слѣдующій день такой же транспортъ и такъ далѣе, т. е. организуется кругооборотъ транспортовъ; по мѣрѣ наступленія корпуса впередъ устраиваются промежуточныя базы въ Гейбагѣ и Бамьянѣ. Какъ только Закаспійская жел. дорога окончитъ перевозку войскъ Кандагарскаго корпуса и его резерва и явится возможность удѣлить часть подвижнаго состава для нуждъ Кабульскаго корпуса, тогда, по всей вѣроятности, грузовое движеніе отъ Самарканда къ Мазаръ-и-Шерифу пойдетъ отъ Самарканда по желѣзной дорогѣ до Чарджуя, а отсюда по Аму-Дарьѣ, къ вышеупомянутому коммуникаціонному пути. Аму-Дарьинская флотилія состоитъ изъ двухъ пароходовъ въ 530 индикаторскихъ силъ каждый и двухъ желѣзныхъ баржъ, поднимающихъ по 10 тыс. пудовъ груза; если бы провозоспособность флотиліи оказалась бы недостаточною, то въ помощь ей можно было бы организовать флотиліи изъ хивинскихъ и бухарскихъ грузовыхъ каюковъ; въ настоящее время на верхней и средней Аму-Дарьѣ имѣется до сотни послѣднихъ, поднимающихъ одновременно свыше 40 тысячъ пудовъ.

---

[1]) Внѣ всякаго сомнѣнія, что вышеуказанныхъ средствъ базы и Бухарскаго ханства, вполнѣ хватитъ на всю операцію Кабульскаго корпуса, а потому нѣтъ необходимости дѣлать детальный разсчетъ довольствія и перевоз. средствъ, какъ это мы сдѣлали для Кандагарскаго корпуса.

Путемъ сообщенія Аму-Дарья служитъ главнымъ образомъ во время половодья, продолжающагося 3 или 4 мѣсяца въ году; прибыль воды въ Аму-Дарьѣ начинается въ Апрѣлѣ, а въ Августѣ рѣка достигаетъ своего высшаго уровня; это лучшее время для судоходства; съ Августа по Октябрь происходитъ спадъ воды.

Въ случаѣ устройства вспомогательной коммуникаціонной линіи при посредствѣ Аму-Дарьи и желѣзной дороги, необходимо будетъ въ Чарджуѣ устроить промежуточную базу, а въ двухъ или трехъ пунктахъ, между Чарджуемъ и Керки или Келифомъ, этапныя пристани, обезпеченныя небольшими отрядами.

Обезпеченіе тыла потребуетъ значительнаго разсхода войскъ, которыя должны быть оставлены не только на непріятельской территоріи на сообщеніяхъ Кабульскаго корпуса, но и въ Туркестанскомъ военномъ округѣ, а также и въ Хивѣ и Бухарѣ. Нельзя поручиться за то, что эмиръ Бухарскій и ханъ Хивинскій, а также администрація и войска этихъ ханствъ будутъ на нашей сторонѣ въ случаѣ войны съ Афганистаномъ. Во всякомъ случаѣ все мусульманское населеніе Средней Азіи будетъ въ нервно-напряженномъ ожиданіи. Какъ бы не казалась тѣсною связь Россіи съ мусульманами вышепоименованныхъ областей и непосредственно нашихъ владѣній, необходимо помнить, что въ мусульманскомъ мірѣ еще слишкомъ живы преданія недавняго прошлаго и слишкомъ много горючаго матерьяла. Въ мирное время враждебныя намъ силы молчатъ, въ тревожное же подымаются, на сцену является фанатическое духовенство и бывшіе правители; все это можетъ намъ надѣлать серьезныхъ хлопотъ. Поэтому, присутствіе русской силы въ тылу должно быть наглядной угрозой этимъ враждебнымъ элементамъ.

Выше было сказано, что по уходѣ войскъ изъ Туркестанскаго военнаго округа, для охраненія этого послѣдняго оставлено семь линейныхъ баталіоновъ, двѣ батареи, 9 сотенъ, общею численностью въ $8\frac{1}{2}$ тыс. человѣкъ. Эти силы должны быть распредѣлены въ Хивѣ, Бухарѣ, Самаркандѣ, Ташкентѣ, Ходжентѣ и Маргеланѣ; почти всѣ эти пункты расположены вдоль Закаспійской ж. дороги и, слѣдовательно, даютъ возможность бытро сосредоточить достаточныя силы тамъ, гдѣ обстоятельства того потребуютъ. Затѣмъ, для подавленія всякихъ безпорядковъ

въ Бухарѣ, а также для обезпеченія комунникаціонной линіи, кромѣ г. Бухары, необходимо занять слѣдующіе пункты:

1) Шаршаузъ, какъ центръ Шааръ-Сабиза, имѣющаго самое неспокойное и воинственное населеніе; кромѣ того, владѣя водою Кизилъ-Су и Кашка-Дарья, легко держать въ повиновеніи Карши;

2) Гузаръ важенъ, какъ узелъ дорогъ, какъ пунктъ, гдѣ удобно образовать промежуточную базу, куда будутъ стекаться продовольственные запасы Гузарскаго, Каршинскаго и Шааръ-Сабизскаго раіоновъ;

3) Дербентъ представляетъ узелъ дорогъ изъ Сурханской долины въ Гузаръ;

4) Занятіемъ Юрчи охраняется Гиссарскій край;

5) Ширабадъ, наиболѣе важная промежуточная база и узелъ дорогъ изъ Гиссарскаго и Кулябскаго раіоновъ.

Для занятія всѣхъ вышепоименованныхъ пунктовъ, а также для этапной службы, будетъ достаточно назначить 4 батал., 3 сотни, 4 ор. [1]). Кромѣ указанныхъ мѣръ, полезно вывести бухарскія войска изъ ихъ страны и употребить ихъ, какъ рабочую силу, для исправленія сообщеній. Затѣмъ, для обезпеченія комунникаціонной линіи въ Афганскомъ Туркестанѣ можно воспользоваться готовымъ матерьяломъ — узбеками, составляющими наибольшую часть населенія и ненавидящими афганцевъ; формируя изъ нихъ отряды съ кадромъ изъ нашихъ войскъ, мы можемъ значительно уменьшить расходъ послѣднихъ; отряды изъ узбековъ въ связи съ массою укрѣпленныхъ пунктовъ, встрѣчающихся на комунникаціонномъ пути, надежно его обезпечатъ. Принимая все это во вниманіе, можно ограничиться назначеніемъ на наши сообщенія отъ Мазаръ-

---

[1])

Шаршаузъ . . .	1	бат.,	1	сотня,	2	орудія
Гузаръ.	1/2	„	1/4	„	—	„
Дербентъ	1/4	„	1/8	„	—	„
Юрчи	3/4	„	1/2	„	2	„
Ширабадъ . . .	1/2	„	1/4	„	—	„
На этапахъ . . .	1	„	1	„	—	„

Всего . . 4 бат., 3 сотни 4 орудія (2 оруд. изъ батарей. остав. въ Турк. В. Окр.).

и-Шерифа до Кабула всего только 5 баталіоновъ, 4 эскадр. и 6 ор. [1]). Такимъ образомъ, для обезпеченія всей коммуникаціонной линіи, не считая войскъ, оставленныхъ въ Туркестанскомъ военномъ округѣ и въ г. Бухарѣ, потребуется 9 бат., 7 сотенъ, 8 орудій, т. е. около $10^1/_2$ тысячъ человѣкъ. Слѣдовательно, для операціи останется 38 тысячъ человѣкъ.

Но вышеприведенный разсчетъ расхода придется увеличить, если бы англичане угрожали нашимъ сообщеніямъ со стороны долины р. Гильменда къ Герданъ-Дивару; если, какъ мы выше указали, непріятель направитъ въ долину Гильменда 10 тыс. человѣкъ, то намъ придется усилить гарнизонъ въ Герданъ-Диварѣ, еще, приблизительно, одною стрѣлковою или линейною бригадою.

ГЛАВА XV.

Операціи по направленію къ Читралу и Гилгиту.

Операціи эти, какъ мы говорили раньше, имѣютъ своею цѣлью поднять племена, населяющія Гиндукушъ, дабы съ ихъ помощью произвести давленіе на сообщенія англійскихъ войскъ, дѣйствующихъ на линіи Лагоръ-Пешаверъ-Кабулъ. Задача эта будетъ возложена во первыхъ, на Читральскій отрядъ изъ 4-хъ батальоновъ, 2-хъ конногорныхъ батарей, 2-хъ сотенъ казаковъ, численностью въ 5 т. человѣкъ и во вторыхъ на Гилгитскій изъ 2-хъ линейн. батал., 1 конногорной батареи и 1 сотни, всего около 2 тыс. челов. Для поддержанія общей связи въ дѣйствіяхъ, эти отряды должны быть подчинены командиру Кабульскаго корпуса, а Галгитскій, кромѣ того, и начальнику Читральскаго отряда.

---

[1])

Мазаръ-и-Шерифъ.	1 бат.,	1 сотня,	2 орудія
Ташъ-Курганъ . .	1/4 „	1/4 „	— „
Гей-Багъ	1/4 „	1/4 „	— „
Руи (база) . . .	1/2 „	1/2 „	— „
Бамьянъ	1 „	1/2 „	2 „
Герденъ-Диваръ .	1 „	1/2 „	2 „
На этапахъ . . .	1 „	1 „	— „
Всего . .	5 бат.,	4 сотни,	6 орудій

Всего на сообщеніяхъ . 9 бат., 7 сотенъ, 8 орудій (батарея).

Еще по окончаніи мобилизаціи войскъ Т. В. О. для обезпеченія Бухарской и нашей территорій отъ наступательныхъ дѣйствій афганскихъ войскъ, вышепоименованныя отряды были двинуты: Читральскій къ р. Пянджу, къ Кулябу, а Гилгитскій на Памиръ къ Шаджанскому укрѣпленію.

Весьма желательно, чтобы указанные отряды, при ихъ наступленіи по непріятельской территоріи двигались уступомъ впереди Кабульскаго корпуса, дабы къ моменту приближенія этого послѣдняго къ Гиндукушу или Кабулу, могли бы сказаться результаты дѣйствій названныхъ отрядовъ. Поэтому съ объявленіемъ войны и съ началомъ наступленія войскъ Кабульскаго корпуса къ Аму-Дарьѣ, вышеупомянутые два отряда двинутся:

а) Читральскій: отъ Аму-Дарьи черезъ Бадахшанъ къ переваламъ черезъ Гиндукушъ и далѣе на Читралъ и

в) Гилгитскій: отъ Шаджанскаго укрѣпленія черезъ Памиръ, Гиндукушъ-Гилгитъ.

Мнѣ могутъ возразить, что изолированное наступленіе отрядовъ рискованно; тѣмъ болѣе, что всякая наша незначительная неудача будетъ раздута англичанами въ большую побѣду, что можетъ неблагопріятно повліять на наши главныя операціи. Но, принимая во вниманіе, что афганцы не рѣшатся сосредоточить значительныя силы въ Бадахшанѣ, оставивъ открытымъ путь на столицу, можно разсчитывать, что Читральскій отрядъ не встрѣтитъ серьезнаго сопротивленія; весьма даже возможно, что изъ войскъ, расположенныхъ въ Бадахшанѣ, т. е. около $4^1/_2$ тыс. чел, при 18 орудіяхъ, значительная часть будетъ отозвана для прикрытія столицы. Переваливъ же Гиндукушъ наши отряды не встрѣтитъ значительно превосходныхъ силъ англичанъ.

Вообще необходимо рекомендовать начальникамъ Читральскаго и Гилгитскаго отрядовъ полную осторожность, не исключающую рѣшительныхъ дѣйствій, когда того потребуютъ обстоятельства, а также возможную связь въ ихъ операціяхъ.

Читральскій отрядъ двинется изъ Кулябскаго бекства на переправы черезъ р. Пянджъ у Самти-Бала и далѣе черезъ г.г. Фейзабадъ, Зебакъ, перевалами черезъ Гиндукушъ въ Читралъ дорогою, которая составляетъ главную торговую артерію между Бухарою, Бадахшаномъ и Читраломъ. Указанная дорога пересѣкаетъ Гиндукушъ по многимъ

переваламъ, открытымъ всего 3—4 мѣсяца въ году; къ нимъ относятся Хартица, Нуксанъ, Аграмъ и Дора; отъ всѣхъ ихъ спускаются тропы къ Читралу. Нуксанскій перевалъ лежитъ на прямомъ и кратчайшемъ пути изъ Фейзабада въ Читралъ; Дора, самый западный изъ перечисленныхъ, избирается чаще другихъ вслѣдствіе его меньшей высоты и отлогости.

Гилгитскій отрядъ для своего движенія по Памиру къ Шанджанскому укрѣпленію и отъ этого послѣдняго къ переваламъ черезъ Гиндукушъ можетъ воспользоваться восточною, изъ двухъ имѣющихся на Памирѣ, дорогъ, ведущихъ изъ долины Алая къ Гиндукушу, а именно—черезъ перевалъ Кызылъ-артъ, озеро Б. Каракуль, перевалъ Акъ-Байталъ и далѣе вверхъ по рѣкѣ Мургъ-абъ-Аксу, черезъ водораздѣлъ Чиль-объ на Базай-Гумбезъ; названная дорога представляетъ изъ себя хорошій вьючный путь, а при нѣкоторой разработкѣ даже колесный; по этому пути горная артиллерія можетъ идти на колесахъ; продолженіе его пересѣкаетъ Гиндукушъ и долиною, р. Сухсуроватъ подходитъ къ г. Гилгиту. Наиболѣе удобными перевалами являются: Іоновскій и Барогильскій; первый открытъ для вьючнаго движенія съ Іюня по Сентябрь, а иногда и по Октябрь мѣсяцъ и для движенія весьма удобенъ; онъ же лежитъ на кратчайшемъ направленіи къ Гилгиту; перевалъ Барогиль, ведущій въ долину Ярхуна, закрывается для вьючнаго движенія мѣсяца на четыре, начиная съ Декабря; жители Памира считаютъ этотъ перевалъ весьма удобнымъ и поддерживаютъ пѣшее сообщеніе по немъ почти круглый годъ. Но, чтобы съ Барогильскаго перевала проникнуть въ долину Ясинской рѣки, приходится перевалить черезъ, лежащій къ югу, высокій снѣговой хребетъ по Даркотскому перевалу. Перевалы Гиндукуша не представляетъ для перехода черезъ нихъ большихъ затрудненій, чѣмъ хребты самого Памира, но за то рѣчныя долины, по которымъ приходиться двигаться къ Гилгиту, являются ущельями, мѣстами не имѣющими вовсе тропъ.

Остановимся нѣсколько на стратегическомъ значеніи Читрала и Гилгита. Представляя собою узлы всѣхъ тропъ, отходящихъ съ переваловъ черезъ Гиндукушъ, они являются позиціями, на которыхъ возможно удерживать за собою выходы изъ горъ. Приводимъ слова Е. Ф. Найта изъ его сочиненія: „Мѣсто встрѣчи трехъ имперій“; онъ говоритъ:“ Городъ Читралъ, будучи расположенъ въ узлѣ нѣсколькихъ долинъ, ведущихъ

къ переваламъ, со стороны которыхъ можно ожидать вторженія, господствуетъ надъ всѣми и открываетъ готовую дорогу въ Индію изъ Бухары черезъ Бадахшанъ"; затѣмъ въ другомъ мѣстѣ: „Гилгитъ самый сѣверный передовой постъ Индійской Имперіи, прикрывающій всѣ проходы въ Гиндукушѣ, начиная отъ самаго восточнаго Шимшала до пролегающаго у верховьевъ р. Ясинъ, на западѣ. При взглядѣ на карту легко видѣть, что всѣ эти перевалы ведутъ въ долину р. Гилгита и ея притоковъ....." Кромѣ того Гилгитъ имѣетъ значеніе какъ узелъ, отъ котораго разсходятся горныя тропинки во всѣ окружающія долины, а такое положеніе способствовало тому, что онъ былъ центромъ, къ которому тяготѣли сосѣднія небольшія владѣнія. Благодаря этому англичанамъ значительно легче было распространить свою власть съ одной стороны на сѣверо-востокъ, на Хунзу и Нагаръ (Кунджутская долина), а съ другой на сѣверо-западъ, на Читралъ; въ свою очередь, по занятіи нами Гильгита, легко можно будетъ смѣнить англійское вліяніе на наше.

Теперь необходимо выяснить относительную важность упомянутыхъ пунктовъ и, приблизительно, тѣ силы, которыми займетъ ихъ противникъ. До 1895 г. Гилгитъ былъ главнымъ пунктомъ сосредоточенія англо-индійскихъ силъ, необходимыхъ для задержанія нашего наступленія въ Индостанъ со стороны Ферганской области, такъ какъ Читралъ былъ независимъ. Но въ этомъ году Читралъ былъ занятъ англичанами и сдѣлался, по всей вѣроятности, центромъ обороны подступовъ къ сѣверой границѣ. Въ подтвержденіе сказанному можетъ служить слѣдующее: черезъ Читралъ лежитъ наиболѣе удобный съ сѣвера путь для вторженія въ Индію, такъ какъ при этомъ представляется возможность обойти естественныя препятствія возвышеннаго и негостепріимнаго Памира и сверхъ того здѣсь пролегаетъ очень легкая и оживленная движеніемъ караванная дорога, направляющаяся непостредственно изъ Читрала черезъ Банджуръ въ Пешаверъ.

Разсматриваемые аванпосты имѣютъ громадныя невыгоды въ положеніи путей, соединяющихъ ихъ съ англійскою территоріею.

Гилгитъ сообщается съ англійской территоріей и съ г. Сринагаромъ 4-мя дорогами: 1) весьма кружною дорогой вверхъ по р. Инду и р. Драсъ, Драскимъ переваломъ къ г. Сринагаръ—торговому и административному центру Кашмирской долины; 2) болѣе прямымъ вьючнымъ

путемъ, разработаннымъ подъ руководствомъ англійскихъ инженеровъ и ведущему изъ Гилгита черезъ поселеніе Бунджи на р. Индѣ въ долину рѣки Астора, черезъ Тибетскій Гималай по перевалу Дорикунъ, откуда идетъ спускъ въ долину р. Кинчанганги, впадающей въ р. Джиламъ (300 верстъ до Сринагара); 3) главною и кратчайшею вьючною дорогою изъ Гилгита черезъ перевалъ Киниджутъ, р. Индъ у Чиласа, черезъ горы у селенія. Такъ въ долину Кунхара, направляющеюся затѣмъ къ г. Абботабаду (350 вер.); по этому пути индійское правительство можетъ посылать подкрѣпленія и продовольствіе въ Гилгитъ, не вступая на Кашмирскую территорію и, наконецъ, 4) прежними дорогами отъ Гилгита до Бунджи, а затѣмъ внизъ по Инду до Торбелы. Не принимая въ разсчетъ первый путь, какъ весьма кружный, остаются три послѣдніе, изъ которыхъ: 2-ой путь направляется черезъ перевалы, открытые только въ теченіе полугода, а для транспортовъ всего только въ теченіи 4-хъ мѣсяцевъ [1]); 3-й путь закрытъ въ теченіе полугода и вмѣстѣ съ 4-ымъ пролегаетъ по территоріи разбойничьихъ племенъ, которыя во время войны, по всей вѣроятности, закроютъ по нимъ всякое сообщеніе.

Читралъ соединенъ съ Пешаверомъ дорогою, которая идетъ сначала по р. Кунару, затѣмъ черезъ горы по перевалу Лагори (10450 фут.) въ мѣстечко Диръ; отсюда. обходя горами недоступную долину Пянджкоры, направляется на поселеніе Міанкала и оттуда черезъ Аландъ, Малахандскій перевалъ на Пешаверъ или Наушеру (300 вер.), представляющихъ изъ себя базу для англійскихъ войскъ, оперирующихъ у Читрала; запасы для цѣлой бригады можно достать изъ пунктовъ болѣе близкихъ чѣмъ Наушера или Пешаверъ: Сватъ и Бунджуръ могутъ снабдить всѣмъ нужнымъ. Затѣмъ на этой дорогѣ только одинъ снѣжный перевалъ, открытый въ теченіи полугода для каравановъ, въ остальное же время года онъ не совершенно непроходимъ, ибо Умра ханъ съ 3-хъ тысячнымъ отрядомъ прошелъ по немъ въ самую глубокую зиму.

Но, несмотря на всѣ хорошія условія сообщенія Читрала съ индійскою территоріею, положеніе англійскихъ войскъ въ этомъ пунктѣ можетъ быть рискованнымъ. Вдоль вышеупомянутой дороги живутъ независимыя съ незапамятныхъ временъ племена, не терпящія никакого посторонняго вмѣшательства и единственная заповѣдь вѣры которыхъ

---

[1]) „Будущее Читрала“ кореспонденція помѣщенная въ газетѣ „The Mail“ отъ 17 Іюня 1895 г. за № 5415.

есть отверженіе всѣхъ иностранцевъ. Нѣкоторыя изъ этихъ племенъ оказали сопротивленіе англичанамъ во время послѣдней Читральской экспедиціи и были побѣждены; расположеніе англо-индійскихъ войскъ на на ихъ территоріи [1]) и стремленіе къ реваншу, по всей вѣроятности, сдѣлаютъ эти племена нашими союзниками, которые возстанутъ и отрѣжутъ англичанъ отъ ихъ базы и, вообще, причинятъ послѣднимъ массу хлопотъ, такъ какъ могутъ выставить значительную вооруженную силу, способную оказать серьезное сопротивленіе. По имѣющимся у индійскаго правительства свѣденіямъ, главныя племена этой мѣстности въ состояніи выставить: Сватисы 15—20 тыс. человѣкъ, Баджауры до 12 тыс., Отоманъ Хиль до 5 тыс.; затѣмъ Букеры, Махмунды и другія болѣе мелкія племена—нѣсколько тысячъ; такъ что всѣ племена, взятыя вмѣстѣ, могутъ по разсчетамъ англичанъ выставить довольно внушительную силу [2]). Въ виду этого, для обезпеченія сообщеній съ Читраломъ потребуется значительный разсходъ войскъ. Опасность со стороны этихъ племенъ вполнѣ сознается англичанами, на что указываетъ распредѣленіе войскъ по линіи Читралъ — граница Пешаверскаго округа: въ Читралѣ имѣется гарнизономъ 2 тузем. полка [3]), 2 конныхъ орудія и рота саперъ; главная квартира въ Дарошъ, въ 24 миляхъ отъ г. Читрала; въ послѣднемъ въ сильно укрѣпленной позиціи, находится полу-батальонъ. На Малокандскомъ перевалѣ въ видѣ поддержки и для охраненія главнаго пути стоитъ одна туземная бригада изъ 2-хъ полковъ, одна конная батарея и одна рота саперъ; одинъ баталіонъ долженъ охранять мостъ черезъ р. Сватъ, Между р. Сватъ и Кила Дрошъ, разстояніе около 100 миль, должны охранять Леви 250 чел. отъ Свата и 500 чел. отъ Дира [4]).

Такимъ образомъ, принимая во вниманіе все вышесказанное, ста-

---

[1]) Вдоль пути: Читралъ—граница Пешаверскаго округа.

[2]) Всѣ указанныя племена, умудренныя опытомъ, начинаютъ проявлять въ борьбѣ съ англичанами кой какіе проблески единенія, общности стремленій и плана дѣйствія. Теперь уже мы видѣмъ, что для борьбы съ пограничными племенами потребовалось мобилизовать войска въ такой числительности, которая значительно превосходитъ силы, требовавшіяся въ свое время для войны съ Афганистаномъ.

[3]) Не имѣется данныхъ о составѣ этихъ полковъ; вообще можно сказать что въ Индіи всѣ полки за исключеніемъ пяти однобаталіоннаго состава: только въ военнод время полки-баталіоны по 2, по 3, по 4 образуютъ сводные полки.

[4]) Это расположеніе войскъ было утверждено статсъ секретаріатомъ 9-го августа 1895 г.

новится яснымъ, что если только англичане рѣшатся встрѣтить русскихъ тотчасъ же по выходѣ ихъ изъ горъ, то сосредоточатъ главныя силы сѣвернаго фронта въ Читралѣ, значительно ослабивъ Гилгитскій гарнизонъ и солидно обезпечивъ свои сообщенія съ Пешаверомъ.

Ко всему сказанному надо прибавить, что связь между обоими выдвинутыми постами англичанъ, Читраломъ и Гилгитомъ, расположенными другъ отъ друга на разстояніи 330 верстъ, крайне затруднительна, во-первыхъ, вслѣдствіе дурной дороги [1]) между этими пунктами, на которой, кромѣ того, перевалы открываются лишь въ іюнѣ мѣсяцѣ и во-вторыхъ, отсутствія возможности добывать провіантъ на всемъ протяженіи этого пути [2]). Затѣмъ эта дорога пролегаетъ параллельно Гиндукушской границѣ и поэтому подвержена фланговой атакѣ со стороны долины Гунзы, Ашкимана, Ясина и Мастуджа.

Сдѣлавъ стратегическую оцѣнку Читрала и Гилгита и указавъ на слабыя стороны ихъ занятія англичанами, легко будетъ намѣтить въ общихъ чертахъ операціи нашихъ отрядовъ.

Читральскій отрядъ по спускѣ съ главнаго хребта наступаетъ къ Читралу и немедленно очищаетъ его отъ англичанъ; трофеями первой побѣды, по всей вѣроятности, будутъ 40 тыс. союзныхъ намъ воиновъ въ тылу и на флангахъ англичанъ. Здѣсь слѣдуетъ отбросить нерѣшительность, такъ какъ послѣдняя въ глазахъ дикихъ горцевъ будетъ принята за слабость; да и риску въ этой рѣшительности не будетъ, такъ какъ англичане не въ состояніи выдѣлить сколько-нибудь значительныхъ силъ для обороны сѣвернаго фронта, т. е. для занятія Читрала и Гилгита и для обезпеченія сообщеній съ ними; самое большее, что можно встрѣтить подъ стѣнами Читрала, это тѣ войска,

---

[1]) Indian Problems № 1. Can Russia invade India? by colonel H. B. Hanna 1895 г.: „Двѣ торныя тропинки соединяютъ эти два города; одна изъ нихъ ведетъ черезъ перевалъ Джуй (14812 ф.), очень трудный, почти совершенно непроходимый; другая черезъ Мастуджъ, перевалъ Шандуръ и Гакушъ, хотя болѣе прямая и нѣсколько легче, все же она очень трудна и для того, чтобы провести черезъ нее вьючныхъ животныхъ невредимо, слѣдуетъ высылать впередъ саперовъ и минеровъ, которымъ предстоитъ тяжелая работа.

[2]) Маршъ полковника Келли представляетъ собою, по истинѣ, героическое движеніе. Ему удалось съ 200 индійскихъ солдатъ и 50 кашмирцами съ 4-мя горными орудіями проложить дорогу черезъ Шандурскій перевалъ; это движеніе сами читральцы считаютъ невозможнымъ.

которыя находятся тамъ еще въ мирное время [1]); обстоятельства могутъ только потребовать усиленія войскъ, обезпечивающихъ сообщеніе Читрали съ Пешаверомъ.

По занятіи нами Читрала, слѣдуетъ возобновить укрѣпленія послѣдняго и, оставивъ въ немъ гарнизонъ [2]), не теряя времени двинуться дальше на югъ, овладѣть переваломъ Лаури и занять Диръ, одинъ изъ наиболѣе значительныхъ торговыхъ центровъ страны и узелъ путей къ Читралу, Свату и Кунару. Здѣсь можно будетъ вступить въ непосредственное сношеніе съ племенами, населяющими всю страну между Читраломъ, Кабуломъ и Индомъ и затѣмъ организовать наступленіе въ тылъ англійскимъ войскамъ, дѣйствующимъ на операціонной линіи Лагоръ-Пешаверъ-Кабулъ.

Въ случаѣ, если англійскія войска сосредоточатся къ Кабулу для встрѣчи нашего корпуса, то выгоднѣе будетъ, усиливъ себя отрядами племенъ подъ начальствомъ нашихъ офицеровъ, двинуться на Асмаръ, а оттуда долиною р. Кунара по прекрасной колесной дорогѣ къ Джелалабаду. Указанная дорога, кромѣ удобнаго направленія въ тылъ англичанамъ, открываетъ намъ по долинѣ р. Башгулъ новое сообщеніе съ Бадахшаномъ [3]). Въ то время, какъ Читральскій отрядъ направится къ Джелалабаду, отряды, составленные изъ воиновъ Свата и Бунера, подъ руководствомъ нашихъ офицеровъ, могутъ быть двинуты на сообщенія Пешавера съ остальною Индіей, т. е. на участокъ желѣзной дороги Аттокъ-Равальпинди. Еслибы имѣлись болѣе точныя данныя о дорогѣ Джелалабадъ-Асмаръ-Биркотъ и далѣе Башгульскою долиною, то явилась бы возможность, перейдя Гиндукушъ по перевалу Дора, двинуться этою дорогою и занять Асмару, лежащую на флангѣ сообщеній англичанъ въ Читралѣ съ Пешаверомъ; здѣсь, войдя въ сношеніе съ вышепоименованными племенами, а также съ кафирцами, отрѣзать англича-

---

[1]) Афганскія войска, занимавшія Бадахшанъ, отойдутъ, по всей вѣроятности, на свою территорію черезъ Ишкамышъ-Нарынъ-Хинджанъ къ Чарикару.

[2]) Для обезпеченія базы (въ Читралѣ), гдѣ будетъ собрано продовольствіе на 9 мѣсяцевъ; для обезпеченія же коммуникаціонной линіи можно имѣть на послѣдней гарнизонъ изъ мѣстныхъ жителей.

[3]) Эта дорога въ настоящее время, по всей вѣроятности, продолжена отъ Асмары по долинѣ р. Bashgul на дер. Kamdesh и далѣе къ сѣверу по направленію къ переваламъ Мандала и Дора; уже англійскіе офицеры, бывшіе осенью 1895 г. въ Читральской долинѣ, видѣли партіи афганскихъ войскъ, работавшихъ по нижнему теченію р. Bashgul (Arnawai) „Афг. эмиръ и Кафиристанъ“, Значеніе Башгульской военной дороги.

намъ путь отступленія; такимъ образомъ, завладѣвъ Асмарой, мы поставимъ англичанъ въ Читралѣ въ cul-de-sac'ѣ; такимъ образомъ у насъ явится возможность сначала войти въ сношеніе съ племенами, а потомъ помѣряться силами съ англичанами. Наши же сообщенія съ Бадахшаномъ будутъ обезпечены хребтомъ Hasund высотою 15—16 тыс. футовъ, отдѣляющій Читралъ отъ Башгульской долины; пришлось бы занять только перевалы Шуи и Сзуретъ (Thuret)[1]), ведущіе въ Кафиристанъ черезъ высокія вершины, фланкирующія Читралъ съ запада.

Перейдемъ теперь къ операціямъ Гилгитскаго отряда. Переваливъ Гиндукушъ по перевалу Іонова и двинувшись къ Гилгиту, слѣдуетъ произвести рекогносцировку этого пункта; только при полной увѣренности въ возможности сломить здѣсь сопротивленіе противника, можно рѣшиться атаковать этотъ городъ; въ случаѣ же значительнаго превосходства въ силахъ англичанъ не слѣдуетъ рисковать боемъ, а выбрать позицію гдѣ-нибудь на дорогѣ изъ Гилгита въ Читралъ или на флангѣ этого послѣдняго, дабы не дать возможность англійскимъ войскамъ, сосредоточеннымъ у Гилгита, двинуться въ тылъ нашему Читральскому отряду; полезно въ тоже время черезъ агентовъ войти въ сношеніе съ населеніемъ Кунджутской долины, весьма расположеннымъ къ русскимъ, съ цѣлью найти въ нихъ себѣ союзниковъ, могущихъ увеличить наши ряды на пять тысячъ воиновъ. Въ случаѣ же, если силы противника у Гилгита не велики сравнительно съ наступающими къ этому пункту нашими войсками, а также въ случаѣ усиленія послѣднихъ воинами Кунджутской долины, явится возможность отбросить англичанъ къ югу отъ Гилгита. Дальнѣйшимъ путемъ Гилгитскому отряду можетъ служить дорога черезъ перевалъ Киниджутъ къ Чиласу, откуда, или долиною Инда черезъ Кугистанъ въ Торбелу, или же черезъ горы къ югу отъ селенія Такъ и долиною Кунхара, направляясь къ г. Аботабаду. Кугистанъ мало изслѣдованъ; населеніе, окруженное высокими горами, доступными извнѣ по нѣкоторымъ переваламъ, открытыхъ только въ теченіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ въ году, выработало въ себѣ духъ независимости и особый характеръ; племена Кугистана съ давнихъ временъ извѣстны своими смѣлыми набѣгами. До послѣдняго времени, вслѣдствіе враждебности племени Шинака и другихъ, насе-

---

[1]) The Geografical Journal. Январь, 1893 г.

ляющихъ страну между Бунджи и англійскою территоріею, приходилось довольствоваться для сообщеній съ Гилгитомъ кружными дорогами. Только съ занятіемъ англійскими войсками Чиласа, явилась возможность проложить вторую изъ указанныхъ дорогъ. Такъ какъ Гилгитскому отряду при дальнѣйшемъ его наступленіи къ югу придется вступить въ страну Шинаковъ, то дадимъ о ней нѣкоторое понятіе.

Страна Шинаковъ заключаетъ въ себѣ Чиласъ, Дарель, Танжиръ и другія долины; форма правленія республиканская: каждая Шинакская долина представляетъ собою небольшую самостоятельную республику и каждое селеніе въ каждой изъ этихъ республикъ рѣшаетъ дѣла само по себѣ. Такимъ образомъ, если какая-либо изъ деревень государства не согласуется съ другими, то она совершенно свободна вести свою собственную политику и бываетъ, что одна изъ деревень вступаетъ въ союзъ съ какимъ нибудь иноземнымъ государствомъ, а другія деревни той же федераціи—съ государствомъ, враждебнымъ первому [1]). Очень возможно, что ненавистное свободолюбивымъ племенамъ Шинака, присутствіе англійскихъ вооруженныхъ силъ въ ихъ странѣ, а также наше положеніе, какъ побѣдителей, сплотитъ ихъ рѣшеніе въ нашу пользу и мы найдемъ въ нихъ союзниковъ; въ противномъ случаѣ придется заставить эти племена служить нашимъ интересамъ, дѣйствуя на нихъ силою и политикою. Обстоятельства покажутъ какою изъ двухъ вышеупомянутыхъ дорогъ придется воспользоваться для наступленія на коммуникаціонную линію англичанъ. Лучше было бы, если мы, не встрѣтивши серьезнаго сопротивленія въ племенахъ Кугистана, двинулись на юго-западъ долиною р. Инда, такъ какъ это направленіе приводитъ Гилгитскій отрядъ въ страну нашихъ вѣроятныхъ союзниковъ; образовавъ здѣсь ядро значительныхъ силъ и двинувшись къ Равальпинди, можно было бы заставить англичанъ пережить тяжелыя минуты.

ГЛАВА XVI.

3-ья кампанія—наступленіе русскихъ армій отъ Кандагаръ - Кабульской линіи къ р. Инду: наиболѣе удобный моментъ для начала кампаніи; пути, ведущіе отъ линіи Кабулъ-Кандагаръ, къ р. Инду; подготовка англичанами театра кампаніи.

По всей вѣроятности между второю и третьею кампаніями пройдетъ нѣкоторый промежутокъ времени, которымъ мы воспользуемся для подготовки дальнѣйшаго наступленія къ Инду. Какой промежутокъ вре-

[1]) Where three empires meet. By. E. F. Knight 1893 г.

мени будетъ въ нашемъ распоряженіи—трудно сказать; можетъ быть онъ будетъ весьма кратокъ, такъ какъ обстоятельства могутъ вызвать наступленіе къ Инду, немедленно послѣ занятія Кандагара и Кабула, потративъ только необходимое время на устройство базы и организацію продовольствія для дальнѣйшаго похода. Это будетъ имѣть мѣсто въ томъ случаѣ, когда военное счастье всецѣло перейдетъ на нашу сторону, когда возстаніе населенія въ тылу англичанъ поставитъ этихъ послѣднихъ въ безвыходное положеніе—между двумя огнями. Было бы большою ошибкою не воспользоваться указаннымъ моментомъ; все что приводило бы къ потерѣ времени, т. е. устройство тыла и усиленіе армій, все это не соотвѣтствовало бы потребностямъ минуты; девизомъ этой послѣдней должно было бы служить одно слово—„впередъ".

Если же англичане спокойно безъ рѣшительнаго пораженія отступятъ на свои слѣдующія оборонительныя линіи, то намъ не слѣдуетъ рисковать предпріятіемъ, на которое было потрачено столько силъ и средствъ и необходимо будетъ основательно подготовить 3-ю кампанію. Эта подготовка будетъ заключаться въ упроченіи нашего положенія въ Афганистанѣ, въ устройствѣ тыла и усиленіи армій. Первое необходимо, дабы, двинувшись къ Инду, мы могли быть покойными за нашъ тылъ; спокойствія же въ тылу мы должны стремиться достигнуть не только силою штыка, т. е. страхомъ, но главнымъ образомъ расположеніи къ намъ афганскаго народа, какъ результатъ разумной политики. Само собою разумѣется, что одно расположеніе къ намъ афганцевъ не можетъ служить гарантіей безопасности нашего тыла, необходимо будетъ укрѣпить важнѣйшіе пункты страны, снабдивъ ихъ гарнизонами На устройство путей сообщенія въ тылу, также слѣдуетъ обратить серьезное вниманіе. Наши желѣзныя дороги должны быть проведены до Кандагара, затѣмъ—на возможно большемъ протяженіи отъ Аму-Дарьи въ направленіи къ Кабулу. Грунтовыя дороги необходимо исправить, сдѣлавъ ихъ удобными для колеснаго движенія и построить новыя, какъ напримѣръ, непосредственно между Гератомъ и Кабуломъ. Подготовить базу на линіи Кандагаръ-Газни-Кабулъ, сосредоточивъ сюда значительные жизненные припасы. Затѣмъ при дальнѣйшемъ наступленіи къ Инду еще больше увеличится площадь нашего обширнаго тыла, еще болѣе удлинятся наши коммуникаціи, слѣдовательно потребуются новыя силы для ихъ обезпеченія.

Съ занятіемъ нами линіи Кабулъ-Кандагаръ, по всей вѣроятности, вслѣдствіе близости опасности вооруженныя силы Индіи будутъ увеличены; Макъ Грегоръ считаетъ необходимымъ имѣть въ этомъ случаѣ армію въ 300 тыс. человѣкъ, изъ которыхъ 180 тысячъ должны быть англійскія войска. Трудно заранѣе опредѣлить тѣ подкрѣпленія, которыя должны быть присланы изъ Россіи; размѣръ ихъ будетъ зависѣть отъ тѣхъ силъ, которыя противупоставитъ намъ Англія. Примѣняясь къ существующему положенію о вооруженныхъ силахъ этой страны и считая, что въ Индію она можетъ выслать не болѣе двухъ корпусовъ, силою оба вмѣстѣ около 90 тыс. человѣкъ, можно будетъ считать достаточнымъ, какъ мы увидимъ ниже, усилить наши войска въ Афганистанѣ еще 5-ю дивизіями.

Къ началу наступленія къ Инду, нашъ престижъ будетъ весьма великъ и сослужитъ намъ большую пользу; такъ Макъ Грегоръ говоритъ: „русская армія будетъ представлять собою лишь остріе того копья, которое они вонзятъ въ сердце Индіи. Рукоять его будетъ состоять изъ всѣхъ злодѣетъ отъ Каспія до Инда, чья башмачная кожа будетъ достаточно вынослива, чтобы позволить имъ присоединиться къ русскимъ“.

Прежде чѣмъ мы приступимъ къ изложенію операцій 3-й кампаніи, сдѣлаемъ общій обзоръ путей, ведущихъ отъ линіи Кабулъ-Кандагаръ къ р. Инду, а также познакомимся съ оборонительною силой этой послѣдней.

На путяхъ нашего вторженія въ Индію находятся:

1) Сулеймановы горы, проходимыя значительными силами только по нѣсколькимъ проходамъ; 2) полоса пустынь, заключающаяся между Солиманомъ и его южными отрогами съ одной стороны и р. Индомъ съ другой, носящей названіе къ востоку отъ Солимана Деражата, а къ югу отъ него пустыни Качи-Гондавы и 3) р. Индъ.

Узлами всѣхъ дорогъ, ведущихъ съ запада къ Инду, являются Кабулъ и Кандагаръ (въ частности Пишинъ). Первый составляетъ узелъ путей отходящихъ непосредственно отъ него или черезъ Газни къ Пешаверу, Таль, Банну, Танкъ, Дере Измаилъ хану, а второй узломъ путей къ Дере Измаилъ хану, Дере Гази Хану, къ Джакобабаду.

Познакомимся сначала съ путями сообщеній, направляющимися отъ Кабула и Газни къ р. Инду.

Изъ столицы Афганистана долиною р. Кабула, по правому берегу

этой послѣдней, идутъ два пути въ равнину Индостана; Кабульская долина отрогами Сефидъ-Коха и Кафиристанскихъ горъ дѣлится на три замкнутыя, весьма плодородныя котловины: Кабульскую, Джелалабадскую и Пешаверскую, сообщенія между которыми возможно только по горнымъ проходамъ. На первомъ изъ вышепоименованныхъ путей, ближайшемъ къ рѣкѣ Кабулу, находятся проходы Латабандскій и Джагдалакскій, а на второмъ, идущимъ южнѣе, Хафтъ Коталъ и Каркача. Оба эти пути сходятся у Хейберскаго прохода, соединяющемъ Джелалабадскую долину съ Пешаверскою; черезъ Хейберскій горный проходъ проникала въ Индію большая часть завоевателей. Хейберскій проходъ, представляя изъ себя рядъ узкихъ дефиле, которыя легко могутъ быть преграждены, открывается въ Пешаверскую равнину у форта Джамрудъ, всего въ $15^1/_2$ верстахъ отъ Пешавера. Изъ обходныхъ путей можно указать на: а) путь отъ Дакки на селеніе Мични, требующій двукратной переправы черезъ Кабульскую рѣку; b) весьма трудныя горныя тропы черезъ хр. Тартара; с) дорога, обходящая Хейберскій проходъ съ юга, направляясь переваломъ Сассобай черезъ долину р. Базаръ къ Джамруду; дорога эта давно извѣстна, такъ какъ по ней прошелъ Надиръ Шахъ съ арміей въ 100 тыс. человѣкъ [1]).

Кромѣ указанныхъ путей въ обходъ Хейбера, имѣется еще хорошая колесная дорога, построенная эмиромъ отъ Джелалабада къ Асмарѣ, откуда идетъ нетрудною дорогою черезъ перевалъ Spina-Suka, Міанкала и р. Сватъ къ Малаканду. Дороги долиною р. Кабула, будучи удобными для движенія, представляютъ изъ себя рядъ дефиле, весьма выгодныхъ для упорной ихъ обороны противникомъ [1]).

Къ югу отъ Сефидъ-Коха наиболѣе извѣстный путь слѣдуетъ по Курамской долинѣ. Изъ г. Кабула онъ направляется Логарскою долиною на г. Хуши и далѣе высокимъ Шатургарданскимъ переваломъ (10.800 футъ), совершенно недоступнымъ въ теченіе 4-хъ зимнихъ мѣсяцевъ, такъ такъ покрытъ сплошнымъ снѣгомъ; отъ Шатургардана дорога идетъ въ высокихъ горахъ и, переваливъ отроги Сефидъ-Коха по проходамъ Сиркау-Коталъ и Пейваръ-Коталъ, спускается въ долину р. Курамъ, по которой направляется къ пограничному англійскому посту Туль [1]) и выходитъ въ дикую, голую и малонаселенную страну [2]).

---

[1]) „Обозрѣніе Британской Монархіи“ Тизенгаузена.

[2]) Lord Roberts. Memorandum.

Отъ Газни можно достичь р. Инда или вышеупомянутою дорогою по долинѣ р. Кунаръ [1]), или по дорогамъ, ведущимъ въ долину рр. Точи и Гумалъ.

Путь въ долину Точи пересѣкаетъ Западный Солиманъ по переваламъ Котони и Сарфза, затѣмъ идетъ долиною Точи и черезъ перевалъ того же имени приводитъ къ гор. Банну. Изъ описаній дѣйствій 1895 г. 3-й бригады Локгарта въ Даварской долинѣ мы имѣемъ слѣдующія данныя объ этомъ пути: отъ Бану до афганской границы долина Точи никакихъ препятствій для движенія войскъ не представляетъ; вода въ изобиліи, отличнаго качества; приходится часто переходить съ одного берега на другой, но въ холодное время года глубина рѣки нигдѣ не велика и почти вездѣ проходима въ бродъ; мѣстность открытая и хорошо обработанная. Отъ Банну до Cheranni запасы продовольствія въ изобиліи; фуража достаточно. Во время пребыванія войскъ у Cheranni, англійскіе инженеры изслѣдовали долину Точи съ цѣлью проведеніи по ней до Cheranni колесной и желѣзной дороги; проведеніе таковой, оказалось, не представляется предпріятіемъ значительной трудности. Вышеупомянутая рекогносцировка окончательно выяснила важное значеніе и выгоды этого пути.

Дорога изъ Газни въ Дера-Измаилъ-Ханъ ведетъ черезъ центральную часть территоріи Солимановыхъ горъ; сопровождая теченіе р. Гомула, она пересѣкаетъ Западный Солиманъ по переваламъ Сарго и Сарбонди, а Восточный по проходу Гуилари (Гумри, Гумалъ). Эта дорога составляетъ одинъ изъ главныхъ караванныхъ путей между Индіей и Афганистаномъ. Пролегая по дикой пустынной странѣ, она мѣстами очень узка, а отсутствіе воды и корма на нѣкоторыхъ переходахъ дѣлаетъ ее малопригодною для движенія войскъ.

Изъ путей, выходящихъ на гомульскую дорогу, можно упомянуть тѣ, которые идутъ изъ Келатъ-и-Гильзая и Кандагара черезъ Маруфъ; оба эти пути сходятся у урочища Зармеланъ, являющагося центральнымъ узломъ въ территоріи Солимановыхъ горъ.

Путь черезъ Гомулъ въ смыслѣ разстоянія, сообщеній, продовольствія, обилія воды, долженъ отдать первое мѣсто пути черезъ Точи. Связующею рокировочною дорогою между двумя указанными путями слу-

[1]) Прямо отъ Газни въ Логарскую долину.

житъ: въ предѣлахъ новой научной границы отъ Гомула на Вану-Ширани и внѣ этой границы отъ Вану на Шакинъ, Ургунъ къ Шагтори. Кромѣ того англичане теперь подумываютъ еще о пути изъ Курама въ долину Точи, къ Sheranni [1]). Такимъ образомъ Sheranni пріобрѣтаетъ крайне важное узловое значеніе къ Банну, къ Газни, въ долину Гумала и Курама.

Перейдемъ теперь къ разсмотрѣнію дорогъ, ведущихъ къ Инду отъ южныхъ узловъ этихъ дорогъ: Кандагара и Пишина. Отъ Кандагара, на протяженіи 100 верстъ пути къ переваламъ Ходжа-Амранскаго хребта пролегаютъ по каменистой пустынѣ, пересѣченной обнаженными горами, достаточно открытой, чтобы дать возможность нѣсколькимъ колоннамъ двигаться одновременно. Затѣмъ къ Пишину можно проникнуть по одному изъ 4-хъ переваловъ Ходжа-Амранскаго хребта. Отъ Пишина отходятъ дороги къ Гомульскому проходу, къ Дера-Гази-Хану и Джакобаду.

Къ Гомульскому проходу идутъ двѣ дороги: одна отъ Хущдиль-Хана направляется въ долину р. Кундаръ и выходитъ къ Зармелану, а другая направляется въ долину р. Зхоба; не имѣя свѣдѣній о первой, остановимся на второй.

Отъ Пишина дорога направляется въ долину р. Зхоба, притока Гомула и выходитъ къ тому же горному проходу Гулери, черезъ который гомульскій караванный путь вступаетъ въ Пенджабъ. Въ настоящее время сообщеніе по долинѣ р. Зхоба до Гомульскаго прохода усовершенствовано англійскими инженерами [2]) и есть предположеніе, что будетъ проложена здѣсь желѣзная дорога.

Изъ путей, ведущихъ изъ Пишина къ г. Дера-Гази-Хану: а) сѣверный путь ведетъ изъ Хущдильхана черезъ перевалъ Западнаго Солимана въ долину Борай и черезъ ущелье Сангаръ въ Восточномъ Солиманѣ, спускается въ равнину и б) южный путь направляется изъ Пишина на Гернай, Таль-Чотіали и выходитъ ущельемъ Сахи-Сарваръ къ Дера-Гази-Хану; этотъ путь въ настоящее время усовершенствованъ англичанами. Долины Борайская и Чотіали считаются довольно плодородными и хорошо орошенными [3]), хотя нѣкоторые историческіе факты

[1]) Рекогносцировка Локгарта.

[2]) The Ameer Abdur Rahman by Stephen Wheeler. London, 1895.

[3]) Тизенгаузенъ „Обозрѣніе Британской Монархіи“.

говорятъ о бѣдности въ жизненныхъ средствахъ долины Чотіали; такъ въ 1879 г. британскія войска, возвращавшіяся по этой дорогѣ въ Индію, принуждены были везти съ собою не только обыкновенное продовольствіе, но и зерно для животныхъ, составляющихъ обозъ. Затѣмъ еще въ 1505 году императоръ Баберъ оплакивалъ свою ковалерію, погибшую отъ голода въ Толь Чотіалѣ. Наконецъ, еще южнѣе, изъ Пишина направляется путь сначала на Кветту, затѣмъ подымаетя вверхъ долиною р. Шалъ, а потомъ Боланскимъ проходомъ спускается въ Индію, въ пустынную равнину Качи [1]); главныя затрудненія на этомъ пути начинаются лишь тогда, когда армія вторженія вступитъ на равнину въ 240 верстъ шириною, отдѣляющую ее отъ Инда; эта равнина либо безплодная пустыня, либо зловонныя болота; колодцы въ ней имѣются на разстояніи 25 верстъ, но они такъ быстро вычерпываются, что Бенгальскую колонну арміи Инда, которая наступала отъ Ширкапура на Боланъ въ 1839 г., оказалось необходимымъ разбить на 8 отрядовъ, а кавалерію на полуполки [2]).

Есть болѣе короткая дорога въ Раджанпуръ прямо изъ Дадара, при восточномъ концѣ Болана; но злосчастьемъ двухъ дивизій Кандагарскаго отряда, посланыхъ этимъ путемъ въ 1878 г., было доказано, что не слѣдовало имъ пользоваться.

Кромѣ грунтовыхъ дорогъ Пишинъ соединенъ съ Индіей еще желѣзнодорожнымъ путемъ. Желѣзная дорога, связывающая нынѣ долину Инда съ юго восточнымъ Афганистаномъ, состоитъ изъ главной линіи, носящей названіе Синдо-Пишинскаго участка государственныхъ сѣверо-западныхъ дорогъ и боковой Кветской линіи. Синдо-Пишинская желѣзная дорога, протяженіемъ въ 508 верстъ, начинается отъ станціи Рукъ и оканчивается въ Новомъ Чаманѣ. На послѣднихъ станціяхъ этой дороги сосредоточены запасы верхняго строенія на желѣзную дорогу протяженіемъ въ 150 верстъ, что указываетъ на намѣреніе англичанъ съ открытіемъ военныхъ дѣйствій, занять Кандагаръ, соединивъ его желѣзной дорогой. Синдо-Пишинская жел. дорога отъ станціи Рукъ связана жел. дорогой съ портомъ Кураччи; у той же станціи она входитъ въ связь съ прочими дорогами Пенджаба.

---

[1]) Тизенгаузенъ «Обозрѣніе Британской Монархіи».

[2]) Indian Problems № Can Russia inuade India by colonel coloue H. B. Hanna 1895 г.

Кромѣ вышеупомянутыхъ операціонныхъ направленій, можно указать еще на другія: изъ долины р. Гильменда въ обходъ укрѣпленій Пишина и для овладѣнія Синдомъ и портомъ Кураччи. Путями на первомъ операціонномъ направленіи могутъ служить тѣ, которые ведутъ изъ долины р. Гильменда отъ Рудбара черезъ Чаги или прямо изъ Ланди въ Нушки, откуда на Кветту и Боланскій проходъ, а путями втораго, ведущіе на Келатъ и далѣе въ Индостанъ по проходу Мула на Бэлу и портъ Кураччи. Однако, затрудненія, представляемыя Белуджистанской пустыней для движенія значительныхъ массъ войскъ, придаютъ указаннымъ операціоннымъ направленіямъ характеръ вспомогательныхъ.

Теперь обратимся къ тѣмъ мѣрамъ, которыя приняты въ настоящее время англичанами для обороны подступовъ къ р. Инду. Проведеніемъ новой научной границы, значительная часть Восточнаго Сулеимана съ его главными проходами отошла къ Великобританіи, причемъ вся эта территорія изслѣдована, нанесена на карту и, въ смыслѣ проведенія путей, улучшена. Нѣтъ сомнѣнія, что оборона подступовъ къ р. Инду, будетъ заключаться въ оборонѣ горныхъ проходовъ Солимана, обладаніе которыми, дастъ возможность англичанамъ вести эти оборону активно. Кромѣ пріобрѣтенія выгодной позиціи въ горахъ, англичане приступили къ постройкѣ въ важнѣйшихъ мѣстахъ укрѣпленій и развитію сѣти желѣзныхъ дорогъ, необходимыхъ для быстраго сосредоточенія войскъ къ угрожаемымъ пунктамъ.

Въ томъ мѣстѣ, гдѣ Западный Солиманъ сталкивается съ Восточнымъ, взаимно пересѣкающіеся хребты образуютъ лабиринтъ горъ, среди которыхъ лежатъ Кветская и Пишинская долины. Соединенныя желѣзною дорогою съ Индіей, эти долины составляютъ передовой плацдармъ, на которомъ сосредоточатся англійскія войска для защиты сѣверо-западной границы. Англичане прикрыли фортификаціонными сооруженіями указанную желѣзную дорогу и построили здѣсь укрѣпленный лагерь, запирающій непосредственно не только пути, ведущіе изъ Кандагара къ Инду черезъ Боланскій проходъ и въ Кураччи черезъ Келатъ и Сонміани, но по своему положенію на флангѣ другихъ путей къ Инду загораживающій и послѣдніе.

Важнѣйшія укрѣпленія находятся въ слѣдующихъ пунктахъ [1]):

1) Фортъ Новый-Чаманъ на западномъ склонѣ хребта Ходжа-Амранъ, прикрывающій конечную станцію;

2) позади Ходжа-Амранскаго хребта, включая желѣзно-дорожную линію возведенъ, такъ-называемый Саидъ-Гамедскій, укрѣпленный лагерь въ районѣ пунктовъ Килла—Абдулла Ханъ—Гюлистанъ—Саидъ—Хамидъ, близъ каждаго изъ которыхъ возведены форты и баттареи;

3) въ тылу Саидъ-Гамедской укрѣпленной позиціи возведена длинная и обширная Кветская позиція, протягивающаяся справа отъ станціи Качъ, влѣво до Газарбандскаго прохода;

4) въ тылу Кветской линіи, у Кветты, построены баттареи;

5) укрѣпленія Чапарскаго ущелья, запираютъ Гернайскую жел. дорогу на ея самомъ трудномъ участкѣ въ строительномъ отношеніи.

Возведенныя укрѣпленія носятъ по своему характеру пока временный характеръ и на нихъ смотрятъ, какъ на неодолимыя безъ помощи осадной артиллеріи.

На всемъ остальномъ пространствѣ театра 3-й кампаніи имѣетск только рядъ укрѣпленныхъ постовъ вдоль границы для обороны Пенджаба отъ набѣговъ афганъ, Бала-Гиссарская цитадель въ Пешаверѣ, исправленная и вооруженная артиллеріею и тетъ-де-поны у Аттока и Калабага.

Кромѣ указанныхъ укрѣпленій въ минуту необходимости, по всей вѣроятности, будутъ возведены еще другія; такъ: Георгъ Курзонъ считаетъ необходимымъ имѣть между Кабульскою долиною и Пишиномъ, еще промежуточный центръ обороны, устроивъ въ немъ сильный укрѣпленный лагерь, или, по крайней мѣрѣ, сильно-укрѣпленную тактическую позицію, которая помѣшаетъ прорыву центра всей стратегической линіи, или обходу Пишина и Кветы. Такой центральный пунктъ уже намѣченъ [2]), но гдѣ именно, неизвѣстно; можно предположить, что онъ будетъ избранъ вблизи того пунктэ, гдѣ сходятся между собою: долины рр. Гумалъ, Зхобъ и западный путь на Маруфъ и Келатъ-и-Гильзай, слѣдовательно, въ раіонѣ селеній Nussein-Liarat, Domandip A'pozai и, можно еще прибавить, Банну.

---

[1]) Годичные конфиденціальные отчеты о положеніи стрѣлковой части въ англо-индійской арміи за 1889–1890 и 1890—1891 г. и сочиненіе Тизенгаузена „Обозрѣніе Британской Монархіи".

[2]) по словамъ Sir Charles Dilke.

Кромѣ вышеупомянутыхъ операціонныхъ направленій, можно указать еще на другія: изъ долины р. Гильменда въ обходъ укрѣпленій Пишина и для овладѣнія Синдомъ и портомъ Кураччи. Путями на первомъ операціонномъ направленіи могутъ служить тѣ, которые ведутъ изъ долины р. Гильменда отъ Рудбара черезъ Чаги или прямо изъ Ланди въ Нушки, откуда на Кветту и Боланскій проходъ, а путями втораго, ведущіе на Келатъ и далѣе въ Индостанъ по проходу Мула на Бэлу и портъ Кураччи. Однако, затрудненія, представляемыя Белуджистанской пустыней для движенія значительныхъ массъ войскъ, придаютъ указаннымъ операціоннымъ направленіямъ характеръ вспомогательныхъ.

Теперь обратимся къ тѣмъ мѣрамъ, которыя приняты въ настоящее время англичанами для обороны подступовъ къ р. Инду. Проведеніемъ новой научной границы, значительная часть Восточнаго Сулеимана съ его главными проходами отошла къ Великобританіи, причемъ вся эта территорія изслѣдована, нанесена на карту и, въ смыслѣ проведенія путей, улучшена. Нѣтъ сомнѣнія, что оборона подступовъ къ р. Инду, будетъ заключаться въ оборонѣ горныхъ проходовъ Солимана, обладаніе которыми, дастъ возможность англичанамъ вести эти оборону активно. Кромѣ пріобрѣтенія выгодной позиціи въ горахъ, англичане приступили къ постройкѣ въ важнѣйшихъ мѣстахъ укрѣпленій и развитію сѣти желѣзныхъ дорогъ, необходимыхъ для быстраго сосредоточенія войскъ къ угрожаемымъ пунктамъ.

Въ томъ мѣстѣ, гдѣ Западный Солиманъ сталкивается съ Восточнымъ, взаимно пересѣкающіеся хребты образуютъ лабиринтъ горъ, среди которыхъ лежатъ Кветская и Пишинская долины. Соединенныя желѣзною дорогою съ Индіей, эти долины составляютъ передовой плацдармъ, на которомъ сосредоточатся англійскія войска для защиты сѣверо-западной границы. Англичане прикрыли фортификаціонными сооруженіями указанную желѣзную дорогу и построили здѣсь укрѣпленный лагерь, запирающій непосредственно не только пути, ведущіе изъ Кандагара къ Инду черезъ Боланскій проходъ и въ Кураччи черезъ Келатъ и Сонміани, но по своему положенію на флангѣ другихъ путей къ Инду загораживающій и послѣдніе.

зомъ и артиллеріею; при этихъ условіяхъ количество войскъ, которое можетъ быть сосредоточено къ одному пункту будетъ колебаться между 2160—4320—6480 человѣкъ въ сутки, что будетъ зависѣть отъ числа подъѣздныхъ путей, которыми можно воспользоваться отъ мѣста посадки войскъ къ мѣсту ихъ высадки. Вышеуказанныя цифры не говорятъ въ пользу быстроты перевозки войскъ для ихъ сосредоточенія.

ГЛАВА XVII.

Планъ обороны подступовъ къ Инду, предложеный Макъ Грегоромъ.

Макъ Грегоръ, составившій планъ обороны Индіи, планъ, въ основныхъ своихъ чертахъ, выполненный уже англичанами, предлагаетъ защиту подступовъ къ Инду основать, главнымъ образомъ, на дѣйствіяхъ на наши чувствительныя сообщенія. Чувствительность этихъ послѣднихъ, дѣйствительно, велика: помимо значительной длины нашихъ коммуникацій въ разсматриваемую кампанію, вслѣдствіи бѣдности и опустошенія страны непріятелемъ все необходимое для существованія арміи придется подвозить съ базы.

Для выполненія своего плана обороны Макъ Грегоръ считаетъ необходимымъ имѣть армію въ 300 тыс. человѣкъ и притомъ, въ составѣ полевой, которую онъ исчисляетъ въ 240 тыс. человѣкъ, $^5/_8$ должны быть англійскія войска. Кромѣ того онъ требуетъ развить желѣзно-дорожную сѣть на правомъ берегу Инда до maximum, связавъ ею всѣ важные пункты театра.

Наиболѣе выгоднымъ для насъ, Макъ Грегоръ считаетъ, обезпеченное съ праваго фланга, наступленіе отъ Кабула, Лагора и Газни по дорогамъ, ведущимъ къ участку долины Инда между Аттокомъ и Дере-Измаилъ-Ханъ. Наступленіе рекомендуется вести по всѣмъ дорогамъ, дабы разсредоточить англійскія войска, причемъ главныя силы русскихъ должны двигаться Пешаверскимъ и Гомульскимъ путями. По приближеніи къ долинѣ Инда, по промежуточнымъ дорогамъ совѣтуется сосредоточить войска къ флангамъ, а затѣмъ, не теряя времени, слѣдуетъ приступить къ овладѣнію переправами у Аттока и Дере Измаилъ Хана. Завладѣвъ этими послѣдними, лѣвый нашъ флангъ начнетъ наступленіе, въ то время какъ правый нѣсколько

Для сосредоточенія войскъ, къ проходамъ на сѣверо-западной границѣ, англичане обладаютъ въ Пенджабѣ тремя желѣзными дорогами, направляющимися отъ узловъ Лагоръ, Ревиндъ [1]):

1) Сѣверная, Лагоръ-Пешаверъ-Джамрудъ, останавливается у входа въ Хейберское ущелье; отъ нея отдѣляется вѣтвь на Кушальгаръ, откуда отходитъ кратчайшій путь на Когатъ;

3) Средняя, отдѣляющаяся отъ сѣверной у станціи Лала-Муза и направляющаяся къ Кундіану и

3) Южная—отъ Лагора черезъ Мультанъ, Рори на Куррачи.

Кромѣ указанныхъ дорогъ, имѣется еще желѣзнодорожный путь вдоль лѣваго берега Инда, между Аттокомъ и Дера-Гази-Ханомъ, связывающій сѣверную, среднюю и южную вѣтви между собою [2]). Эта желѣзная дорога позволяетъ англичанамъ свободно передвигать свои войска въ долинѣ Инда и переправить ихъ въ избранномъ пунктѣ, чтобы двинуться къ любому изъ проходовъ Восточнаго Солимана.

Въ помощь желѣзнымъ путямъ, для сосредоточенія войскъ, проведены шоссейныя и грунтовыя дороги, которыми снабжены всѣ важнѣйшія пункты. Такъ, вдоль праваго берега Инда, начиная отъ Пешаверской равнины до Джакобабада и Ширкарпура, идутъ двѣ паралельныя дороги: изъ нихъ западная, кордонная, соединяетъ укрѣпленные посты, расположенные у подножія Солимана, а восточная, держится самаго берега рѣки. Для стратегическихъ цѣлей, на этомъ берегу построено военное шоссе отъ переправы у Кушальгара, черезъ Когатъ и Банну, въ Дера-Измаилъ-Ханъ, которое позволяетъ передвигать войска къ многочисленнымъ перевааламъ Солимана; это шоссе сооружено съ такимъ разсчетомъ, что на немъ въ кратчайшій срокъ, можетъ быть уложенъ рельсовый путь [1])

Казалось-бы, что устройство сѣти дорогъ вполнѣ удовлетворяетъ быстротѣ сосредоточенія войскъ; но выше мы указали на недостатки этой сѣти, результатомъ чего является медленность перевозки войскъ, подтвержденіемъ чего могутъ служить исчисленія Давида Росса, авторитетнаго знатока большой Индійской дороги: Онъ, какъ мы ужъ говорили выше, считаетъ возможнымъ ежедневно отправлять по этой дорогѣ 12 поѣздовъ, которые могутъ поднять всего 2100 человѣкъ съ обо-

[1]) Связанные съ желѣзнодорожною сѣтью Индійской Монархіи.

[2]) Тизенгаузенъ: „Обозрѣніе Британской Монархіи".

изъ Лагора къ Банну и 30 тыс. изъ Мультана къ Дера-Гази-Хану; въ резервѣ въ Мультанѣ останется еще 20 тыс. челов. Слѣдовательно при наступленіи въ направленіи Пишинъ—Суккуръ онъ будетъ встрѣченъ сначала 30 тыс. у Пишина, въ то время какъ 60 тыс. направятся на его лѣвый флангъ; при наступленіи на Мангротту, онъ встрѣтитъ, выступившія изъ этого пункта 30 тыс. и будетъ имѣть противъ себя на одномъ изъ фланговъ 60 тыс. въ Зармеланѣ и на другомъ 30 тыс. изъ Пишинѣ; если же нашъ правый флангъ двинется черезъ Зобъ, то встрѣтитъ на своемъ фронтѣ 60 тыс. человѣкъ и 60 тыс. человѣкъ противъ своего праваго фланга, причемъ силы эти могутъ въ нѣсколько дней быть увеличены до 80 тысячъ подкрѣпленіями изъ Мультана; если же русскіе двинутся прямо изъ Кандагара черезъ Ра-и-Маруфъ на Гомулъ, Зармеланскія силы, отдѣливъ 10 тыс. для прикрытія подступовъ отъ Зоба къ Деражату черезъ Драбанскій горный проходъ, послѣ возможно продолжительной обороны Зармелана, отойдутъ къ Коткаю; Пишинскій же и Монгротскій корпуса будутъ дѣйствовать на сообщенія русскихъ, причемъ любой изъ нихъ можетъ быть подкрѣпленъ 20 тыс. человѣкъ изъ Мультана. Макъ Грегоръ считаетъ, что при вышеупомянутыхъ условіяхъ, русскіе не могутъ успѣшно наступать. Другимъ способомъ наступленія является попытка съ нашей стороны прорвать центръ оборонительной линіи англичанъ, двигаясь по дорогамъ изъ Газни. Для этой цѣли считается возможнымъ съ нашей стороны направить только 140 тыс. человѣкъ, такъ какъ придется оставить значительныя силы въ Кабулѣ и выдвинуть меньшія для демонстраціи по другимъ дорогамъ. Группировка англійскихъ войскъ, соотвѣтсвующая этому предположенію, будетъ слѣдующая: 30-ти тысячный Джелалабадскій корпусъ усиливается до 50 тыс. изъ Равальпинди; одна дивизія Пишинскаго корпуса двинется съ цѣлью отрѣзать непріятелю сообщенія у Келатъ-и-Гильзая; корпусъ въ 60 тыс. человѣкъ будетъ переброшенъ въ Банну, а Зармеланскій усилится до 60 тыс. челов.; кромѣ того 40 тыс. человѣкъ будутъ содержаться въ готовности подкрѣпить любую изъ поименованныхъ частей. Такимъ образомъ непріятель встрѣтитъ на своей дорогѣ 60—100 тыс. человѣкъ, а на флангѣ со стороны Зармелана 60 тыс.; сообщенія же русскихъ будутъ совершенно отрѣзаны.

Затѣмъ Макъ Грегоръ дѣлаетъ предположеніе, что мы оттѣснимъ англичанъ до предѣловъ ихъ настоящей границы; положеніе англичанъ въ этомъ слу-

преостановится. покуда не будетъ взято нами Равальпинди; послѣ чего перейдетъ въ наступленіе и правый флангъ, угрожая сообщеніямъ англичанъ съ Лагоромъ, а затѣмъ оба фланга двинутся къ послѣднему.

Для противодѣйствія наступленію русскихъ къ Инду Макъ Грегоръ предлагаетъ занять три линіи позицій: 1) Джелалабадъ-Курамъ-Матунъ-Зармеланъ, Зоба, Бори, Квета и Келатъ; въ каждомъ изъ названныхъ пунктовъ, предлагается имѣть сильную цитадель, вооруженную тяжелыми орудіями, способную вмѣстить до 3 тыс. человѣкъ и составляющую центръ укрѣпленнаго лагеря на 50 тыс. человѣкъ; 2) Пешаверъ, Таль, Когатъ, Бану, Гомулъ, Вигова, Мангрота, Видоръ, Гарандъ, Джакобабадъ, вдоль подножія Восточнаго Сулеймана, для борьбы за выходы изъ горъ и 3) Торбела, Аттокъ, Кушальгаръ, Изахель, Дера-Измаилъ-Ханъ, Дера-Фати-Ханъ, Даерадинъ-Пана, Дера-Гази-Ханъ, Чачуръ, Казморе и Рори—вдоль Инда, съ цѣлью обезпечить отступленіе войскъ и взорвать мосты.

Прежде чѣмъ приступить къ изложенію характера обороны, Макъ Грегоръ дѣлаетъ слѣдующее предположеніе: русскіе либо будутъ атаковать обоими флангами, произведя ложную атаку центромъ, либо будутъ атаковать центромъ и правымъ флангомъ съ ложною атакою лѣваго крыла, либо, наконецъ, двинутся центромъ и лѣвымъ крыломъ при ложной атаки праваго.

До выясненія обстановки 240 тыс. полевая армія должна быть распредѣлена слѣдующимъ образомъ: въ Джелалабадѣ 30 тыс., въ Гомулѣ 30 тыс., въ Пишинѣ 30 тыс., въ Равальпиндѣ 50 тыс., въ Лагорѣ 50 тыс. и въ Мультанѣ 50 тыс. У русскихъ для наступленія къ Инду со стороны Кандагара, Газни, Кабула Макъ Грегоръ предполагаетъ 190 тыс. человѣкъ, считая 120 тыс. въ Кандагаръ, 70 тыс. въ Кабулѣ и Газни. Затѣмъ, когда выяснится, что русскіе остановятся на первомъ предположеніи, то противъ ихъ лѣваго фланга будетъ направлено 90 тыс. человѣкъ, а противъ праваго 120 тыс. и 40 тыс. противъ центра, дабы воспрепятствовать ложнымъ атакамъ обратиться въ серьезныя. Вся оборона на линіи Кабулъ—Пешаверъ выразится въ позиціонной войнѣ, въ отстаиваніи ряда, заранѣе укрѣпленныхъ, позицій—съ одновременнымъ дѣйствіемъ на флангѣ наступающаго. Противъ праваго фланга русскихъ англичане будутъ располагать слѣдующими силами: 30 тыс. у Зармелана, усиленныя еще 30 тыс. изъ г. Лагора и 30 тыс. у Кветты; 20 тыс. направятся

Познакомившись съ планомъ Макъ Грегора и не останавливаясь на его разборѣ, можно придти къ заключенію, что выполненіе его возможно только, во-первыхъ, при широко развитой желѣзнодорожной сѣти, при которой является возможность быстро перебрасывать большія силы на значительныя разстоянія, а во вторыхъ, при отсутствіи враждебности со стороны населенія страны; разъ этихъ данныхъ не имѣется на лицо, выполненіе вышеупомянутаго плана поведетъ только къ излишней разброскѣ силъ. Затѣмъ Макъ Грегоръ требуетъ для обороны подступовъ къ Инду сначала армію въ 300 тыс. человѣкъ, а потомъ въ 350 тыс. и при условіи, чтобы большая часть ея состояла изъ англичанъ. При существующемъ положеніи вооруженныхъ силъ Великобританіи, она не въ состояніи довести индійскую армію до вышеуказанной численности, необходимо ввести у себя всеобщую воинскую повинность; но на введеніе этой послѣдней, зная характеръ англичанина, трудно разсчитывать. Итакъ, въ настоящее время нѣтъ главныхъ элементовъ для выполненія плана Макъ Грегора.

Въ слѣдующей главѣ мы приведемъ въ общихъ чертахъ планъ наступленія нашихъ армій къ Инду, планъ болѣе соотвѣтствующій современной обстановкѣ.

ГЛАВА XVIII.

3-ья кампанія; общій ея планъ.

Распредѣленіе нашихъ войскъ къ концу 2-ой кампаніи будетъ слѣдующее: въ Кабулѣ 38 тыс. человѣкъ и на сообщеніяхъ съ Туркестанскимъ военнымъ округомъ $10^1/_2$ тыс. человѣкъ [1]); въ Кандагарѣ $67^1/_2$ и на сообщеніяхъ съ Гератомъ 57 тыс. человѣкъ; въ Читральскомъ и Гилгитскомъ отрядахъ 7 тыс. человѣкъ.

Принимая во вниманіе, что англійская армія при существующемъ положеніи можетъ быть доведена до 230 тыс. [2]), что потребуется значительная трата войскъ для обезпеченія нашихъ сообщеній отъ линіи Кабулъ-Кандагаръ къ Инду, а также всего тыла вообще, имѣя въ виду чрезвычайныя трудности наступленія по дикой и безплодной мѣстности, населенной разбойничьими племенами, а затѣмъ занятіе страны

[1]) Не считая войскъ, оставленныхъ въ самомъ Туркестанскомъ военномъ округѣ.

[2]) 140 тыс. Индійской полевой арміи + 90 тыс. подкрѣпленій изъ Англіи

праваго берега р. Инда, послѣ того, какъ англичане будутъ отброшены на лѣвый его берегъ, слѣдуетъ назначить для наступленія къ Инду minimum равныя противнику силы. Усиленіе вышеупомянутыхъ войскъ 5-ю дивизіями съ Кавказа или Европ. Россіи дастъ намъ возможность располагать для операцій къ Инду 230 тыс. человѣкъ [1]).

Для веденія операцій къ Инду необходимо сохранить за собою линію Кандагаръ-Кабулъ и устроить на ней базу; удержаніе за собою только одного изъ названныхъ пунктовъ приведетъ къ базѣ-точкѣ и къ невыгодамъ, сопряженнымъ съ послѣднею, т. е. наша армія въ случаѣ неудачи можетъ быть отброшена отъ своего единственнаго пути отступленія. Затѣмъ очищеніе нашими войсками того или другаго изъ поименованныхъ пунктовъ развяжетъ руки Афганистану и создастъ серьезнаго противника на флангѣ и въ тылу нашей арміи, оперирующей къ Инду. Остановившись на устройствѣ базы на линіи Кандагаръ-Кабулъ, обсудимъ вопросъ, какое операціонное направленіе къ Инду признать главнымъ.

Есть мнѣніе, а въ томъ числѣ, какъ мы уже видѣли выше, мнѣніе Макъ Грегора, который стоитъ за наступленіе отъ Кабула и Газни, по кратчайшему пути къ Инду, приводящее къ сосредоточенному движенію и къ угрозѣ противникомъ только одному нашему правому флангу, причемъ этотъ флангъ можетъ быть обезпеченъ оставленіемъ достаточнаго числа войскъ противъ англичанъ, сосредоточенныхъ въ Пишинскомъ укрѣпленномъ лагерѣ. Но сосредоточеніе главной массы войскъ у Кабула и Газни имѣетъ свои громадныя невыгоды; перечислимъ ихъ:

1) Подвозъ къ Кабулу жизненныхъ припасовъ будетъ совершаться только по одной трудной дорогѣ черезъ Гиндукушъ; [2]) отъ подвоза изъ Кандагара придется отказаться, такъ какъ весь путь отъ этого города до Газни, протяженіемъ около 500 верстъ, подверженъ фланговымъ ударамъ противника; мѣстныхъ же средствъ не хватитъ для довольствія большой арміи.

2) Сохраненіе широкой базы, при условіи наступленія съ одного ея пункта не принесетъ никакой пользы, такъ какъ приводитъ къ одному пути отступленія; дѣйствительно, нельзя рѣшиться отступать на Кандагаръ, имѣя въ тылу Пишинскій, англійскій, корпусъ; остается только

[1]) 2 дивизіи будутъ оставлены для обезпеченія базы и линіи Кандагаръ Гератъ.

[2]) Не говоря уже о 4-хъ зимнихъ мѣсяцахъ, когда едва-ли возможно какое нибудь значительное движеніе черезъ горы.

или двинуться сначала на Газни, а потомъ уже фланговымъ маршемъ къ Кандагару, что будетъ, если не невозможно, то весьма затруднительно, или отступить въ Кабулу, если противникъ это допуститъ. Такимъ образомъ сосредоточенiе главныхъ нашихъ силъ у Кабула и Газни, приведетъ фактически только къ обладанiю однимъ путемъ отступленiя и, притомъ, крайне труднымъ; оставленiе же при этихъ условiяхъ войскъ для обезпеченiя коммуникацiонной линiи Гератъ-Кандагаръ, не принеся существенной пользы, ослабитъ наши главныя силы.

Основная идея плана 3-й компанiи, по нашему мнѣнiю, должна быть слѣдующая: наступленiе главными силами отъ Кандагара къ Инду при обезпеченiи праваго фланга войсками въ Пишинскомъ укрѣпленномъ лагерѣ [1]) и прочномъ занятiи Кабула. Расположенiе 60 тыс. нашей армiи на линiи Кабулъ-Газни дастъ возможность: 1) держать край въ повиновенiи; 2) оказать серьезное противодѣйствiе всякой наступательной попыткѣ противника къ столицѣ Афганистана; 3) при извѣстныхъ обстоятельствахъ оказать содѣйствiе наступленiю нашей главной армiи, обезпечивая ея лѣвый флангъ отъ атакъ противника со стороны Зармелана-Гумалъ.

По выдѣленiи 60 тыс., въ Кабульскую армiю и 7 тысячъ въ Читральскiй и Гилгитскiй отряды, [2]) въ нашемъ распоряженiи для операцiй со стороны Кандагара останется армiя числительностью около 160 тыс. человѣкъ.

При операцiяхъ къ Инду необходимо прочно обезпечить тылъ, такъ какъ снабженiе армiи всѣмъ необходимымъ будетъ основано на подвозѣ съ базы, ибо на средства страны разсчитывать было бы рискованно; база же, по приближенiи нашихъ войскъ къ Инду, будетъ находиться отъ нихъ приблизительно въ 600 верстахъ.

Кромѣ того надо помнить, что всѣ наши вѣроятные союзники, составляющiе населенiе пройденной страны, сдѣлаются нашими врагами, какъ только неудача смѣнитъ нашъ успѣхъ. Такимъ образомъ обезпеченiе тыла является насущною потребностью.

Первымъ нашимъ шагомъ къ Инду будетъ уничтоженiе сопротивленiя англiйскихъ войскъ, сосредоточенныхъ въ Пишинскомъ укрѣпленномъ лагерѣ, на что потребуются значительныя силы при которыхъ

[1]) Предварительно отобравъ эти укрѣпленiя у англичанъ.

[2]) При необходимости могутъ быть усилены.

только и возможенъ былъ бы быстрый и рѣшительный успѣхъ. Наиболѣе удобнымъ будетъ, не ослабляя арміи выдѣленіемъ вышеупомянутыхъ силъ противъ Пишина, избрать операціонное направленіе для всей Кандагарской арміи черезъ Пишинъ, тѣмъ болѣе что послѣдній является узломъ дорогъ на востокъ. Овладѣвши Пишинскою позиціею, Кандагарская армія, прежде чѣмъ двинется далѣе, оставитъ здѣсь корпусъ войскъ силою въ 40 тыс. человѣкъ, который, устроивъ въ Пишинѣ опорный пунктъ для его маневровъ по разнымъ направленіямъ, а также занявъ и укрѣпивъ горные проходы къ сторонѣ Курачи [1]) и Суккура, будетъ имѣть своею задачею обезпеченіе тыла и фланга главныхъ силъ со стороны этихъ пунктовъ. Этотъ корпусъ, при полномъ отсутствіи опасности въ тылу, можетъ усилить частью своихъ силъ главную армію.

На операціонномъ направленіи отъ Кандагара черезъ Пишинъ къ Инду наиболѣе удобными являются двѣ дороги къ городу Дера-Гази-Хану, которыя даютъ возможность 120 тыс. арміи вплоть до самой долины Инда двигаться по двумъ дорогамъ, лежащимъ другъ отъ друга на разстояніи 40—50 верстъ:

1) Сѣверная, долиною р. Борай черезъ ущелье Сангаръ и южная, черезъ Гернай, Таль, Чотіалу и ущелье Сахи Сарваръ. Эти дороги наиболѣе удобныя для движенія значительныхъ силъ, имѣютъ кромѣ того достаточное число связующихъ ихъ поперечныхъ путей, допускающихъ взаимную поддержку слѣдующихъ по нимъ войскъ.

Кромѣ уже указанныхъ путей изъ Пишина, отъ него еще отходятъ двѣ дороги долинами рр. Кундаръ и Зхобъ въ долину р. Гумалъ. Кромѣ бѣдности странъ, по которымъ онѣ проходятъ и безводію 1-й дороги оба эти пути представляютъ большія неудобства, такъ какъ 120 тысячная армія принуждена будетъ слѣдовать или по одной изъ нихъ, или по двумъ, причемъ въ первомъ случаѣ представятся непомѣрныя затрудненія въ хозяйственномъ отношеніи, а также и въ тактическомъ, вслѣдствіе значительной глубины колоны, исключающей быстрое сосредоточеніе; во второмъ же случаѣ, кромѣ затрудненій представляющихся для части арміи отъ безводія, увеличиваются тактическія затрудненія, такъ какъ связь между обоими частями арміи будетъ нарушена вслѣдствіе движенія по двумъ дорогамъ, рбъединенныхъ про-

---

[1]) Мѣсто высадки англійскихъ подкрѣпленій.

ранствомъ, доходящимъ до 100 верстъ и наполненнымъ горами при бѣдности связующихъ путей.

Если еще является возможнымъ наступленіе къ Инду по дорогамъ на Гомулъ, то другіе пути къ югу, отъ указанныхъ на Дера-Гази-Ханъ, являются совершенно негодными для этой цѣли, во-первыхъ потому, что проходятъ по малонаселенной, безплодной и безводной пустынѣ, исключающей движеніе значительныхъ массъ войскъ, а во вторыхъ приводятъ къ участку Инда весьма трудному для переправы по его ширинѣ; въ третьихъ отъ этого участка на востокъ лежитъ обширная пустыня Раджпутана и въ четверыхъ, наступленіе по южнымъ путямъ ведетъ къ расширенію общаго стратегическаго фронта обѣихъ арміи, исключая ихъ сосредоточеніе въ долинѣ Инда.

Прежде чѣмъ приступить къ болѣе подробному изложенію дальнѣйшаго плана операціи, намѣтимъ вѣроятное распредѣленіе англійскихъ силъ, для обороны подступовъ къ Инду. Макъ Грегоръ, какъ мы выше видѣли, предлагаетъ до выясненія обстановки распредѣлить 240 тыс. человѣкъ англо - индійскихъ войскъ слѣдующимъ образомъ: въ Джелалабадѣ 30 тыс., въ Гомулѣ 30 тыс., въ Пишинѣ 30 тыс. и въ резервѣ у нихъ, въ Равальпиндѣ 50 тыс., въ Лагорѣ 50 и въ Мультанѣ 50 тыс. Но подобное распредѣленіе возможно было бы при широко развитой сѣти желѣзныхъ дорогъ на правомъ берегу Инда, допускающей быстрое сосредоточеніе резервовъ къ войскамъ первой линіи и перебрасываніе большихъ массъ съ одного пункта на другой. При существующемъ положеніи потребуется значительное время на перевозку подкрѣпленій, а потому войска первой линіи должны быть сильнѣе, дабы, имѣя большую самостоятельность, отстоять свои позиціи до прибытія резервовъ. Сосредоточеніе 160 тысячной арміи на линіи Кандагаръ-Келатъ и Гильзай и 60 тысячъ на линіи Гази-Кабулъ не укажетъ англичанамъ, какое операціонное направленіе будетъ нами принято. Мы можемъ наступать обоими флангами, произведя демонстрацію въ центрѣ, или правымъ крыломъ и центромъ съ ложною атакою лѣваго крыла. Кромѣ того вниманіе англичанъ будетъ обращено на сѣверъ, откуда наши Читральскій и Гилгитскій отряды, усиленные полчищами возставшихъ племенъ, примутъ положеніе, угрожающее сообщеніямъ Пешавера съ Лагоромъ.

Наиболѣе цѣлесообразное, а потому и наиболѣе вѣроятное, можно

считать слѣдующее распредѣленіе англійскихъ войскъ: въ Пишинскомъ укрѣпленномъ лагерѣ 50 тысячъ, въ четыреугольникѣ Шеранни-Зармеланъ-Гумалъ-Банну 50 тысячъ, у Джелалабада 30 тысячъ, въ долинѣ Курама 10 тысячъ [1]) и на сѣверномъ фронтѣ 10 тысячъ; въ резервѣ у нихъ, въ узлахъ желѣзнодорожныхъ путей: у Дере-Гази-Хана 20 тыс., у Кундіана 20 тыс. и въ общемъ резервѣ у Лагора [2]) 40 тыс. Такое расположеніе позволяетъ во всѣхъ случаяхъ противупоставить нашему наступленію наибольшее возможное число войскъ, какое операціонное направленіе нами ни было бы принято, что можно видѣть изъ нижеслѣдующаго.

50-тысячная англійская армія, опираясь на Пишинскія укрѣпленія, окажетъ серьезное сопротивленіе и будетъ вполнѣ самостоятельна для выполненія операцій на тылъ и фланги нашей арміи, если эта послѣдняя предпочтетъ обойти Пишинъ. Затѣмъ при наступленіи нашихъ войскъ черезъ Пишинъ къ Дера-Гази-Хану, англійская Пишинская армія, отступая въ томъ же направленіи, можетъ быть усилена 20 тысячами изъ Дера-Гази-Хана, 40 тысячами отъ Лагора и, въ случаѣ необходимости, резервомъ сѣвернаго участка обороны, т. е. 20 тысячами изъ Кундіана, что составитъ 110—130 тысячъ человѣкъ противъ 120—140 [3]) тысячъ нашихъ войскъ.

При наступленіи русской арміи къ Гумалу, долиною р. Зхобъ, Пишинская англійская армія, отступая туда же, можетъ быть усилена 50 тысячами, расположенными у Гомула, 40 тысячами отъ Дера-Гази-Хана и Кундіана и 40 тысячами отъ Лагора, т. е. до 180 тысячъ человѣкъ противъ 120—140 тысячъ нашихъ войскъ отъ Пишина и 30—40 тысячъ отъ Газни.

Въ самомъ невыгодномъ для англичанъ случаѣ, т. е. когда ихъ Пишинская армія будетъ отброшена къ югу отъ нашего операціоннаго направленія на Дера-Гази-Ханъ, 120 тысячъ русскихъ встрѣтятъ у проходовъ Восточнаго Солимана: 20 тыс. отъ Дера-Гази-Хана, 40 т.

---

[1]) Обороняющія перевалы.

[2]) Какъ при распредѣленіи русскихъ войскъ для наступленія и англійскихъ для обороны, для упрощенія не принятъ расходъ войскъ на обезпеченіе сообщеній; меньшая разница между указанными цифрами и дѣйствительными будетъ на той сторонѣ, на которую перешло населеніе.

[3]) 20 тыс. изъ корпуса, оставленнаго нами въ Пишинѣ, въ томъ случаѣ если не предвидится серьезная наступательная попытка англичанъ съ юга на нашъ тылъ и правый флангъ.

странствомъ, доходящимъ до 100 верстъ и наполненнымъ горами при бѣдности связующихъ путей.

Если еще является возможнымъ наступленіе къ Инду по дорогамъ на Гомулъ, то другіе пути къ югу, отъ указанныхъ на Дера-Гази-Ханъ, являются совершенно негодными для этой цѣли, во-первыхъ потому, что проходятъ по малонаселенной, безплодной и безводной пустынѣ, исключающей движеніе значительныхъ массъ войскъ, а во вторыхъ приводятъ къ участку Инда весьма трудному для переправы по его ширинѣ; въ третьихъ отъ этого участка на востокъ лежитъ обширная пустыня Раджпутана и въ четверыхъ, наступленіе по южнымъ путямъ ведетъ къ расширенію общаго стратегическаго фронта обѣихъ арміи, исключая ихъ сосредоточеніе въ долинѣ Инда.

Прежде чѣмъ приступить къ болѣе подробному изложенію дальнѣйшаго плана операціи, намѣтимъ вѣроятное распредѣленіе англійскихъ силъ, для обороны подступовъ къ Инду. Макъ Грегоръ, какъ мы выше видѣли, предлагаетъ до выясненія обстановки распредѣлить 240 тыс. человѣкъ англо - индійскихъ войскъ слѣдующимъ образомъ: въ Джелалабадѣ 30 тыс., въ Гомулѣ 30 тыс., въ Пишинѣ 30 тыс. и въ резервѣ у нихъ, въ Равальпиндѣ 50 тыс., въ Лагорѣ 50 и въ Мультанѣ 50 тыс. Но подобное распредѣленіе возможно было бы при широко развитой сѣти желѣзныхъ дорогъ на правомъ берегу Инда, допускающей быстрое сосредоточеніе резервовъ къ войскамъ первой линіи и перебрасываніе большихъ массъ съ одного пункта на другой. При существующемъ положеніи потребуется значительное время на перевозку подкрѣпленій, а потому войска первой линіи должны быть сильнѣе, дабы, имѣя большую самостоятельность, отстоять свои позиціи до прибытія резервовъ. Сосредоточеніе 160 тысячной арміи на линіи Кандагаръ-Келатъ и Гильзай и 60 тысячъ на линіи Газни-Кабулъ не укажетъ англичанамъ, какое операціонное направленіе будетъ нами принято. Мы можемъ наступать обоими флангами, произведя демонстрацію въ центрѣ, или правымъ крыломъ и центромъ съ ложною атакою лѣваго крыла. Кромѣ того вниманіе англичанъ будетъ обращено на сѣверъ, откуда наши Читральскій и Гилгитскій отряды, усиленные полчищами возставшихъ племенъ, примутъ положеніе, угрожающее сообщеніямъ Пешавера съ Лагоромъ.

Наиболѣе цѣлесообразное, а потому и наиболѣе вѣроятное, можно

считать слѣдующее распредѣленіе англійскихъ войскъ: въ Пишинскомъ укрѣпленномъ лагерѣ 50 тысячъ, въ четыреугольникѣ Шеранни-Зармеланъ-Гумалъ-Банну 50 тысячъ, у Джелалабада 30 тысячъ, въ долинѣ Курама 10 тысячъ [1]) и на сѣверномъ фронтѣ 10 тысячъ; въ резервѣ у нихъ, въ узлахъ желѣзнодорожныхъ путей: у Дере-Гази-Хана 20 тыс., у Кундіана 20 тыс. и въ общемъ резервѣ у Лагора [2]) 40 тыс. Такое расположеніе позволяетъ во всѣхъ случаяхъ противупоставить нашему наступленію наибольшее возможное число войскъ, какое операціонное направленіе нами ни было бы принято, что можно видѣть изъ нижеслѣдующаго.

50-тысячная англійская армія, опираясь на Пишинскія укрѣпленія, окажетъ серьезное сопротивленіе и будетъ вполнѣ самостоятельна для выполненія операцій на тылъ и фланги нашей арміи, если эта послѣдняя предпочтетъ обойти Пишинъ. Затѣмъ при наступленіи нашихъ войскъ черезъ Пишинъ къ Дера-Гази-Хану, англійская Пишинская армія, отступая въ томъ же направленіи, можетъ быть усилена 20 тысячами изъ Дера-Гази-Хана, 40 тысячами отъ Лагора и, въ случаѣ необходимости, резервомъ сѣвернаго участка обороны, т. е. 20 тысячами изъ Кундіана, что составитъ 110—130 тысячъ человѣкъ противъ 120—140 [3]) тысячъ нашихъ войскъ.

При наступленіи русской арміи къ Гумалу, долиною р. Зхобъ, Пишинская англійская армія, отступая туда же, можетъ быть усилена 50 тысячами, расположенными у Гомула, 40 тысячами отъ Дера-Гази-Хана и Кундіана и 40 тысячами отъ Лагора, т. е. до 180 тысячъ человѣкъ противъ 120—140 тысячъ нашихъ войскъ отъ Пишина и 30—40 тысячъ отъ Газни.

Въ самомъ невыгодномъ для англичанъ случаѣ, т. е. когда ихъ Пишинская армія будетъ отброшена къ югу отъ нашего операціоннаго направленія на Дера-Гази-Ханъ, 120 тысячъ русскихъ встрѣтятъ у проходовъ Восточнаго Солимана: 20 тыс. отъ Дера-Гази-Хана, 40 т.

[1]) Обороняющія перевалы.

[2]) Какъ при распредѣленіи русскихъ войскъ для наступленія и англійскихъ для обороны, для упрощенія не принятъ расходъ войскъ на обезпеченіе сообщеній; меньшая разница между указанными цифрами и дѣйствительными будетъ на той сторонѣ, на которую перешло населеніе.

[3]) 20 тыс. изъ корпуса, оставленнаго нами въ Пишинѣ, въ томъ случаѣ если не предвидится серьезная наступательная попытка англичанъ съ юга на нашъ тылъ и правый флангъ.

отъ Лагора и 20 тыс. отъ Кундіана, т. е. до 80 тыс. человѣкъ, которые и должны задержать наступленіе русской арміи до прибытія англійскихъ войскъ изъ-подъ Пишина.

При наступленіи нашей арміи долиною р. Зхоба къ Гумалу и при томъ же условіи отступленія англійской Пишинской арміи къ югу, мы встрѣтимъ 50 тыс. англичанъ у Гумала, 20 тыс. изъ Кундіана, 20 тысячъ отъ Дере-Гази-Хана и 40 тыс. отъ Лагора, т. е. всего 130 тыс. человѣкъ, которые и должны задержать наше наступленіе до прибытія Пишинской арміи англичанъ.

При наступленіи Кабульской арміи къ Пешаверу, въ Джелалабадѣ ее встрѣтятъ 30 тыс. человѣкъ, которые могутъ быть усилены 20 тыс. изъ Кундіаны.

Такимъ образомъ мы видимъ, что куда бы ни былъ направленъ нами ударъ, онъ всюду будетъ встрѣченъ, приблизительно, равными силами. Изъ вышеприведеннаго разсчета сосредоточенія англійскихъ войскъ мы видимъ, что наиболѣе выгодное для нихъ положеніе это отступленіе къ центральному укрѣпленному лагерю въ долинѣ р. Гумалъ. Здѣсь они сосредоточиваются въ количествѣ 180 тыс. человѣкъ и, опираясь на укрѣпленный лагерь, въ которомъ, по всей вѣроятности, будутъ сосредоточены значительные жизненные припасы, становятся между нашими обѣими арміями, занимая центральное между ними положеніе и въ то же время фланкируя всѣ остальные пути через Восточный Солиманъ къ Инду.

Познакомившись съ исходнымъ положеніемъ нашей арміи, а также съ вѣроятнымъ распредѣленіе войскъ противника, мы можемъ теперь намѣтить общій планъ 3-ей кампаніи, т. е. наступленіе къ самому Инду.

Пишинская укрѣпленная позиція крайне сильна съ фронта, вслѣдствіе чего одна фронтальная атака ея потребуетъ большихъ жертвъ; необходимо поэтому фронтальную атаку соединить съ обходомъ позиціи съ тыла. Наиболѣе выгоденъ въ стратегическомъ отношеніи обходъ Пишинской позиціи съ сѣвера, дающій возможность, въ случаѣ удачи, отбросить обороняющіяся здѣсь войска къ югу отъ нашихъ операціонныхъ путей къ Инду, что въ связи съ порчею Синдо-Пишинской желѣзной дороги поставитъ на продолжительное время Пишинскую армію въ изолированное положеніе, ослабивъ такимъ образомъ силы англичанъ въ другой части театра войны на 50 тыс. человѣкъ.

Изъ вышеприведенной] оцѣнки путей, ведущихъ отъ Пишина къ

проходамъ Солимана казалось, что слѣдовало бы избрать для наступленія къ Инду два пути долинами р. Борай и Таль-Чотіали къ Дера-Гази-Хану; но при сосредоточеніи всей англо-индійской арміи или части ея въ долинѣ р. Гумала рисковано было бы избрать операціонное направленіе на Дери-Гази-Ханъ.

Для поясненія сказаннаго укажемъ на два возможные случая, которые могли бы имѣть мѣсто при наступленіи нашей арміи по послѣднимъ операціоннымъ направленіямъ: или вся англо-индійская армія сосредоточится въ четыреугольникѣ Зармеланъ-Шерани-Гумалъ-Точи или же въ этомъ четыреугольникѣ будетъ находиться только одна 50-ти тысячная Гумальская армія, усиленная 20 тысячами изъ Кундіана, а остальныя войска противника будутъ непосредственно прикрывать доступъ въ долину Инда. Въ первомъ случаѣ немыслимо-бы было двинуться къ Инду, имѣя на флангѣ и въ тылу 180 тыс. чел. англичанъ, которые легко могутъ занять проходы Восточнаго Солимака, по которымъ наша армія спустилась въ долину Инда. Опасности для англо-индійской арміи быть въ свою очередь отрѣзанной отъ Инда не имѣется, такъ какъ въ вышеупомянутомъ укрѣпленномъ лагерѣ въ долинѣ р. Гумалъ будутъ, по всей вѣроятности, сосредоточены значительные жизненные запасы; затѣмъ Гумальская армія можетъ перемѣнить свою коммуникаціонную линію на Пешаверъ; наконецъ эта армія настолько будетъ сильна, что можетъ помѣряться съ силами съ нашей арміей и открыть себѣ, когда обстоятельства того потребуютъ, сообщеніе съ Индіей. При второмъ, принятомъ предположеніи, т. е. когда наша армія, спустившись съ горъ къ Дера-Гази-Хану и, перемѣнивъ фронтъ на сѣверъ, двинется долиною р. Инда къ Дера-Измаилъ-Хану, имѣя противъ себя 110 тыс. англо-индійцевъ, 70-ти тысячная Гумальская армія, двинувшись на югъ и занявъ проходы Восточнаго Сулеймана въ долину Инда, можетъ совершенно отрѣзать нашу армію отъ ея базы. Едва-ли могутъ помѣшать въ этомъ Гумальской арміи разрозненныя дѣйствія нашихъ двухъ корпусовъ, Пишинскаго и Кабульскаго, силою каждый около 30 тыс. человѣкъ, относительно которыхъ Гумальская армія будетъ занимать центральное положеніе, которое отдаетъ этой арміи всѣ выгоды дѣйствій по внутреннимъ операціоннымъ линіямъ, т. е. возможность разбить каждый изъ нашихъ корпусовъ въ отдѣльности.

Изъ вышеизложеннаго мы видимъ, что слѣдуетъ отказаться отъ

наступленія дорогами Борайскою и Таль-Чотіальскою къ Дера-Гази-Хану съ тѣмъ, чтобы, спустившись съ горъ противъ этого послѣдняго и перемѣнивъ фронтъ на сѣверъ, двинуться въ тылъ англо-индійскихъ войскъ, защищающихъ проходы Восточнаго Солимана. Такъ или иначе необходимо остановиться на операціонномъ направленіи въ долину р. Гумалъ, причемъ наша 120-тысячная армія можетъ двинуться въ послѣднюю по слѣдующимъ дорогамъ: или 1) долиною р. Зхобъ, или 2) обоими долинами рр. Зхобъ и Борай, или 3) долинами Борай и Таль-Чотіали до Восточнаго Солимана, а затѣмъ, постепенно занимая и укрѣпляя проходы этого послѣдняго, съ цѣлью прикрыть коммуникаціонную линію, наша армія можетъ направиться на сѣверъ въ долину рр. Зхобъ и Гумалъ. Наступленіе по путямъ, указаннымъ во 2-мъ и 3-мъ пунктахъ, возможно только при существованіи путей, позволяющихъ перейти изъ долинъ Борайской и Таль-Чотіальской въ долины рр. Зхоба и Гумала.

Операція Кандагарской арміи въ долину р. Гумала можетъ быть поддержана, во-первыхъ Кабульскою арміею (30—40 тысячъ) отъ Газни по дорогѣ въ долину р. Точи, черезъ Шагтори, Вану, а во-вторыхъ частью силъ Пишинскаго корпуса. Кабульская армія, разсредоточенная на линіи Газни, Кабулъ (130 верстъ), занимая всѣ выходы на востокъ къ Пешаверу, ставитъ англичанъ въ положеніе неопредѣленное относительно той операціонной линіи, которая будетъ избрана для наступленія; въ то же время указанное расположеніе Кабульской арміи дастъ возможность ей, оставивъ въ Кабулѣ и проходахъ 20 тыс. человѣкъ противъ войскъ у Пешавера, съ 40 или 30 тысячами устремиться отъ Газни противъ праваго фланга англичанъ въ Гумальской долинѣ. Исключая самостоятельныя дѣйствія Кабульской арміи противъ Гумальской, какъ рискованныя, надо признать весьма полезными совмѣстныя дѣйствія нашихъ обѣихъ армій Кабульской и Кандагарской. Связью между частями Кабульской арміи, т. е. оставленными въ Кабулѣ и предназначенными для операціи въ долину р. Гумала, можетъ служить 10-тысячный отрядъ, расположенный въ г. Газни, назначеніе котораго будетъ состоять въ усиленіи, въ зависимости отъ обстановки, тѣхъ или другихъ войскъ.

По сосредоточеніи нашихъ войскъ въ четыреугольникѣ Зарме-ланъ-Шеранни-Гумалъ-Бану, коммуникаціонными ихъ линіями будутъ

на Кандагаръ черезъ Маруфъ и на Кабулъ черезъ Бану, Шагтори и Газни.

Необходимо будетъ занять всѣ проходы черезъ Восточный Солиманъ до р. Курама включительно; съ занятіемъ указанныхъ проходовъ и съ оттѣсненіемъ за нихъ англичанъ, мы пріобрѣтаемъ надъ послѣдними значительное преимущество. Дѣйствительно, мы, будучи скрыты отъ взоровъ англичанъ Сулеймановымъ хребтомъ, можемъ угрожать англичанамъ по всей линіи; заставивъ ихъ, вслѣдствіе этого, разбросать войска, мы устремимся въ превосходныхъ силахъ на одинъ или на два какихъ-нибудь пункта. Прорвавъ оборонительную линію англичанъ, защищающую выходы изъ Сулеймановыхъ горъ, слѣдуетъ быстро двинуться къ Инду съ цѣлью захватить переправы и отрѣзать англійскимъ войскамъ пути отступленія. Указанный періодъ борьбы, по всей вѣроятности, будетъ кратокъ, такъ какъ съ прорывомъ оборонительной линіи, защищающей выходы изъ горъ, держаться на ней будетъ рисковано и англійскія войска скоро отступятъ въ долину р. Инда, гдѣ еще разъ окажутъ сопротивленіе, прикрывая переправу войскъ на его лѣвый берегъ.

Съ отступленіемъ англичанъ на лѣвый берегъ Инда, вся страна на правомъ его берегу перейдетъ въ наши руки. Для дальнѣйшаго наступленія на востокъ передъ нами встаетъ могучая преграда р. Индъ; но рѣка не можетъ считаться непреодолимымъ препятствіемъ; вотъ что говоритъ Наполеонъ о рѣкахъ, какъ линіяхъ обороны [1]): „Рѣка всегда считалась препятствіемъ, которое можетъ задержать только на нѣсколько дней, и нельзя воспрепятствовать иначе, какъ размѣстивъ отряды въ тетъ-де-понахъ по другому берегу, эти отряды должны быть готовы перейти въ наступленіе, какъ только непріятель начнетъ переходъ. Но желая ограничиться обороной, не остается ничего, какъ только расположить войска такъ, чтобы можно было ихъ сосредоточить и ударить на непріятеля ранѣе окончанія переправы... Ничего не можетъ быть болѣе опаснаго, какъ пробовать оборонять рѣку на противоположномъ берегу; разъ непріятель предпринялъ переправу— а онъ ее предприметъ всегда,—онъ находитъ армію въ оборонительномъ, чрезвычайно растянутомъ, порядкѣ и всегда помѣшаетъ ему сосредоточиться".

---

[1]) Наполеонъ I въ письмѣ къ Евгенію.

Такимъ образомъ, если нельзя считать Индъ преградою, могущею остановить дальнѣйшее наступленіе нашихъ войскъ, то во всякомъ случаѣ переправа черезъ эту рѣку является одною изъ трудныхъ операцій. Кромѣ того, англичане, имѣя въ тылу плодородную и промышленную страну, а также желѣзныя дороги, не будутъ имѣть недостатка въ боевыхъ и продовольственныхъ припасахъ; мы же все должны подвозить издалека, съ Каспійскаго моря (2000 верстъ до Инда), такъ какъ средства бѣдной страны, опустошеной къ тому же предшествующей кампаніей, не въ состояніи удовлетворить жизненной потребности арміи въ 230 тыс. человѣкъ. Но зато на сторонѣ Россіи будутъ нравственныя выгоды. Англійскія войска будутъ обезкуражены тѣмъ обстоятельствомъ, что врагу удалось побѣдить столько препятствій и подойти къ самому Инду; въ тылу у нихъ, по всей вѣроятности, вспыхнетъ возстаніе и неудовольствія и безпорядки возникнутъ даже въ войскахъ; русскіе же проникнутся довѣріемъ къ собственнымъ силамъ и сознаніе совершенныхъ подвиговъ будетъ воодушевлять ихъ и заставитъ напречь всѣ усилія, чтобы рѣшительною побѣдою обезпечить награду за понесенные труды.

ГЛАВА XIX.

4-ая кампанія—отъ Инда на востокъ.

Вслѣдствіе трудности составить себѣ, даже приблизительно, понятіе объ обстановкѣ этой кампаніи, такъ какъ значительная часть ея будетъ результатомъ предшествующихъ событій, мы ограничимся только болѣе подробнымъ описаніемъ театра войны 4-й кампаніи и намѣтимъ операціонныя линіи отъ Инда къ Лагору и Дели, сдѣлавъ ихъ относительную оцѣнку на основаніи данныхъ не измѣняющихся.

Къ югу отъ Гималая, между подножіемъ Солимановыхъ горъ на западѣ и горами Индо-Китая на востокѣ, разстилается обширная равнина, орошаемая рѣчными системами, собирающими воды съ Гималайской горной цѣпи; поверхность этой равнины, носящей названіе Индо-Гангеатической, можно считать почти горизонтальною. Часть равнины, которая послужитъ ареною 4-й кампаніи, пересѣчена руслами рѣкъ, изъ которыхъ наиболѣе значительны, начиная съ запада на востокъ: Индъ, Джеламъ, Ченабъ, Рави, Біасъ, Сетледжъ, Джамна.

Индъ, самая западная рѣка Пенджаба, въ то же время по своему многоводію является главною артеріею края. Изъ описанія театра войны мы познакомились съ этою рѣкою, какъ съ сильною преградою вторженію въ Индію. Сила этой преграды заключается, главнымъ образомъ, въ томъ, что, трудно устроить переправу на мостахъ: на участкѣ до Калабага препятствуетъ этому быстрое теченіе и внезапное повышеніе уровня, а отъ Калабага внизъ—топкость низменныхъ береговъ и значительная ширина русла, часто измѣняющаяся отъ прибыли воды; къ этому нужно прибавить, что р. Индъ не имѣетъ бродовъ. Примѣромъ трудности переправы черезъ эту рѣку можетъ служить постройка мостовъ въ Афганскую войну 1839—1840 г. между Суккуромъ и Рори въ 16 дней, при условіи, что оба берега были во власти англичанъ и послѣдніе пользовались неограниченными средствами Индіи.

Наиболѣе удобнымъ, по мнѣнію англичанъ [1]), участкомъ для переправы можно указать на Дера Измаилъ Ханъ-Калабогъ, наиболѣе удобнымъ временемъ—періодъ наибольшаго спада воды, т. е. между октябремъ и мартомъ.

Текущіе къ востоку отъ Инда его пять Пенджабскихъ притоковъ: Джеламъ, Ченабъ, Рави, Біасъ и Сетледжъ, по обилію воды и ширинѣ русла значительно уступаютъ главной рѣкѣ; болѣе богаты водой Джеламъ, Ченабъ и Сетледжъ. Половодье у нихъ наступаетъ одновременно съ главною рѣкою и въ ширинѣ своихъ разливовъ онѣ ей мало уступаютъ. Правые берега Пенджабскихъ рѣкъ командуютъ надъ лѣвыми; въ особенности значительно командуетъ правый берегъ Джелама, на томъ участкѣ, гдѣ эта рѣка омываетъ Соляной хребетъ.

По Сетледжу пароходы не заходятъ далѣе Фирозпура, а по Дже ламу далѣе Пиндъ-Даданъ-Хана; правильное же пароходство существуетъ только до г. Мультана. Хотя Пенджабскія рѣки неудобны вообще для судоходства, на нихъ плаваетъ отъ 5000—6000 легкихъ рѣчныхъ судовъ, пользующихся для поднятія вверхъ, противъ теченія, южнымъ вѣтромъ, господствующимъ съ апрѣля по сентябрь. Большая часть переправъ черезъ Пенджабскія рѣки паромныя; судовые же мосты имѣютъ временный характеръ, такъ какъ ихъ приходится разводить въ половодье. Постоянные желѣзнодорожные мосты имѣются на р. Дже-

1) Лордъ Чельмефордъ.

ламѣ у г.г. Джелама и Малакваля, на р. Ченабѣ у Вазирабада, на р. Рави у Лагора, на р. Тримабѣ у Шеръ-Шаха, на р. Біасѣ у станціи Біасъ, на р. Сетледжѣ у Филлура, Фирозпура, Адамвагана (близъ Багавальпура) [1]).

Природа отдѣльныхъ частей Пенджаба различна. Междурѣчье Инда и Джелама или Синдъ-Сагаръ-Доабъ представляетъ собою песчаныя пустыни таль, покрытыя мѣстами переносными барханами, которые передвигаются господствующими вѣтрами. Три слѣдующихъ междурѣчья: Чаджъ-Доабъ, между Джеламомъ и Ченабомъ, Речна-Доабъ, между Ченабомъ и Рави и Бари-Доабъ, между Рави и Біасъ-Сетледжемъ, состоятъ изъ степныхъ пространствъ, носящихъ названіе баровъ и служащихъ пастбищами. Сѣверная часть Бари-Доаба, междурѣчье Біаса и Сетледжа или Джаландаръ Доабъ и, наконецъ, область Сирхиндъ, ограниченная съ одной стороны Гималаемъ, а съ другой стороны Раджпутанской пустыней, по своему естественному плодородію уже мало уступаютъ лучшимъ областямъ Индостана [1]).

Къ югу отъ Сетледжа, между р. Индомъ и Сирхиндомъ разстилается обширное неорошенное пространство подъ названіемъ Раджпутанской пустыни или Тара, черезъ которую движеніе войскъ сопряжено съ большими затрудненіями. Единственнымъ удобнымъ путемъ для проникновенія изъ Пенджаба въ равнину Ганга является подгорная область Сирхиндъ, которая тянется узкою полосою вдоль подножія Гималайскихъ горъ и выводитъ въ долины Джамны и Ганга, представляющія собой средоточіе Индостана. О желѣзныхъ дорогахъ Пенджабской провинціи было говорено выше. Лагоръ является узломъ всѣхъ желѣзныхъ и грунтовыхъ дорогъ, связующихъ Пенджабъ съ долиною Ганга. Всѣ важнѣйшіе пункты Пенджаба соединены хорошими дорогами. Отъ Пешавера черезъ Сіалкотъ и Амрицаръ идетъ на Дели большая шоссейная дорога, совпадающая почти на всемъ своемъ протяженіи съ жел. дорогою, связующей эти пункты.

Изъ Дера-Гази-Хана имѣется дорога на Мультанъ, направляющаяся оттуда лѣвымъ берегомъ Рави черезъ плодородную часть Бари-Доаба въ Лагоръ. Что же касается до Джаландаръ-Доаба и Сирхинда,

---

[1]) Тизенгаузенъ „Обозрѣніе Британской Монархіи“.

то они пересѣчены густою сѣтью дорогъ, благодаря которымъ движеніе и маневрированіе арміи въ направленіи къ Дели и къ р. Джамнѣ не встрѣтитъ особыхъ затрудненій. Вдоль лѣвыхъ береговъ всѣхъ Пенджабскихъ рѣкъ также проложены дороги, необходимыя для обороны переправъ на нихъ.

Фортификаціонныхъ сооруженій, за исключеніемъ укрѣпленнаго лагеря у Равальпинды, и нѣсколькихъ предмостныхъ укрѣпленій, въ разсматриваемой части театра войны не имѣется.

Познакомившись въ общихъ чертахъ съ театромъ, на которомъ должна разыграться 4-ая кампанія, приступимъ теперь къ относительной оцѣнкѣ операціонныхъ направленій отъ Инда къ Дели, къ пункту, который мы признали конечнымъ въ нашемъ вторженіи въ Индію. Исключая операціонные пути отъ нижняго Инда черезъ Раджпутанскую пустыню прямо на Дели, какъ негодные для наступленія по нимъ значительныхъ массъ войскъ, остановимся на тѣхъ, которые идутъ отъ Инда, обходя Раджпутанскую пустыню съ сѣвера, черезъ область Сирхиндъ, т. е. на путяхъ, ведущихъ къ Лагору, узлу дорогъ изъ Пенджаба въ долину Ганга.

Перечислимъ главные изъ нихъ:

1) Путь отъ Аттока или Кушальгара черезъ Равальпинди, Джеламъ, Гужератъ, Лагоръ — сопровождающій желѣзную дорогу (около 340 верстъ).

2) Отъ Кундіана на Шахпуръ, Гуджратъ, Лагоръ — вдоль жел. дороги (390 верстъ).

3) Отъ Кундіана на Шахпуръ, селеніе Пинди, Шехопуру, Лагоръ (280 верстъ).

4) Отъ Дере-Гази-Хана черезъ Музафаргаръ, Мультанъ, Монгомери на Лагоръ, вдоль желѣзн. дороги, черезъ плодородную часть Бари-Доаба (400 верстъ).

5) Отъ Дере-Гази-Хана на Музафаргаръ, Мультанъ въ долину р. Сетледжъ и далѣе къ Лагору правымъ берегомъ этой рѣки (480 верстъ).

6) Отъ Рори на Багавальпуръ, Мультанъ и далѣе 4-ой дорогою (770 верстъ).

7) Отъ Рори на Багавальпуръ и далѣе лѣвымъ берегомъ Сетледжа на Фирозпуръ (680 верстъ).

Изъ всѣхъ перечисленныхъ путей надо отдать предпочтеніе 4, 5, и 6, отходящимъ отъ Дера-Гази-Хана и Рори къ Лагору и Фирозпуру, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) при наступленіи по этимъ путямъ обходятся, за исключеніемъ одной, всѣ рѣки Пенджаба, представляющія изъ себя сильно оборонительныя линіи; кромѣ того изсчезаетъ необходимость пересѣчь широкую полосу пустыни Синдъ-Сагаръ-Доабъ;

2) правый флангъ нашей арміи будетъ обезпеченъ Раджпутанской пустыней, а лѣвый р. Рави;

3) при необходимости можно двигаться двумя дорогами: вдоль лѣваго берега Рави и праваго р. Сетледжа;

4) разсматриваемые пути находятся ближе къ Синдо-пишинской желѣзной дорогѣ, которая къ началу нашего наступленія за Индъ, по всей вѣроятности, будетъ сдѣлана годною къ пользованію ею. Такимъ образомъ подвозъ жизненныхъ припасовъ къ арміи, направляющейся по указаннымъ тремъ путямъ къ Лагору, можетъ совершаться сначала Синдо-пишинскою жел. дорогою, затѣмъ рр. Индомъ, Тримабомъ[1]) и Сетледжемъ. Если же удастся еще быстро исправить и сдѣлать годнымъ для пользованія участокъ жел. дороги отъ Рори до Мультана, то указанные три операціонные пути будутъ удовлетворять всѣмъ необходимымъ условіямъ наступленія по нимъ большой арміи. Наиболѣе удобнымъ изъ нихъ является путь лѣвымъ берегомъ Рави, пролегающій по плодородной части Бари-Доаба.

7-ой путь до Фирозпура, а также часть 6-го отъ Рори до Багавальпура, сохраняя за собою всѣ только что указанныя выгоды, представляютъ, по словамъ маіора индійской службы Давида, большое препятствіе для наступленія вслѣдствіе бѣдности этихъ путей водою и вредныхъ качествъ климата долины нижняго Инда; такъ онъ говоритъ: „вѣроятно немногія мѣстности въ Индіи столь пагубны для организма европейцевъ, какъ верхняя Синдія и европейская армія не можетъ безъ риска значительныхъ потерь отъ заболѣванія, оставаться здѣсь позже марта мѣсяца“ [2])

Сдѣлавъ относительную оцѣнку вѣроятняхъ путей наступленія

---

[1]) Общее русло рр. Джелама, Чепаба и Рави.

[2]) Is russian invasion of India feasible? By major David, Indian Army.

отъ Инда къ Лагору и Фирозпуру и отдавъ предпочтеніе южнымъ, мы должны оговориться, что обстановка можетъ заставить насъ избрать сѣверные.

Положимъ 3-я кампанія привела наши арміи къ участку Инда, сѣвернѣе Измаилъ-Хана и мы только что одержали крупный успѣхъ надъ англичанами, отбросивъ ихъ на лѣвый берегъ Инда и захвативъ переправы черезъ эту рѣку; положимъ этотъ успѣхъ далъ толчекъ броженію въ населеніи, которое перешло въ общее возстаніе въ тылу англичанъ; ясно, что обстановка потребуетъ, по устройствѣ продовольственной части, немедленнаго наступленія на востокъ и именно съ тѣхъ пунктовъ, гдѣ находились въ данный моментъ наши войска.

Мнѣ могутъ указать на возможность наступленія нашихъ армій одновременно по двумъ направленіямъ къ Лагору, примѣрно отъ Аттока и Дера-Гази-Хана. Но подобное наступленіе потребуетъ значительнаго числа войскъ, заставивъ насъ сдѣлать обѣ арміи самостоятельными, дабы не подвергнуть ихъ отдѣльному пораженію отъ англійской арміи, которая имѣетъ возможность дѣйствовать по внутреннимъ операціоннымъ линіямъ, чему способствуютъ ей мѣстныя условія театра войны. Направить же за Индъ значительныя силы мы не можемъ, такъ какъ необходимо будетъ оставить большую гарнизонную армію на правомъ его берегу для обезпеченія всего тыла. Какія силы будутъ двинуты нами въ глубь Индіи трудно сказать; все будетъ зависѣть отъ обстановки, т. е. отъ числительности англо-индійской арміи, отъ ея качествъ въ эту кампанію, отъ положенія, которое приметъ населеніе въ Индіи и отъ количества войскъ, которыя мы должны будемъ выдѣлить для охраны нашего тыла въ Афганистанѣ.

ГЛАВА XX.

Заключеніе.

Въ нашемъ изслѣдованіи мы указали на тѣ усилія, которыя должна сдѣлать Россія для осуществленія похода къ Инду и далѣе на востокъ. Но теперь является вопросъ, какую пользу можетъ принести русскому народу вторженіе въ Индію?

Результатомъ нашихъ побѣдъ надъ англичанами можетъ быть образованіе или Русско-Индійской монархіи, или ряда независимыхъ государствъ, или союза государствъ подъ покровительствомъ Россіи или, наконецъ, сохраненіе власти англичанъ при условіи тѣснаго союза Россіи съ Великобританіей.

Положимъ, мы создадимъ Русско-Индійскую монархію; главнымъ неудобствомъ явится чрезмѣрное разширеніе Имперіи. Новая монархія будетъ находиться на громадномъ разстояніи отъ центральнаго управленія, результатомъ чего явится необходимость дать чрезвычайныя полномочія главноуправляющему краемъ, что, въ свою очередь, можетъ сдѣлаться предметомъ недоразумѣній. Управленіе страною, при отсутствіи чиновниковъ, хорошо изучившихъ край, знающихъ мѣстный языкъ, представитъ громадныя затрудненія. Кромѣ того, для поддержанія спокойствія въ странѣ необходимо будетъ содержать въ ней значительныя вооруженныя силы, которыя придется постоянно увеличивать, такъ какъ съ развитіемъ индійскихъ народовъ явится стремленіе ихъ къ освобожденію. Правда, что торговыя выгоды, которыя доставитъ Индія, могутъ окупить разсходы по управленію страною. Желѣзнодорожная сѣть, устроенная Россіей, сдѣлается международнымъ путемъ между Европою и Востокомъ; промышленность и торговля Россіи получатъ гигантскій толчекъ впередъ. Все это можетъ случиться, но для этого мы должны имѣть большую устойчивость въ нашемъ внутреннемъ устройствѣ.

Образованіе ряда независимыхъ государствъ не принесетъ пользы

Россіи, потому что торговыя отношенія, которыя завязались бы между нами и этими государствами, страдали бы отъ постоянныхъ междоусобій; эти послѣднія могутъ окончиться образованіемъ могущественнаго мосульманскаго государства, которое будетъ тяготѣтъ къ Афганистану и стремиться къ соединенію съ нимъ, какъ это было во времена Бабера и Ширъ-Шаха, хотя на этотъ разъ завоевательное движеніе пойдетъ не изъ Кабула, а изъ Индіи, гдѣ насчитывается $57^{1}/_{2}$ милліоновъ могометанъ. Можно опасаться пробужденія воинственнаго духа среди послѣднихъ, слѣдствіемъ чего явится правозглашеніе священной войны съ невѣрными, какъ это было во времена первыхъ халифовъ. Такимъ образомъ возникновеніе сильной масульманской державы противорѣчитъ нашимъ интересамъ, такъ какъ можетъ осложнить дѣла Россіи въ Средней Азіи. Кромѣ того, индійскія государства, предоставленныя самимъ себѣ, могутъ подвергнуться новому захвату англичанъ.

Союзъ индійскихъ государствъ подъ покровительствомъ Россіи создастъ много хлопотъ нашему правительству и представитъ настолько значительную силу, съ которой придется считаться; кромѣ того, этотъ союзъ не представитъ достаточныхъ гарантій противъ новаго вторженія разныхъ европейскихъ народовъ.

Итакъ, размотрѣвъ, какіе могутъ произойти результаты въ случаѣ покоренія Индіи, намъ является слѣдующій наиболѣе выгодный исходъ.

Учредить протекторатъ надъ Афганистаномъ, съ оккупаціей этой страны или безъ нея, удержавъ засобоювесь Афганскій Туркестанъ, что дастъ намъ естественную южную границу и присоединивъ всю страну, заключающуюся въ границахъ: на западѣ Персидской, на сѣверѣ нашей настоящей Гезарэйскими горами, условною линіей между Келатъ-и-Гильзаемъ къ Дера-Измаилъ-Хану, на востокѣ р. Индомъ, на югѣ моремъ. По этой территоріи пройдетъ желѣзная дорога отъ Закаспійскаго моря черезъ Гератъ, Кандагаръ, Джакобадъ, Рори и Курачи; о торговыхъ выгодахъ съ занятіемъ этихъ областей было говорено выше. Съ пріобрѣтеніемъ этой территоріи вплоть до Инда, на этомъ послѣднемъ мы можемъ подготовить исходную позицію для вторженія въ Индію; такимъ образомъ въ нашихъ рукахъ будетъ Дамокловъ мечъ, при помощи котораго мы получаемъ возможность парализовать всякій вредъ, который Англія пожелала бы нанести намъ въ Европѣ; кромѣ того, наше положенія на Индѣ заставитъ англичанъ усилить ихъ войска въ Индіи, увеличить

налоги и быть въ постоянномъ страхѣ за свои владѣнія въ Индостанѣ. По всей вѣроятности, это приведетъ къ желательному для насъ исходу— заключенію тѣснаго союза Россіи съ Великобританіей который выгоденъ будетъ для обоихъ государствъ. Для Англіи онъ выгоденъ тѣмъ, что она избавится отъ страха потерять Индію; населеніе это послѣдней припуждено будетъ покориться своей участи, такъ какъ не будетъ смотрѣть на русскихъ, какъ на своихъ избавителей, разъ они сдѣлаются союзниками англичанъ. Для Россіи союзъ выгоденъ тѣмъ, что при помощи Англіи, самой сильной морской державы усилится положеніе Россіи въ Европѣ и Восточный вопросъ можетъ быть разрѣшенъ въ ея пользу; кромѣ того, сосѣдями нашими въ Индіи будутъ не фанатики - мусульмане и не разслабленные индійцы, а англичане, передовая нація въ мірѣ. По всей вѣроятности, дѣло до похода въ глубь Индіи не дойдетъ, такъ какъ Англія не рѣшится ставить на карту свою заповѣдную Индію, а приметъ всѣ условія, которыя мы предложимъ ей съ береговъ Инда.

